



# 國台辦國新辦發表《台灣問題與新時代中國統一事業》白皮書： 「和平統一、一國兩制」是最佳方式

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院台灣事務辦公室、國務院新聞辦公室10日發表《台灣問題與新時代中國統一事業》白皮書，進一步重申台灣是中國的一部分的事實和現狀，展現中國共產黨和中國人民追求祖國統一的堅定意志和堅強決心，闡述中國共產黨和中國政府在新時代推進實現祖國統一的立場和政策。白皮書說，「和平統一、一國兩制」是解決台灣問題的基本方針，也是實現國家統一的最好方式。

白皮書指出，台灣自古屬於中國的歷史經緯清晰、法理事實清楚。聯大第2758號決議是體現一個中國原則的政治文件，國際實踐充分證實其法律效力，不容曲解。一個中國原則是國際社會的普遍共識，是遵守國際關係基本準則的應有之義。世界上只有一個中國，台灣是中國的一部分的歷史事實和法理事實不容置疑，台灣從來不是一個國家而是中國的一部分的地位不容改變。

### 有信心和能力實現祖國完全統一

白皮書說，中國共產黨始終把解決台灣問題、實現祖國完全統一作為矢志不渝的歷史任務，團結帶領兩岸同胞，推動台海形勢從緊張對峙走向緩和和改善、進而走上和平發展道路，兩岸關係不斷取得突破性進展。在中國共產黨的引領推動下，70多年來特別是兩岸關係絕佳狀態打破以來，兩岸關係獲得長足發展。兩岸交流合作日益廣泛，互動往來日益密切，給兩岸同胞特別是台灣同胞帶來實實在在的好處，充分說明兩岸和則兩利、合則雙贏。

白皮書指出，實現祖國完全統一，是中華民族的歷史和文化所決定的，也是中華民族偉大復興的時和勢所決定的。我們比歷史上任何時期都更接近、更有信心和能力實現中華民族偉大復興的目標，也更接近、更有信心和能力實現祖國完全統一的目標。國家發展進步特別是40多年來改革開放和現代化建設所取得的偉大成就，深刻影響解決台灣問題、實現祖國完全統一的歷史進程。

### 民進黨謀「獨」是必須清除的障礙

白皮書強調，民進黨當局的謀「獨」行徑

導致兩岸關係緊張，危害台海和平穩定，破壞和平統一前景、擠壓和平統一空間，是爭取和平統一進程中必須清除的障礙。外部勢力縱容鼓動「台獨」分裂勢力滋事挑釁，加劇兩岸對抗和台海形勢緊張，破壞亞太地區和平穩定，既違逆和平、促發展、謀共贏的時代潮流，也違背國際社會期待和世界人民意願。「挾洋謀獨」沒有出路，「以台制華」注定失敗。祖國統一的歷史車輪滾滾向前，任何人任何勢力都無法阻擋。

### 兩岸制度不同不是統一的障礙

白皮書說，「和平統一、一國兩制」是我們解決台灣問題的基本方針，也是實現國家統一的最好方式，體現了海納百川、有容乃大的中華智慧，既充分考慮台灣現實情況，又有利於統一後台灣長治久安。實現兩岸和平統一，必須面對大陸和台灣社會制度與意識形態不同這一基本問題。「一國兩制」正是為解決這個問題而提出的最具包容性的方案。這是一個和平的方案、民主的方案、善意的方案、共贏的方案。兩岸制度不同，不是統一的障礙，更不是分裂的藉口。

白皮書強調，我們願意為和平統一創造廣闊空間，但絕不為各種形式的「台獨」分裂活動留下任何空間。我們願繼續以最大誠意、盡最大努力爭取和平統一。我們不承諾放棄使用武力，保留採取一切必要措施的選項，針對的是外部勢力干涉和極少數「台獨」分裂分子及其分裂活動，絕非針對台灣同胞，非和平方式將是不得已情況下做出的最後選擇。台灣前途在於國家統一，台灣同胞福祉繫於民族復興。我們將團結廣大台灣同胞共創祖國統一、民族復興的光榮偉業。

