

深汕公益培訓「粵菜師傅」



【香港商報訊】記者余麗齡通訊員徐懷、陶清清報導：為促進就業創業，弘揚粵菜文化助力鄉村振興，深圳市深汕特別合作區統戰和社會建設局於近日開展新時代文明實踐系列活動之2022年「粵菜師傅」公益培訓班，兩個班共100名學員受訓。培訓採用理論課程和實操課程相結合的形式，向參訓學員傳授「粵菜師傅」廣府菜烹飪工藝技能。

從事粵菜烹飪27年的「教官」謝子建向記者介紹，「這批學員廚藝基礎好，學習速度比較快，接受能力也很強。」培訓班班長李木欽則表示，互相鼓勵的學習氛圍和大廚們細緻入微的指導，讓他更有底氣嘗試更多種菜肴的烹飪。廚下司炊飲，悉心烹飪之。深受南外深汕西學校師生們喜愛的麵點師傅黃容妹，和孩子們一塊放暑假的她選擇來到了「粵菜師傅」培訓班精進廚藝。「學校裏，小朋友最愛吃我做的腸粉和餃子。今天我一次性就學會了五道菜，分別是菠蘿咕嚕肉、芙蓉煎蛋、紅燒羅非魚、蔥花花捲和蒜泥白菜，準備開學後就給他

們「露一手」。

第一次參加培訓班的杜鵬目前也有開飯店的打算，「我們下北村那兒開了好多家飯店，我也有些躍躍欲試，這次參加培訓班就是來練練手藝！」

深汕特別合作區統戰和社會建設局相關負責人表示，目前，「粵菜師傅」培訓舉辦了三屆，吸引了深汕特別合作區四鎮「廚藝愛好者」共240人次參加。培訓班自從第一屆結業以來，有的學員找到滿意的工作，有的學員開啓了自己的創業路，用勞動技能致富。希望通過深入實施「粵菜師傅」工程，提高深汕群眾，特別是困難群眾的勞動技能和就業競爭力。

深哈對口合作第七次聯席會議哈爾濱召開

【香港商報訊】深哈對口合作第七次聯席會議日前在黑龍江哈爾濱召開，會議聽取深哈對口合作情況匯報，就進一步推動兩市對口合作深入發展進行溝通交流。黑龍江省委常委、哈爾濱市委書記張安順、深圳市委副書記、市長覃偉中出席會議並講話。哈爾濱市委副書記、市長張起翔主持會議。

張安順對覃偉中一行來哈考察調研表示歡迎。他說，希望雙方在已有良好合作基礎上，加強交流溝通，推進優勢互補，加快深哈產業園建設，加強科技創新、戰略性新興產業、金融、文體旅遊等領域合作，完善對口合作交流機制和服務保障。通過更多領域不斷深化務實合作，使哈爾濱產品與深圳市場、哈爾濱資源與深圳資本、哈爾濱製造與深圳創造得到更全面、更深入的對接，實現互惠共享、互利共贏，推動深哈合作再上新台階。

覃偉中代表深圳市委、市政府，向哈爾濱長期以來對深圳發展的關心支持表示感謝。他說，深圳高度重視深哈對口合作，將其作為落實區域協調發展戰略、實現兩地共贏發展的重要工作來抓，與哈爾濱攜手推動深哈合作取得新成效。希望雙方積極搶抓東北振興和粵港澳大灣區、深圳先行示範區建設等重大戰略機遇，進一步提升深哈產業園的發展水平，持續深化先進製造業、科技、教育、海洋、金融、農業、文體旅遊等領域的合作，不斷鞏固合作成果，促進兩地高質量發展，共同為全國區域協調發展作出更大貢獻，以實際行動迎接黨的二十大勝利召開。

孫佳音 段曉東 王琳

深警開展禁毒專項整治行動

【香港商報訊】記者姚志東報導：結合公安部、廣東省公安廳夏季治安打擊整治「百日行動」工作部署，深圳公安日前在全市範圍內組織開展了禁毒專項整治集中夜查統一行動。

行動期間，深圳公安共計出動警力16160餘人次，抓獲涉毒違法犯罪嫌疑人員167人，其中刑拘38人，行政處罰125人，強制戒毒4人。

據了解，深圳公安採取了一系列舉措開展社會面巡查。結合轄區治安特點、道路交通狀況等，重點加強公交、地鐵、商圈、公園等人流密集場所巡查；圍繞易隱藏聚集吸毒人員的城中村、出租屋、娛樂場所等重点部位進行排查；對機動車是否攜帶毒品、易製毒化學品等進行全面檢查。最嚴措施開展毒駕專項整治，最大範圍開展重點場所清查。



警察到酒吧街開展禁毒知識宣傳。

中國持續高溫將破氣象紀錄

【香港商報訊】據中新社報導，中國今年經歷了極端高溫熱浪天氣。據氣象部門統計，7月下旬以來，中國南方經歷了範圍大、強度高的高溫天氣。截至13日，上海今年出現35°C以上高溫日數共40天，極端最高氣溫達40.9°C。7月以來，浙江35°C以上高溫日數全省平均31天，38°C以上全省平均16天，均為歷史同期最多。

