

# 海南：嚴打哄抬物價 9省區聯動保供

## 設多級物資保障機制 保供企獲發通行證跨市縣調運

### 抗擊 新冠肺炎

香港文匯報訊（記者 何玫 海口報道）作為中國近期遊客集中省份，海南省本輪疫情下的市場管理備受關注。當地官方8日發布的數據顯示，本輪疫情以來，累計報告1,507例陽性感染，三亞等地疫情持續發展，全省累計13個市縣有報告感染者，多地按下「暫停鍵」。官方並在同日發布疫情防控期間市場價格行為提醒告誡書。告誡書提到，經營者捏造、散布漲價信息，哄抬價格，推動商品價格過快、過高上漲的，市場監管部門將責令改正，沒收違法所得，並處違法所得5倍以下的罰款。截至8日12時，中國國務院聯防聯控機制綜合組海南工作組共85人到達海南開展指導工作。已有來自全國18個省市的8,586人趕來支援海南。



◆海南省累計13個市縣有報告感染者。圖為海口全員核酸。香港文匯報記者何玫攝



◆志願者在三亞一家酒店為遊客運送水果。新華社



◆遊客在三亞一家酒店門前取外賣。新華社

海南省衛生健康委員會副主任李文秀表示，本輪疫情以來，累計報告1,507例陽性感染，其中確診病例1,042例，無症狀感染者465例。其中，三亞市824例，無症狀感染者419例。

#### 累計1507例陽性感染

李文秀指出，目前三亞等地疫情持續發展，新增感染者數仍處高位；疫情波及範圍進一步擴大，新增昌江縣、定安縣2個涉疫縣，全省累計13個市縣有報告感染者。

#### 責令整改13家價格問題商家

根據市場監測和部門反饋的情況，目前當地重要民生商品貨源充足，價格平穩，市場秩序良好。海南省商務廳黨組成員、副廳長崔劍表示，為維持市場

秩序，8月7日全省市場監管部門共出動檢查人員1,081人次，檢查農貿市場（含便民點）374家次，超市（含平價菜網點）662家次，蔬菜、肉禽、蛋、水產品類等各類攤位6,133個次，凍庫13家次；約談農貿市場、商超、便民市場4家，接到肉菜類價格投訴37宗、辦結10宗、立案3宗；對商家明碼標價不規範的價格違法行為現場責令整改13家。總體市場秩序平穩有序。

崔劍表示，為保障市場供應順暢、穩定，海南省已經建立起多層級的市場保供工作機制。一是國家層面，國家商務部給予大力支持，圍繞海南疫情保供，建立由部牽頭，四川、重慶、貴州、雲南、廣西、廣東、湖北、山東、海南等9個省區聯動協作的聯保聯供機制。二是省級層面，成立了以海南省商務廳

和省委改革委雙組長單位的生活物資保障工作專班，全程協調解決本省疫情防控生活物資供應保障問題，印發了相關工作方案，目前進入靜態管理的市縣及有關部門，已開始向保供企業發放通行證，着力解決生活物資的跨市縣調運問題。三是市縣層面，也都成立了生活物資保供專班，專門協調本轄區內物資保供和物流配送事宜，確保生活物資能夠順暢運送到居民手中。

#### 滯留客：「700元一餐」存誤解

另據「三亞發布」消息，7日，一則「一家13人滯留三亞高檔酒店」消息引發輿論關注，「一家13口滯留三亞7天將花18萬元（人民幣，下同）」的話題更是登上社交網站熱搜榜。當事

人接受訪問時澄清說，續住的房費，酒店方確實是根據三亞市政府的要求給予了半價優惠，但「每頓飯700元一人的標準」是誤解。酒店有不同的餐廳，住客可以選擇不同的標準，「不是說我們每天必須每個人都要去吃700元一頓的餐」。當事人表示，「18萬」的輿論出現後，酒店與住客們進行了溝通交流，在房價和餐飲價格方面進行了進一步調整。「三亞的疫情來得很突然，大家都不容易，我們也希望和酒店一起，配合政府的防疫政策，讓疫情快快結束，大家一起回到正常的生活」。