## 中共中央台辦：闡述新時代立場和政策

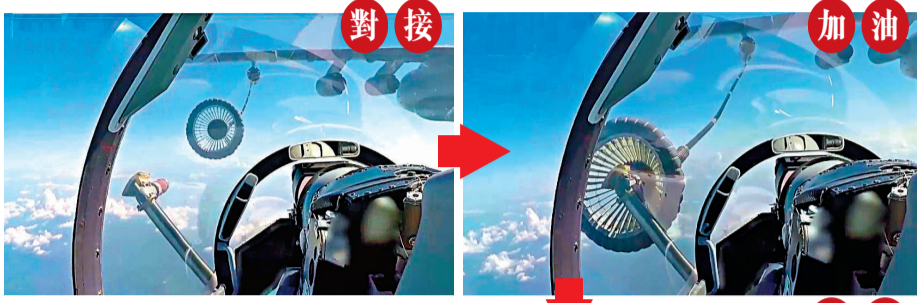
香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央台辦發言人受權就發表《台灣問題與新時代中國統一事業》白皮書發表談話指出，中國政府於1993年8月、2000年2月分別發表了《台灣問題與中國的統一》、《一個中國的原則與台灣問題》白皮書，全面系統闡述了解決台灣問題的基本方針和有關政策。但一個時期以來，台灣民進黨當局加緊進行「台獨」分裂活動，一些外部勢力極力搞「以台制華」，企圖阻撓中國實現完全統一和中華民族邁向偉大復興。面對新形勢，有必要發表新的國家統一白皮書，進一步重申台灣是中國的一部分的事實和現狀，展現中國共產黨和中國人民追求祖國統一的堅定意志和堅強決心，闡述中國共產黨和中國政府在新時代推進實現祖國統一的立場和政策。

在當前錯綜複雜的國際形勢和台海形勢下，發表該白皮書，有利於揭批「台獨」分裂勢力和外部勢力勾連挑釁，企圖損害中國主權和領土完整、阻撓破壞中國統一進程的惡劣行徑；有利於展現中國共產黨和中國政

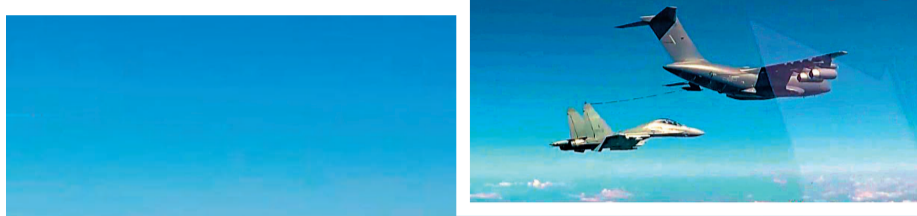
府願繼續以最大誠意、盡最大努力爭取和平統一的立場和態度，最大限度地爭取兩岸同胞特別是台灣同胞與國際社會的理解和支持；有利於提振全黨全國各族人民矢志追求國家統一的精氣神，增強島內和海外反「獨」促統力量的信心和勇氣，凝聚支持和促進祖國統一的磅礴偉力。

### 冀廣大同胞站在歷史正確一邊

實現兩岸和平統一，不僅是中華民族和中國人民之福，也是國際社會和世界人民之福。希望廣大台灣同胞堅定站在歷史正確的一邊，做堂堂正正的中國人，堅決反對「台獨」分裂和外部勢力干涉，積極參與到推進祖國和平統一的正義事業中來。希望香港同胞、澳門同胞和海外僑胞一如既往，為推動兩岸關係和平發展、實現祖國和平統一再立新功。希望國際社會和所有與中國建交的國家，恪守一個中國原則，妥善處理涉台問題，理解和支持中國人民反對「台獨」分裂、爭取完成國家統一的正義事業。



◆運油-20空中加油畫面。視頻截圖



◆戰區海軍出動驅護艦。圖為黃岡號護衛艦。視頻截圖

## 艦機錘煉聯合封控 空中加油倍增戰力

香港文匯報訊 綜合報道：東部戰區9日繼續在台島周邊海空域組織實戰化聯合演訓，戰區海軍出動驅護艦，戰區空軍出動預警機、攔截機、加油機、干擾機等多批多型戰機，重點演練制空作戰，空中加油、對海支援等科目，錘煉複雜電磁環境下聯合封控能力。新一代空中加油機運油-20在較短時間內就完成了雙機對接加油，發揮了空中戰力倍增器作用。



