



与各国民众共享发展红利

本报记者 沈小晓 姜波 闫韞明 颜欢

作为世界上唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家,中国产业链供应链面对新冠肺炎疫情冲击仍保持总体稳定运行。从高度自动化的大型机械设备,到提升出行效率的轻轨列车,再到绿色环保的电动大巴,中国制造走向全球,融入各国人民生活。通过共建“一带一路”,中国与各国共享发展红利,为各国人民增添福祉。

因地制宜,追求更优方案

叶海亚的家在埃及首都开罗的卫星城阿布尔市。在斋月十日城轻轨开通前,他每天上班需要先乘公交车,再换乘地铁,通勤时间约为30至40分钟。“现在轻轨开通,我可以直接乘坐轻轨上班,通勤时间只要10分钟左右,方便多了。”叶海亚兴奋地说。

斋月十日城轻轨位于开罗东部,是连接开罗老城区与新行政首都、斋月十日城和东部沿线卫星城的重要纽带,也是中埃共建“一带一路”合作标志性项目之一。这条轻轨线路为往返于开罗老城区及新行政首都的约500万居民提供高效便捷的通勤服务,对发展埃及东部地区经济、推动埃及工业化进程有着重要作用。

斋月十日城轻轨列车由中车青岛四方机车车辆股份有限公司(以下简称中车四方)研制提供。为保障乘客安全和舒适出行,中车四方在设计上采用了不少独特的设计和制造工艺。当地日间最高温度可达50摄氏度,紫外线极其强烈。为此,轻轨列车车窗采用双层中空充氩气玻璃,增加了传热系数小、可见光透比低的镀膜结构,并配备了铝合金遮阳帘。空调器件也进行适应性调整,有效提升空调制冷能力。此外,为应对风沙大的行车环境,列车安装了主动除沙装置,提高密封等级,有效过滤沙尘。

“轻轨列车外观看起来很像中国的高铁,我觉得很亲切。”埃及乘客拉娜对记者表示,自己曾在中国学习生活了3年,这次乘坐轻轨的体验让自己感觉仿佛回到了中国。“从阿德里·曼苏尔站到新行政首都的行程不超过45分钟,我和朋友们往来沿线城区更方便了。坐在车厢里感觉很稳、很快,这也让我觉得埃及的发展越来越快了。”

埃及交通部部长卡米勒·瓦齐尔表示,轻轨列车对埃及交通运输业转型发展具有重要意义。在提升交通水平和客运效率等方面发挥突出作用,这都得益于中国企业的技术设备支持。

注重细节,获得用户青睐

家住西班牙首都马德里西南部的伊万每天都要乘坐33路公交车通勤。去年7月起,伊万惊喜地发现公交线路换成了新的电动大巴——内部空间更宽敞、行驶时更稳当、乘坐体验更舒适。“电动大巴提升了绿色出行的舒适度,也为城市低碳环保贡献了力量。”伊万说。

这条线路上的电动大巴由中国制造。2019年以来,中企比亚迪公司3次中标马德里市政交通公司电动大巴订单,带动了越来越多西班牙城市和欧洲国家选择“中国制造”。目前,比亚迪在欧洲已获得超过2500台纯电动大巴订单,市场占有率超过20%。

“注重细节和创新是中国企业快速获得欧洲市场认同的重要原因。”比亚迪欧洲分公司及国际合作事业部总经理薛西里说。目前,比亚迪欧洲工厂生产的车辆均根据客户需求优化调整,实现个性化发展;疫情防控期间,开发出可减少病毒感染的抗菌扶手、空气净化装置等,司机驾驶室采用全包围结构,降低感染风险。

西班牙IE大学中国研究中心主任菲利克斯·巴尔迪维索说,欧洲愈发重视可持续发展,中国电动车制造商的丰富经验将助力当地交通绿色转型。“中国不断加大科研投入,制造业现代化转型进程不断加快,将在全球获得更广阔市场空间。”

培养人才,员工获得感强

一大早,海信南非工业园内的电视机厂已经忙碌了起来。58岁的车间主任瓦莱丽步履轻快,在各条生产线之间来回巡查,严格把关产品质量。

海信南非工业园位于南非开普敦市区以北约50公里,由中非发展基金和海信联合投资建设。家住开普敦亚特兰蒂斯地区的瓦莱丽以前只能靠零售小生意艰难地支撑整个家庭。2013年,得知海信南非公司在她家附近建了工业园,瓦莱丽立即应聘,经过9年时间,她从一名普通工人一步步成长为班组长、车间主任。

“我一直为能在海信工作而感到幸运,海信给我们整个家庭的生活带来了巨大改变,收入增加了许多,我们还扩建了房子。”更让瓦莱丽自豪的是,她参与生产的海信产品在南非大街小巷的电器商店里都能看到。目前海信电器在南非的电视与冰箱市场占有率稳定在30%,双双位居行业第一。

据了解,海信在南非投资建厂,直接提供了约1000个就业岗位,间接创造了5000个工作岗位。近年来,海信通过职业辅导计划对当地雇员展开培训,目前约有70%的管理岗位由当地员工担任。

