

## 德國人愈發陷入債務陷阱



(參考消息網8月9日報道)據德國《焦點》周刊網站8月7日報道,一臺新電視,一輛渴望了好多年的房車,或者去遙遠的國度旅行:最近一段時間,德國人正在獎勵自己。但是他們并不動用儲蓄賬戶的錢。過去5年,近三分之一的德國人通過分期貸款圓了自己大大小小的消費夢想。尤其是年輕人找到了借錢的門路。

德國郵政銀行一項具有代表性的調查顯示,這一時間段內,32.7%的人曾經使用分期貸款。據《星期日世界報》報道,2014年這一比例僅為約21%。當時,約有43%的人拒絕利用分期貸款購物;而在2022年,這一群體的比例下降至大約31%。

調查還顯示,通過分期貸款借來的錢多數被用于購買汽車、裝修房子或者添置家具。德

國郵政銀行日常業務負責人揚·維特接受《焦點》周刊採訪時說:“在經歷了新冠疫情兩年來對生活造成的諸多限制之後,消費者的消費情緒顯著提高,他們也更頻繁地通過分期貸款籌錢。”

使用分期貸款多數時候還是為了購置大件物品。但是,德國人也越來越多地用這種方式購買新手機、服裝和聖誕禮物。也有約5%的人利用貸款旅遊,這一比例是2014年(0.6%)的8倍還多。

18歲至24歲的受訪者有四分之一(25.3%)使用分期貸款購買衣服,八分之一(12.7%)把貸款用于旅遊。近六分之一(17.4%)的年輕人使用這種手段滿足自己的愛好。

但是出現問題的情況并不罕見,借貸者會

迅速陷入債務陷阱。靈活的利率是借貸者承受的風險之一。這會增大在規定還款時間內還款的難度。如果計算失誤,無法還清貸款,貸款成本就可能迅速上升。

人們還需要持續關注經濟狀況,尤其是通貨膨脹情況。目前德國的通脹率是7.5%。通脹會導致貨幣貶值。貨幣貶值,貸款也會貶值。借錢的成本就會變得非常高昂。鑒于當下的情況,消費者保護部門建議,消費者祇有在真正需要的時候才應該貸款。

靈活的利率和經濟狀況組合在一起,就會導致過度負債,這也常常以個人破產收尾。支付保護保險能夠幫人們避免陷入債務怪圈。如果貸款人失業或患重病,這類保險就會生效。另外,當陷入財務困境時,人們首先可以求助于債務諮詢中心。

消費者保護部門建議,不要通過分期貸款來為年度休假或短期投資籌錢。另外,如果每月的還貸負擔超過預算的15%,就不應該貸款。

將分期貸款用于投資耐用品更有意義,例如購買汽車或者添置廚房設備。購買電子產品時,建議按照產品的使用時長來確定貸款時長。

### 新聞 國際簡訊

1. 韓軍消息人士:韓美兩軍16日起實施為期四天的預備演習;美國軍方:美方將在數周內穿行臺灣海峽。
2. 韓國首爾8日遭遇115年來最強暴雨,災難預警上調至最高級別,目前死亡人數升至11人,6人失聯,其中一名中國人在韓國遇泥石流身亡,年僅40餘歲。預計強降雨將持續至12日,居民稱城市已“癱瘓”。
3. 韓國法務部9日就光復節(8月15日)特赦對象進行審查,韓媒:李明博或被排除在外。
4. 當地時間8月8日,FBI突襲特朗普豪宅,特朗普:他們撬開了我的保險箱,是民主黨對我的政治迫害。美媒公布兩張照片或證實其曾在任期結束時撕毀文件衝進馬桶。如坐實最高可判10年監禁。
5. 當地時間7日,歐洲最大核電站——烏克蘭扎波羅熱核電站連遭炮擊,烏核電公司:扎波羅熱核電站如有事故,後果或是切爾諾貝利的10倍。



國際日報臉書網址:  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

## 駛離烏克蘭的運糧船首抵最終目的地

(新華社北京8月9日電)從烏克蘭出發的一艘運糧船8日抵達土耳其,成為俄羅斯、烏克蘭就恢復從黑海港口外運農產品分別與聯合國、土耳其簽署協議後首艘抵達最終目的地的運糧船。