國家氣候中心首席預報員陳麗娟表示，預測此次區域性高溫過程持續時間預計將超過2013年的62天，成為1961年以來持續時間最長的一次高溫過程。根據國家氣候中心監測，今年6月以來中國出現的罕見高溫天氣實際上已經是1961年有完整氣象記錄以來最強的一次事件。她補充道，IPCC（聯合國政府間氣候變化專門委員會）第六次評估報告指出，在全球氣候變暖的背景上，高溫熱浪頻發多發是一個非常顯著的特徵。所以，在氣候變化背景下，高溫熱浪事件將成爲一個新常態，高溫持續時間長的特徵也可能越來越明顯。

今晚可觀「指環王」沖日風采

【香港商報訊】據新華社報導，中國天文科普專家介紹，8月15日，有着「指環王」美譽的土星將帶來沖日表演。屆時如果天氣晴好，公眾可於14日晚至15日凌晨一睹這顆美麗星球的風采。

中國天文學會會員、天津市天文學會理事楊婧介紹，今年土星沖日發生在8月15日1時10分。沖日期間，土星位於摩羯座，亮度為0.3等。8月14日，太陽落下後土星就會自東偏南方升起，午夜前後過中天，日出時在西偏南方落下，整夜可見。

本次沖日，觀測時機並不限於沖日當天，在前後一個月內觀測效果差異不大。「除了肉眼觀測土星本體外，感興趣的公眾還可以使用雙筒望遠鏡或小型天文望遠鏡進行觀測，大約80毫米口徑的天文望遠鏡就可以欣賞到土星迷人的光環。」楊婧說。

第十三屆深圳工藝美術博覽會
還有25天
時間：2022年9月8日-11日 地點：深圳會展中心（福田）6號館

「新時代中國統一事業」智庫論壇舉行 中國統一進程不可阻擋

【香港商報訊】據新華社報導，中國社會科學院台灣研究所主辦的「新時代中國統一事業」智庫論壇日前在北京舉行，30餘位專家學者圍繞《台灣問題與新時代中國統一事業》白皮書的重大意義、內容亮點展開研討，同時對民進黨當局「倚美謀獨」和外部勢力「以台制華」進行深入揭批。

白皮書贏得各界社會普遍支持

中國人民大學國際關係學院教授黃嘉樹表示，《台灣問題與新時代中國統一事業》白皮書是在新時代、新形勢下發布的，全面回答了如何在民族復興新征程中推進祖國統一的時代命題。白皮書贏得兩岸各界和國際社會普遍支持。

北京大學台灣研究院院長李義虎表示，白皮書清晰梳理台灣問題的歷史經緯和法理事實，全面總結中國共產黨堅定不移推進祖國完全統一的奮鬥歷程、重大成就和寶貴經驗，系統闡述中國共產黨和中國政府在新時代新征程上推進祖國統一的大政方針與政策主張，有助於島內各界和國際社會加深理解中國共產黨和中國政府解決台灣問題、實現祖國完全統一的立場、政策、誠意、善意。

中華全國台灣同胞聯誼會副會長楊毅周表示，實現民族復興需要兩岸同胞共同奮鬥，實現祖國統一同樣需要兩岸同胞攜手努力。白皮書詳細論述了實現祖國和平統一的光明前景，有助於台灣同胞更好地了解、體認統一的好處，走出受「台獨」煽惑的歷史誤區，站在歷史正確的一邊，做堂堂正正的中國人，積極參與推進祖國和平統一的正義事業。

白皮書具有極強現實針對性

當前，台海形勢複雜嚴峻，民進黨當局加緊進行「台獨」分裂活動，一些外部勢力變本加厲推行「以台制華」。專家指出，白皮書有力揭批民進黨當局謀「獨」挑釁和外部勢力打「台灣牌」的表現和目的，明確強調「挾洋謀獨」沒有出路、「以台制華」注定失敗，白皮書的發表具有極強的現實針對性。

深中通道海底隧道標準管節預製完成



【香港商報訊】記者陸紹龍 通訊員楊昆、潘肇祺報導：深中通道海底沉管隧道E22管節日前順利完成澆築，標誌着隧道所有標準管節全部預製完成。目前，中交四航局深中通道項目部已開始對牛頭島沉管智慧夢工廠進行改造，預計11月份開始進行深中通道最後一個管節——E23的預製工作。

據了解，深中通道是繼港珠澳大橋之後，又一世界級「橋、島、隧、水下互通」爲一體的超級集群工程。建成後，將直連深圳、中山、廣州，成爲真正打通珠江東西兩岸經濟的動脈，促進大灣區城市群更加緊密連接起來。



深中通道E22管節沉管外觀。鄧懋新攝

中交四航局珠海牛頭島預製基地項目經理張文森介紹，深中通道海底隧道全長6.8公里，是全球最長最寬的海底沉管隧道，由32節管節組成。中交四航局負責23節管節的預製，標準管節長165米，寬46米，高10.6米，澆築完成的管節重達8萬噸。