南非西开普省省长曼德拉说,海信南非公司重视技能培训和技能转移,本地化率超过98%,劳资关系和谐融洽,生产环境优美,展示了南中互利合作的新景象。

中国成功开发地下8000米超深油气田

中国运营商5G投资超过4000亿元

据新华社北京8月10日电(记者戴小河)中国石化10日宣布,公司所属的顺北油气田在地下8000米深度试获高产工业油气流,折算日产油气当量达到1017吨。这标志着全球埋藏最深的油气田成功勘探开发,将为我国端牢能源饭碗提供战略科技力量。

顺北油气田位于塔里木盆地,此次试生产超千吨的油气井为顺北803斜井,折算日产原油244吨、天然气97万立方米。

目前,顺北油气田钻探垂直深度超过8000米的油气井达41口,7500至8000米的井有76口,井深最深达到9300米,刷新亚洲最深纪录。

据了解,我国深层、超深层油气资源达671亿吨油当量,占全国油气资源总量的34%。深层、超深层已经成为我国油气重大发现的主阵地。

据新华社哈尔滨8月10日电(记者杨思琪、徐凯鑫)我国5G网络基站数量达185.4万个,终端用户超过4.5亿户,均占全球60%以上,全国运营商5G投资超过4000亿元。这是记者10日在哈尔滨召开的2022世界5G大会上了解到的。

“我国5G建设取得了突破性成就,已进入社会生活各个方面,在工业互联网、智慧城市、智慧乡村等领域的应用取得显著进展,正在不断探索上行超宽带、实时宽带加速和感知定位新场景。”中国工程院院士、未来移动通信论坛理事长邬贺铨说。

5G正在加速数字经济的发展。据统计,全国运营商5G累计投资4016亿元,加上移动流量、手机信息服务等消费,累计直接和间接带动经济产出8.56万亿元,经济增加值达2.79万亿元。

《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书发表

新华社北京8月10日电 国务院台湾事务办公室、国务院新闻办公室10日发表《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书,进一步重申台湾是中国的一部分的事实和现状,展现中国共产党和中国人民追求祖国统一的坚定意志和坚强决心,阐述中国共产党和中国政府在新时代推进实现祖国统一的立场和政策。

白皮书指出,台湾自古属于中国的历史经纬清晰,法理事实清楚。联大第2758号决议是体现一个中国原则的政治文件,国际实践充分证实了其法律效力,不容曲解。一个中国原则是国际社会的普遍共识,是遵守国际关系基本准则的应有之义。世界上只有一个中国,台湾是中国的一部分的历史事实和法理事实不容置疑,台湾从来不是一个国家而是中国的一部分的地位不容改变。

白皮书说,中国共产党始终把解决台湾问题、实现祖国完全统一作为矢志不渝的历史任务,团结带领两岸同胞,推动台海形势从紧张对峙走向缓和改善、进而走上和平发展道路,两岸关系不断取得突破性进展。在中国共产党的引领推动下,70多年来特别是两岸隔绝状态打破以来,两岸关系获得长足发展。两岸交流合作日益广泛,互动往来日益密切,给两岸同胞特别是台湾同胞带来实实在在的好处,充分说明两岸和则两利、合则双赢。

白皮书指出,实现祖国完全统一,是中华民族的历史和文化所决定的,也是中华民族伟大复兴的时和势所决定的。我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和实力实现中华民族伟大复兴的目标,也更接近、更有信心和实力实现祖国完全统一的目标。国家发展进步特别是40多年来改革开放和现代化建设所取得的伟大成就,深刻影响着解决台湾问题、实现祖国完全统一的历史进程。

白皮书强调,民进党当局的谋“独”行径

导致两岸关系紧张,危害台海和平稳定,破坏和平统一前景,挤压和平统一空间,是争取和平统一进程中必须清除的障碍。外部势力纵容鼓动“台独”分裂势力滋事挑畔,加剧两岸对抗和台海形势紧张,破坏亚太地区和平稳定,既违背追求和平、促发展、谋共赢的时代潮流,也违背国际社会期待和世界人民意愿。“挟洋谋独”没有出路,“以台制华”注定失败。祖国统一的历史车轮滚滚向前,任何势力都无法阻挡。

白皮书说,“和平统一、一国两制”是我们解决台湾问题的基本方针,也是实现国家统一的最佳方式,体现了海纳百川、有容乃大的中华智慧,既充分考虑台湾现实情况,又有利于统一后台湾长治久安。实现两岸和平统一,必须面对大陆和台湾社会制度与意识形态不同这一基本问题。“一国两制”正是为解决这个问题而提出的最具包容性的方案。这是一个和平的方案、民主的方案、善意的方案、共赢的方案。两岸制度不同,不是统一的障碍,更不是分裂的借口。