據土耳其阿納多盧通訊社報道,懸掛土耳其國旗的“波拉內特”號貨輪裝載1.2萬噸玉米,從烏克蘭的切爾諾莫斯克港駛出後航行3天,于8日抵達土耳其的代林杰港。

烏克蘭和俄羅斯均為谷物出口大國,烏克蘭素有“歐洲糧倉”之稱。俄烏衝突升級以來,大量烏克蘭谷物滯留黑海港口無法運出。黑海港口農產品外運相關協議簽署後,已有至少10艘運糧船從烏克蘭港口駛出。

首艘駛離的運糧船“拉佐尼”號于本月1日早晨離開放德薩港,目的地為黎巴嫩的黎波裏港。根據土耳其方面的說法,這艘船尚未抵達目的地。截至7日晚,該船停靠在土耳其南

部某海岸。

烏克蘭政府8日通過社交媒體表示,烏克蘭皮夫堅內港當天發出第一艘運糧船前往意大利,這意味著協議涉及的3座烏克蘭港口都有運糧船駛離。烏克蘭政府本月早些時候說,仍有約2000萬噸去年收集的糧食等待運輸。(林淑婷)



## 乾旱促西班牙思考水資源的合理利用

(新華社北京8月9日電)西班牙今年夏天經歷多輪熱浪,引發乾旱。“歷史性的乾旱”促使人們開始思考如何合理利用水資源。

西班牙生態轉型大臣特雷莎·裏韋拉近期談及降水稀少的影響時說,必須“極其小心”,不能視而不見。

法新社8日報道,經歷“異常乾燥”的冬季後,西班牙今年夏遭遇多輪熱浪。這使得西班牙全國水庫8月的蓄水量僅為庫容的40.4%,比過去十年同一時期的平均蓄水量低20個百分點。

在西班牙南部安達盧西亞地區,旱情尤其嚴重。那裏的水庫大部分蓄水量僅有25%,用水已經受限。

西班牙哈恩大學水文學教授羅薩麗奧·希門尼斯說,地下含水層和地表水體水位都很低,“情況非常嚴重”。在她看來,這是氣候變化長期趨勢的一部分。

英國《自然·地球科學》7月刊發的一項研究認為,西班牙部分地區經歷“千年一遇”的乾旱,與因氣候變化而加劇的大氣高壓系統有關。

綠色和平組織估算,西班牙75%的地區易受荒漠化影響。

西班牙上世紀興建了1200座水壩,形成大型水壩系統為農場和城鎮供水。法新社報道,西班牙是歐洲人均水壩數量最多的國家。

西班牙生態轉型部網站顯示,得益於水壩系統,西班牙農地灌溉面積從90萬公頃增至340萬公頃。

不過,一些專家認為這一水資源管理系統的局限性正在顯現。

綠色和平組織水資源專家胡利奧·巴雷亞說,水壩系統“有用”,但助長了過度用水,并且阻礙了河流自然流向,導致水質下降。

法國一個由水文專家組成的科學委員會近

期在一份報告中說,西班牙的水資源管理模式已經接近“物理上限”。水壩系統依賴充沛的降水補充水庫蓄水量,但氣候變化的影響已經顯現,這一系統失效的風險將增加。

巴雷亞說:“水資源越來越稀缺,用水量却還在增加。這種現象不正常。”

西班牙是旅遊大國,大量水資源用于旅遊業基礎設施。不過,農業用水仍是西班牙水資源消耗的大頭,占比超過80%。

法新社報道,西班牙向其他歐洲國家出口的農作物,有一些并不適合乾燥氣候,比如草莓和牛油果。

胡利奧·馬丁內斯主管的非政府組織致力於促進伊比利亞半島水資源可持續管理,她認為,西班牙農業灌溉“不合理”,“當居民用水短缺時,我們不能充當歐洲的菜園”。

西班牙政府7月實施一項戰略計劃,推動水管理系統適應全球變暖的影響。這項計劃包

括促進水循環、“有效和合理”使用水資源等措施。

一些水文專家認為,西班牙需要改革農業體系。馬丁內斯說:“有些決定如今沒有人願意作出,但我們不能繼續盲目前進。”

(包雪琳)