張文森續稱，深中通道沉管隧道在世界上首次大規模採用鋼殼澆築結構，具有「超寬、深埋、變寬」的特點和難點。面對前所未有的挑戰，整個團隊堅持以項目需求爲導向，迎難而上、自主攻關，順利研發了高體積穩定性自密實混凝土、世界最大智能台車編隊、世界首套智能澆築系統等技術、裝備，系統解決了8萬噸沉管快速移運和自密實混凝土澆築的百年質量難題。

沉管隧道作爲深中通道的核心控制性工程，沉管的預製質量直接決定了深中通道100年使用壽命的實現，設計師更是对沉管混凝土的澆築設定了極爲嚴苛的標準——每個倉格的鋼殼和混凝土間的縫隙不能超過5毫米。每節沉管的預製都要將近3萬立方米的自密實混凝土填充至2255個不同型號的倉格中，整個工程要澆築近70萬方米混凝土，實現超過5萬個倉格的檢測合格。

爲滿足標準，項目團隊整合工程和機械的技術資源，爲深中通道「量身定製」了一款智能化澆築裝備，精準把控每個倉格的混凝土飽滿度，確保沉管預製質量和效率。「依託這些世界先進的技術、裝備，項目部實現了每月預製1節管節的效率，爲深中通道2024年通車作出了應有的貢獻。」張文森自豪地說。



郵輪穿過港珠澳大橋「中國結」時遊客紛紛拍照留影。香港商報記者陸紹龍攝

「暢遊伶仃洋」珠海航線首航

【香港商報訊】記者陸紹龍報導：昨日，珠海「暢遊伶仃洋」海上觀光旅遊航線在珠海九洲客運港正式啓航。全程觀覽港珠澳大橋全貌和欣賞東、西人工島，香港大嶼山、海上「風車田」、國際錨地、長琴島、東澳島等多處海上打卡點和特色景觀。據悉，「暢遊伶仃洋」已列入九洲客運港的常規航線，逢周六啓航，全程近4小時。

「從『中國結』下穿過時拍了好多照片啊。」珠海的朱小姐興奮地告訴記者，自己雖然不是珠海市民，但零距離觀賞港珠澳大橋全貌還是第一次，以前都只是在近岸觀賞。當郵輪穿過港珠澳大橋「中國結」時讓她太震撼了，中國建造的世紀工程太了不起。

大藤峽「雙魚道」守護珠江生態

坡上，全長近3700米，魚類經壩下進魚口進入魚道，通過分設的汛期和非汛期魚道迂迴盤旋而上接入庫區，目前該魚道正在加快建設。2021年啓用的南木江副壩魚道位於南木江副壩左岸，壩下過魚通道模擬自然河道設計爲形態深淺不一，蜿蜒多變的「下窪上線河」，形成一個多樣化的生物棲息地、魚類適養地。

具備全年過魚條件

「大藤峽水庫防洪調度時，水位變化較大，有近17米的落差，爲此必須設計『雙魚道』，才能滿足2月至7月的過魚需求。」廣西大藤峽水利樞紐開發有限公司環境移民部（魚類保育中心）副主任廉浩在接受記者採訪時介紹，南木江副壩魚道由兩條魚道以及景觀湖、總生態魚道段組成，具備全年過魚條件。大藤峽水庫是花鰱鱧、唐魚、鱒魚等水生珍稀、瀕危魚類賴以生存的地方，也是江中回游魚類的重要通道。廉浩表示，不同魚類的產卵期、對水流速度的敏感程度都有不同，魚道的建設參數要根據「過濾」魚類的特徵確定。在建設期間通過多次模型實驗，模擬



大藤峽水利樞紐工程南木江副壩魚道鳥瞰圖。魚道中水流的流態，以及魚類游泳能力測試等保證過魚適應性。廉浩稱：「大藤峽魚類增殖放流站是珠江流域最大的增殖站，年放流任務爲358萬尾。雙魚道、雙增殖站這樣的保護體系，在國內水利工程里也是唯一的。」



【香港商報訊】記者唐琳、徐玉瑩報導：廣西桂平市的大藤峽水利樞紐工程控制着西江流域面積的56.4%、西江水資源量的56%，被喻爲珠江上的「三峽工程」。因大壩建設「橫斷」了魚類回游，記者看到，距離大藤峽水利樞紐壩址不遠處建設了珠江流域重要的回游魚類產卵場。近年來，大藤峽水利樞紐工程通過建設大藤峽魚類增殖站、仿生魚道等設施，持續開展流域魚類繁殖、水質監測、魚類保育研究等工作，環境保護總投資達到9.11億元人民幣，建成「一中心、雙魚道、雙增殖站、五人造生境」的水生態保護體系。爲保護好原有水生魚類種群的數量和生活習性，大藤峽工程布置了國內同類型水利工程建設中罕見的「雙魚道」。其中，黔江主壩魚道布置在黔江右岸岸