

# 百度自動駕駛獲首批示範運營資格

重慶、武漢兩地政府部門日前率先發布自動駕駛全無人商業化試點政策，並向百度發放中國首批無人化示範運營資格，允許車內無安全員的自動駕駛車輛在社會道路上開展商業化服務。另外，中國交通運輸部8日就《自動駕駛汽車運輸安全服務指南(試行)》公開徵求意見，鼓勵在條件相對可控的場景下，使用自動駕駛汽車從事出租汽車客運經營活動。

◆ 香港文匯報記者 馬翠媚

▶ 蘿蔔快跑已在北京、上海、廣州、深圳等城市開展自動駕駛出行服務，訂單量超100萬。

百度8日公布，獲重慶、武漢兩地政府發放自動駕駛全無人商業運營牌照後，旗下「蘿蔔快跑」將於重慶、武漢開辦車內無安全員的自動駕駛付費出行服務，同時將通過單車智能、監控冗餘、平行駕駛和安全運營管理體系等多重措施，保障無人駕駛車輛在道路上的安全運行能力，全力確保乘客出行安全。

根據政策要求，申請自動駕駛汽車無人化商業運營，需要經歷主駕有安

全員、車內無安全員等階段的道路測試。目前為止，百度自動駕駛測試總里程超過3,200萬公里。

## 「蘿蔔快跑」自動駕駛訂單逾百萬

蘿蔔快跑已在北京、上海、廣州、深圳等城市開展自動駕駛出行服務，訂單量超100萬。

另外，由百度發起成立、並由吉利戰略投資的汽車品牌集度汽車，首款汽車機器人量產車型的限定版即將發



布，並將同步開辦預訂，料明年下半年正式交付，首家品牌體驗中心年內將在上海開業，首批門店計劃於明年進軍內地46個城市，初步完成銷售網絡的全國布局。集度汽車CEO夏一平表示，集度2028年將具備全年交付80萬台汽車機器人的能力，又預告第二款車型的外觀設計將在今年底的廣州車展亮相，預計於2024年開始交付。集度今年1月稱已完成近4億美元的

A輪融資，由百度和吉利共同增持。最新有外媒報道指，集度汽車正在考慮籌資3億至4億美元。

## 傳集度汽車擬籌資逾3億美元

消息人士稱，集度汽車正在探詢潛在投資者的意向，本輪籌資對公司的估值可能為35億美元左右。

百度8日隨大市回落，收報135.3港元，跌1.81%。

# 原材料漲價 美團共享單車「加租」

香港文匯報訊 (記者孔雯瓊上海報道) 近日美團單車宣布漲價，共享單車騎行的日租費用按照天數不同，上調幅度從20%至50%不等。美團的解釋是原材料價格上漲。據悉，今年第一季度自行車上游原材料價格同比上漲超10%，下游企業不堪壓力只能提價。今年以來，另一家共享單車巨頭哈囉單車也漲過價。

據美團單車公告顯示，8月10日起將上調暢騎卡的原價。其中，7天無折扣暢騎卡由10元調整至15元(人民幣，下同)；30天無折扣暢騎卡由25元調整至35元；90天無折扣暢騎卡由75元調整至90元。實際上，現在美團單車的騎行價格已經不那麼便宜了，據美團App上的單車計價規則顯示，騎行費起步價15分鐘1.5元，時長費1元/15分鐘，意味着騎行16分鐘就要支付2.5元，騎行1小時則要4.5元。而上海目前多數公交車的價格是2元，且還帶有空調。

## 騎行價格貴過坐公交車

美團表示，漲價是由於硬件和維護成本的增加。據中國自行車協會發布的最新數據顯示，今年一季度自行車上游原材料價格同比上漲超10%，自行車、電動自行車行業正面臨生產成本上升較快等困難。自行車組成的原料包括鋼、鋁、銅、塑料、橡膠等，據《華夏時報》報道，近兩年包括金屬材料、塑膠的漲幅在15%至20%，鋁錠漲幅高達80%，而鋁又是自行車的核心材料。

美團單車也並非首先漲價格，今年1月，哈囉單車率先將上海的騎行套餐7天卡漲至15元，30天卡漲至35元。此外，瀋陽、長沙、佛山、綿陽、珠海等多地單車騎行也已漲價。

## 消費者：屢加價或因客源趨穩

不少消費者對騎行價格上漲頗有意見，葉先生告訴香港文匯報記者，「共享單車剛問世是免費騎，後來0.5元一小時，再後來1元一小時，現在甚至要超過4元一小時，漲得有點快有點多啊。」還有網友在社交媒體上表示，共享單車以前燒錢搶用戶，現在市場份額較為固定，用戶亦累積了，所以才大膽漲價。