白皮书强调,我们愿意为和平统一创造广阔空间,但绝不给任何形式的“台独”分裂活动留下任何空间。我们愿继续以最大诚意、尽最大努力争取和平统一。我们不承诺放弃使用武力,保留采取一切必要措施的选项,针对的是外部势力干涉和极少数“台独”分裂分子及其分裂活动,绝非针对台湾同胞,非和平方式将是不得已情况下做出的最后选择。台湾前途在于国家统一,台湾同胞福祉系于民族复兴。我们将团结广大台湾同胞共创祖国统一、民族复兴的光荣伟业。

白皮书指出,按照“一国两制”实现两岸和平统一,将给中国发展进步和中华民族伟大复兴奠定新的基础,给台湾经济社会发展创造巨大机遇,给广大台湾同胞带来实实在在的好处。实现两岸和平统一,不仅是中华民族和中国人民之福,也是国际社会和世界人民之福。

(白皮书全文见第三、四版)

2022“一带一路”媒体合作论坛特别报道 (第五至九版)



近日,游人乘船在江苏省宿迁市宿豫区新庄镇杉荷园中游览,感受生态雅趣。近年来,该区发展“农旅+产业+文化”乡村旅游,带动农民增收致富,助力乡村振兴。 陈少卿摄(人民图片)

国铁集团数据显示,刚刚过去的7月,被誉为“钢铁驼队”的中欧班列开行1517列,发送货物14.9万标准箱,同比分别增长11%、12%,2项数据均创下历史新高。当前,世界百年变局同世纪疫情交织叠加,国际安全形势动荡不安,世界经济复苏乏力,中欧班列交出的这张成绩单,殊为不易,令人振奋。

从量上看,在全球经济收缩背景下,中欧班列稳中有增,成为贯穿欧亚大陆的国际贸易“大动脉”。今年1至7月,中欧班列累计开行8990列、发送货物86.9万标准箱,同比分别增长3%、4%。前7个月,中欧班列西、中、东通道日均运量较扩能改造前的2020年分别增长18.3%、17.7%、36.5%。

从势上看,世界上不稳定不确定因素增加,中欧班列却势头强劲,持续新增站点、新开路线,推动形成“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的网络格局,并画出逆势而上的曲线,甚至出现“一箱难求”的火爆场面。截至目前,中欧班列已连续27个月保持“月行千列”水平。

中欧班列见证“一带一路”蓬勃活力

■ 叶子

共建“一带一路”重大倡议提出9年来,中欧班列“连点成线”“织线成网”,朋友圈越来越大,目前已通达欧洲24个国家200个城市,成为“一带一路”建设重要成果,见证了“一带一路”的蓬勃活力。

一列列奔流不息的中欧班列,构筑起世界联通新桥梁。2000多年前,驼铃声穿越茫茫大漠,走出了一条连接东西方的丝绸之路。而今,中欧班列满载货物往来东西,古老丝绸之路“再闻驼铃声”。数据显示,中欧班列运输一个标准集装箱的价格远低于在主要海运航线上的平均运输成本。丹麦物流公司DSV称,从中国到欧洲的铁路运输时间是海运所需时间的一半,运输成本是空运的1/4。中

欧班列以便利快捷、安全稳定、绿色经济的跨境物流服务,为畅通国际产业链供应链做出重要贡献。

一列列奔流不息的中欧班列,搭建起开放合作新平台。作为共建“一带一路”的重要载体,中欧班列源源不断地将防疫物资、机械配件、电子产品等货物运抵目的地,不仅加深了中国和“一带一路”沿线国家经贸合作,也助推了区域经济复苏。数据显示,中欧班列回程班列与去程班列的比例达到88%,同比增长6%;近期往返综合重箱率持续保持在98%以上。除了带动进出口贸易和相关产业发展,中欧班列的开行还催生了许多新的物流、工业、商贸中心和产业园区,

为沿线国家民众提供大量就业机会和实实在在的便利。在德国内陆港口城市杜伊斯堡,随着中欧班列的开行,当地约有5万人从事相关业务,占全市劳动人口的15%。共建“一带一路”倡议源于中国,机会和成果属于世界。

一列列奔流不息的中欧班列,成就了民心相通的好佳话。在中国西安,陕西小伙儿胡辉和哈萨克斯坦姑娘两口子跨境代购生意,随着中欧班列“长安号”一起奔跑,目前已拥有6个海外仓、300余家中国供应商,去年销售额过亿元。在新冠疫情蔓延的寒流里,中欧班列冲破疫魔阴霾,给沿线国家和地区带来急需的防疫物资,也带去来自东方的温暖与关爱。

政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,这就是共建“一带一路”的题中之义。一位来自德国的教授组织中国、哈萨克斯坦和德国三个国家的大学生,共同开展了一项名为“新丝路之行”的国际调研,对共建“一带一路”进行深入研究后得出结论:“它将欧亚大陆连接在一起,打通了运输、交通,为沿线国家的人们提供了更多工作机会,帮助一些欠发达国家发展得更好。”

中欧班列的引擎日夜不息,“一带一路”合作的前行不辍。未来,共建“一带一路”高质量发展将书写更多互利共赢、和衷共济的故事,为推动构建人类命运共同体作出新贡献。

(作者为本报评论员)