◆兩棲合成旅在面對「敵」火力壓制、機甲反擊等突發情況下迅速搶灘登陸。網絡圖片

9日清晨，東南沿海某機場，東部戰區空軍任務飛行員駕機起飛，戰機掛載實彈直衝雲霄。據央視新聞報道，戰機升空後不久，就收到地面指揮所的作戰指令。戰機按照作戰編組，及時調整隊形，加強協同配合，逼近任務空域。飛行過程中，根據周邊態勢，調整兵力佈勢，制定攔截對策。攔截編隊飛抵目標區域，在空中指揮員的指揮下，迅速與水面艦船建立協同關係，佔據空中有利態勢。完成目標分配後，長條機密切配合，前後協分工協作，進入待戰接敵狀態。數秒後，戰機成功擺脫干擾，重新佔據有利攻擊陣位，鎖定、發射，連貫實施。攻擊動作完成，戰機迅速機動脫離，轉入巡邏待戰。

東部戰區空軍航空兵某旅飛行員石景昌表示，這次行動，我們突出超視距空戰，着力檢驗複雜電磁環境下態勢感知、戰術決策和戰法運用，確保做到先敵發現、先敵攻擊、先敵命中，有效驗證了核心制空能力。

行動中，支援保障兵力與空中作戰兵力密切協同，保證戰鬥機長時在空、持續封控。某新型加油機根據作戰支援需求，在預定空域建立加油陣位，作好送油準備。兩架戰鬥機根據油量規劃，

## 台拖「七旬」火炮「秀肌」引嘲諷

香港文匯報訊 據觀察者網報道，在解放軍連日以實彈軍演「包圍」台島的局勢下，9日，台防務部門進行「反登陸」射擊演習。島內媒體對台防務部門拖出服役近70年的火炮進行軍演「大誇特誇」，稱讚台防務部門「大秀肌肉」。在相關新聞評論下，不少島內網民質疑台防務部門軍演效果：「台灣的古董文物保護工作做得不錯。」

台灣「聯合新聞網」9日消息，台防務部門此次例行軍演為年度重炮射擊演習，台稱「天雷操演」。本次演習以155榴彈炮為主，共有多個部隊的38門155榴彈炮參與，共發射114發榴彈。每門榴彈炮射擊3發，第一發是照明彈，第二發為空中爆炸，第三發射擊海上目標。目標射擊海域範圍長15公里、寬13公里。

按照既定航線飛抵加油陣位，受油順利完成後，迅速返回行動區域，繼續執行聯合封控任務。東部戰區空軍航空兵某團大隊長楊明輝說，保障有力才能戰無不勝。「任務過程中，我時刻關注戰場態勢，保持隨時支援狀態。戰鬥機到達後，我們按照動作規範密切協同，在較短時間內就完成了雙機對接加油，發揮了空中戰力倍增器作用。」

### 閩南海域演練搶灘登陸

另外，東部戰區公布，被稱為陸軍渡海登陸作戰「尖刀」的第73集團軍某兩棲合成旅於閩南某海域組織海上突擊演練，參演官兵順利處置「敵」火力壓制、機甲反擊等突發情況，迅速搶灘登陸。「這次演練，我們的重難點主要有兩個，一個是對指揮員判斷和指揮的能力要求比較高，需要指揮員在戰場中根據敵情的變化和戰場的態勢，精準地指揮所屬力量調整攻擊部署，第二是對各兵種專業的協同要求比較高，各兵種專業不僅要掌握自身的運用，還要熟悉友鄰的相關戰力優缺點。」第73集團軍某兩棲合成旅營長陳松表示。

## 近八成全球受訪者：中國經濟已成世界引擎

香港文匯報訊 據央視新聞報道，一項在五大洲22個國家進行的全球民意調查顯示，大多數海外民眾對中國十年來的發展成就高度讚賞，有78.34%的全球受訪者認為「中國經濟已經成為世界經濟的引擎」，給全球經濟注入信心和活力。這項名為「新時代的中國」的全球民意調查，由中央廣播電視總台CGTN智庫聯合中國人民大學國家治理與輿論生態研究院共同發起。調查對象既包括美國、英國、法國、德國、加拿大、澳洲、新西蘭、日本、韓國、新加坡等發達國家的居民，也包括巴西、阿根廷、墨西哥、泰國、印度、巴基斯坦、阿拉伯聯合酋長國、埃及、尼日利亞、肯尼亞、南非等發展中國家的受訪者。結果顯示，對中國經濟成就高度讚賞的受訪者比例，在非洲高達91.46%。歐洲緊隨其後，佔比達到81.60%。北美洲位列第三，達到78.09%。