# 政策利好汽車產業 傳海爾擬「跨界造車」

香港文匯報訊 政府鼓勵發展汽車產業，多地推出購車優惠，中國企業掀起跨界造車潮。繼華為、百度、恒大等企業紛紛投身新能源車和智能汽車產業之後，再有企業躋身其中。據第一財經報道，海爾正在籌劃造車，進入整車領域，推出自有品牌的汽車產

品，現正在籌劃階段。

報道引述知情人士透露，海爾造車將採用代工的模式。其實，海爾集團旗下的海爾資本幾年前就參與投資了多家智能網聯汽車服務商，包括博泰車聯網、汽車零部件製造商彤明高科等企業。海爾在2021年與上汽集團、

吉利汽車等車企簽訂合作戰略協議，通過旗下工業互聯網平台賦能連接汽車製造相關企業，把車和家兩個生活應用場景智能連接，實現萬物互聯。

## 家電企紛紛進軍汽車領域

事實上，美的、海信、格力、創

維、索尼等家電企業均已在汽車領域有所布局。格力、創維選擇進入了整車領域。業內認為，雖然家電企業在銷售渠道等方面具有資源優勢，但家電行業的製造經驗很難在汽車業複製。汽車行業門檻較高，需要大量的資金投入。

# 觀望氣氛濃 港股成交751億三個月最低

香港文匯報訊 (記者周紹基) 美國7月非農業職位增加52.8萬個，遠超市場預期，失業率亦降至3.5%，令市場預期聯儲局在9月需要繼續大幅加息0.75厘，以壓抑通脹。

港元1個月拆息，也因此而升穿1.5厘，連升4個交易日。香港資金抽緊，加上台海局勢仍緊張，投資者保守觀望下，港股繼續窄幅波動，大市交投只有751億元(港元，下同)，為今年5月4日以來的3個月最低。

## 恒指守二萬 ATMJ領跌科技股

市場觀望情緒籠罩，港股8日窄幅波動，全日跌156點下，恒指僅守住二萬點大關，收報20,045點。受利率上升影響較

大的增長型科技股受壓，科指收跌1.8%報4,335點，當中ATMJ五股領跌。各隻重磅科技股中，阿里巴巴對大市影響最大，全日急跌4.4%，收報88.8元，再次跌穿90元大關。騰訊也跌2.7%報299.4元，亦失300元大關。美國跌2.1%，京東跌3.3%，另外，小米跌3.6%。

招銀國際策略師蘇沛豐表示，中美關係緊張，加上中國經濟暫時較弱，而「爛尾樓」問題仍待解決，這些因素限制了港股的買氣，以及潛在的反彈空間，他相信，恒指在100天線，即約21,000點附近有較大阻力。

據盛資本投資總監曾永堅表示，近期台海局勢導致中美關係緊張等事件，加上美國通脹壓力揮之不去，令港股目前深陷上

落市格局，暫時應以「現金為王」，投資者取態應偏向保守，要注意平衡風險。

耀才證券研究部總監植耀輝亦表示，內地疫情反彈的消息，會困擾市場投資氣氛。在綜合多項負面因素下，料恒指短期只會於20,000至21,000點間上落。

不過，個別金融股揚升，抵消了大市部分跌幅，當中滙控升1.4%，建行升0.8%，友邦也升0.3%。摩通正式推出首批MSCI中國A50互聯互通指數認股證，包括10隻MSCI中國A50互聯互通指數，認購及認沽證8日首天掛牌。摩通表示，由於認股證入門門檻較低，而且流通量較穩定，相信產品對市場有一定吸引力。港交所表示，產品可進一步鞏固香港作為離岸A股風險管理中心地位，但港交所8日

要跟隨大市跌0.5%。

碧桂園被大行唱淡 內房股捱沽

部分內房股捱沽，碧桂園續遭高沽唱淡，滙沽售兼調低目標價，全日再跌6.6%，是表現最差藍籌，子公司碧服亦跌3.8%。此外，富力公布2021年度經審核業務，動蝕164.7億元人民幣，核數師立信德豪給予「保留意見」，富力股價再反覆挫跌3.5%。個股方面，宏光半導體向協鑫主席朱共山配售股份及認股權證，宏光最多升32.6%，全日仍升21%報4.45元。海南三亞確診升溫，臨時實施全域靜態管理，海南概念股美蘭空港受挫6.3%，有13%門店在當地的九毛九亦跌近半成。



◆ 滬指8日收報3,236點，漲9點或0.31%。

香港文匯報訊 (記者章蘿蘭上海報道) A股大盤8日走勢分化，截至收市，滬綜指報3,236點，漲9點或0.31%；深成指報12,302點，漲32點或0.27%；創業板指報2,675點，跌7點或0.29%。