「一帶一路」沿線國家佔全世界人口超過六成，佔全球經濟總量約30%。此次調查顯示，「一帶一路」沿線國家對中國經濟給予高度評價的比例顯著高於非「一帶一路」國家，達到84.13%。與發達國家相比，發展中國家的受訪者在調查中表現出對中國經濟更強烈的信心，佔比達到84.02%。

近年來，一些西方人士大肆炒作「中國經濟崩潰論」，然而調查結果顯示，僅有2.38%的受訪者認為中國經濟在過去十年表現「糟糕」，絕大多數受訪者認為中國經濟為全球經濟注入了信心。調查中，76.65%的受訪者認為，中國的人均GDP在過去十年間由6,100美元提升至12,000美元以上，「這一成就很了不起」。在全球各大洲，認為「中國越來越富有」的受訪者比例普遍超過了七成。全球民調中，絕大多數受訪者對中國人的印象較為正面，其中「勤勞刻苦，有上進心」列第一位，「愛國，對自己的祖國和文化很自豪」位列第二位，認為中國人「越來越自信」的印象排名第三。

中國的科技進步給受訪者留下深刻印象。其中，受訪者印象最深刻的是中國「第五代移动通信技術（5G）的發展」，在非洲比例達到73.87%。給各國受訪者留下深刻印象第二位的是「人工智能」，第三位的是「高速鐵路」。在歐洲，52.77%受訪者對中國人工智能技術的進步印象深刻。在非洲，55.28%的受訪者對中國的高速鐵路表達了讚賞。

## 首爾暴雨9死7失蹤 兩中國公民遇難

香港文匯報訊 綜合報道：據韓國中央災難安全對策本部10日發布的統計，自8日起在首都圈的持續暴雨已導致9人死亡，7人失蹤，398戶570人受災，另因災受傷17人。中國駐韓國大使館9日證實，一名中國公民在韓國首都圈暴雨災害中不幸遇難，韓國《京畿日報》表示，死者是一名40多歲工人，在京畿道華城市一間工廠的貨櫃宿舍被山泥傾瀉掩埋。另據韓聯社報道，京畿道始興市一名50餘

歲中國籍工人在建築工地用砂輪機切割鋼筋時觸電，消防員到場後實施心肺復甦急救並送院，最終宣告不治。警方相信是漏電引發事故。中國駐韓國大使館發布提醒，請中國公民密切關注天氣變化，儘可能減少或避免在惡劣天氣條件下出行。中國在韓僑民協會總會會長王海軍表示，目前在韓國首都圈生活的華僑華人約有30萬，幾乎都受到暴雨影響。在韓僑民協會總部坐落在漢江

上的「東方明珠」遊覽船中，如今已無法與陸地相連，「船上的中國員工目前安全，食物和飲用水儲備都充足，我時刻與他們保持聯繫。」王毅就災害表示慰問。另據新華社報道，9日，中國國務委員兼外長王毅在山東青島與韓國外長朴振會談時，就韓國首都圈發生暴雨災害、造成人員傷亡表示慰問。朴振對此表示感謝。



◆首爾漢江一座橋被洪水淹沒。路透社



◆首批125名滯留三亞的遊客9日搭乘飛機返程西安。中通社

### 颱風「木蘭」登陸湛江徐聞

香港文匯報訊 綜合報道：廣東省氣象台消息稱，今年第7號颱風「木蘭」已於10日10時50分前後以熱帶風暴級在湛江徐聞沿海地區登陸，10日下午進入北部灣海面，強度逐漸減弱。

### 海南風雨下核酸檢測

受「木蘭」外圍雲系影響，8日以來海南島普降中到大雨，局地暴雨，近海普遍出現7到8級大風。海南環島高鐵、海口市郊列車10日全線停運。「木蘭」在海南製造風雨天氣，給當地抗擊疫情增加難度。海口市10日進行本輪疫情第二次臨時性全域靜態管理。記者看到，海口市區風勢較大，大雨時下時停，市民撐傘排隊進行核酸檢測，有志願者引導老人和孩子優先。另外，海南省新冠肺炎疫情防控指揮部發布公告，對符合條件的滯留旅客，自9日起分類分批安排返程。當日下午3時，第一批125名滯留三亞遊客從三亞鳳凰國際機場搭乘飛機返程西安。