兩市共成交9,526億元(人民幣，下同)，北向資金淨賣出10億元。電機、汽車零部件板塊大幅跑贏拉升4%，汽車零部件板塊中近20隻個股漲停。

旅遊酒店板塊跌1%

煤炭、光伏、有色金屬、風電設備等板塊也漲超2%。跌幅榜上，半導體板塊領跌，因多地新增確診病例，旅遊業受牽累，航空機場、旅遊酒店板塊亦跌近1%。

逾八成內地股民看好後市

另據瑞銀最新的投資者情緒調查，從全球來看，面對通脹和地緣政治擔憂，投資者樂觀情緒有所減弱，近四分之一投資者擔心，在當前環境下作出錯誤的投資決定，因此偏好持有現金。但有81%的內地投資者對未來12個月當地經濟表示樂觀，高於全球平均水平的51%。82%內地投資者對未來6個月的股市充滿信心，而全球平均水平為50%，亞太地區為60%。目前，內地投資者最看好當地市場，涵蓋能源安全和5G等較長期投資主題。

# A股走勢各異 汽車零件股飆4%

# 恒大所持盛京股份遭拍賣

香港文匯報訊 (記者莊程敏) 阿里巴巴旗下司法拍賣平台8日顯示，瀋陽市中級人民法院將於9月6日10時至9月7日10時拍賣恒大集團(南昌)持有的盛京銀行約12.82億股股份(內資股)。拍賣評估價為75.6億元(人民幣，下同)，起拍價為73.1億元。

## 起拍價73.1億 抵子公司欠債

較早前恒大稱，旗下子公司敗訴並被裁定償還約73.1億元，將需出售所持盛京銀行12.82億股股份。恒大8日續停牌，盛京

則報6港元，無成交。

本月初，中國恒大子公司仲裁失利，或需出售所持的盛京銀行股份。恒大子公司恒大集團(南昌)收到仲裁裁決書，恒大集團(南昌)手上12.82億股盛京股份，為恒大控制的實體借款提供擔保，由於恒大一方未能還款，申請人主張執行涉及盛京的質押。根據裁決書的裁決，申請人對被質押盛京股份有優先受償權，優先受償權的範圍為申請人履行擔保責任償還金額約73.07億元，以及資金佔用費等。

盛京銀行截至2021年12月31日止年度

業績，期內收入154億元，按年減少4.9%，錄得股東應佔溢利4億元，按年減少66%；每股盈利0.05元，不派末期息。

退還廣州恒大足球場使用權

另外，日前恒大亦公布，退還廣州恒大足球場土地的使用權，涉及55.2億元，公司預期將錄得虧損約12.55億元。

買方為中國政府機關，負責履行中國廣州的土地等自然資源資產所有者職責，包括自然資源資產統一確權登記和用途管制等。



◆ 恒大退還廣州恒大足球場土地的使用權，預期將錄得虧損約12.55億元人民幣。



◆ 港交所歡迎首批MSCI中國A50互聯互通指數結構性產品上市。圖右四為姚嘉仁。

香港文匯報訊 (記者岑健樂) 首批A股結構性產品——MSCI中國A50互聯互通指數衍生權證8日在港交所上市。這批新上市的衍生權證以MSCI中國A50互聯互通指數為基礎，該指數追蹤50隻可透

過滙深港通買賣的主要上海及深圳上市大型股票的表現。

港交所聯席營運總監及市場聯席主管姚嘉仁8日表示，「連接中國與世界」是港交所的戰略重點，讓港交所充分把握未來

# 首批A股結構性產品港上市

十年中國資本財富迅速增長和多元化所帶來的新機遇，首批MSCI中國A50互聯互通指數衍生權證在香港上市，標誌着港交所A股產品生態圈的持續發展，進一步提升港交所的A股產品生態圈的競爭力。

港交所：提升生態圈競爭力

港交所於2021年10月成功推出旗下首隻A股指數期貨——MSCI中國A50互聯互通指數期貨，兩個月後(即2021年12月)迎來了首批追蹤MSCI中國A50互聯互通指數的交易所買賣基金(ETF)上市，進一步拓展香港的離岸A股生態圈。而MSCI中國A50互聯互通指數衍生權

證將可為國際投資者提供有效管理其滙深港通下A股持倉的風險管理工具。

MSCI中國A50互聯互通指數涵蓋中國內地A股大型股中最大的50隻股票，並在每個行業納入最少兩隻股票，以全面反映中國的經濟狀況。該指數包含50隻合資格滙深港通交易的股票，並與主要MSCI A股指數的歷史表現高度相關。

此外，港交所數據顯示，香港現時是全球交投最活躍的上市結構性產品市場，截至2022年7月底的上市產品數目超過11,900隻。今年首7個月，港交所結構性產品市場的平均每日成交額達到179億元，佔同期期貨市場的平均每日成交額約13.4%。