文華東方酒店市場傳媒總監姜豆介紹，「18萬」輿論中提及到的700元一位的用餐費用，是酒店其中一個餐廳自助餐的費用，涉事的客人只在這個餐廳用過一次餐。

### 920天無病例破防 西藏現18陽性

香港文匯報訊 據「長安街知事」微信公號報道，8月8日，西藏自治區拉薩市應對新冠肺炎疫情工作領導小組辦公室發布公告稱，7日在重點人員核酸檢測中發現18名初篩陽性人員。其中，多人來自日喀則，根據中新社報道，西藏此前已連續920天無病例。

同一天，日喀則市新冠肺炎疫情聯防聯控工作領導小組發布公告，決定採取各類公共文體活動場所暫停營業、市全域實行靜默管理等措施，暫定實施3天。

8月7日，阿里地區普蘭縣在常規核酸檢測中，發現4名來自日喀則市的旅遊人員新冠病毒核酸檢測陽性。

8月8日，阿里地區應對新冠肺炎疫情工作領導小組舉行新聞發布會介紹，經專家組會診，上述4人確定為無症狀感染者。普蘭縣的171名密切接觸者和次密接觸者進行核酸檢測，結果全部為陰性。

同樣在8月8日，拉薩市應對新冠肺炎疫情工作領導小組辦公室發布公告介紹，該市在重點人員篩查中發現18人核酸檢測陽性，其中13人來自日喀則或是日喀則人。

目前，拉薩市對以上18名人員實施定點隔離診療，並對其相關的密接和次密接人員實施隔離管控。此外，拉薩市劃定高風險區1個、中風險區15個。

#### 日喀則靜默管理3天

8月8日，日喀則市新冠肺炎疫情聯防聯控工作領導小組發布公告表示，因日喀則市疫情防控形勢嚴峻，為最大限度降低疫情傳播風險，切實保障廣大市民群眾身體健康和生命安全，決定採取6項措施，包括各類公共文體活動場所暫停營業；除防疫相關會議外，全市各單位近期取消一切活動；市全域實行靜默管理，人員不進不出等。

日喀則市表示，公告自發布之日起實施，暫定實施3天，後續將根據疫情進展和防控需要動態調整。

## 深港腦院吸逾900精英 建國際頂尖科研機構

香港文匯報訊（記者 郭若溪）近日，深港腦科學創新研究院（下稱「深港腦院」）在中國科學院深圳先進技術研究院（下稱「深圳先進院」）舉行了第一屆管理委員會第四次會議。香港文匯報記者從會上獲悉，深港腦院緊密圍繞國家腦科學的戰略布局，聚集了深港兩地五家單位優勢的腦科學研究力量，形成了可獨立作戰、聚可合作攻關的72個研究團隊，總人數超過900人。根據計劃，到2030年，將建成世界前五的國際頂尖腦科學與智能研究機構，成為深港科技合作的典型示範。

2019年，在深圳市政府的支持和指導下，深圳先進院與香港科技大學共同牽頭建設深港腦院，這是深圳市以腦科學領域合作為模板，推動深港科技協同創新共同體建設的新起點。據深港腦院長王立平介紹，深港腦院團隊已發表科技論文超300篇；牽頭建設的光明腦科學技術產業創新中心，已經吸引意向進駐企業/技術/資本團隊近50家；部分企業完成融資，資本與融資規模超10億元人民幣。通過三年的努力，深港腦院在深港科技合作中初步形成了國際前沿學術引領與粵港澳澳科技產業引領的「雙輪引擎」的動力源。

#### 建互聯互通科技服務體系

深圳市人民政府副市長、黨組成員鄭紅波表示，深港腦院是首家深港兩地共建基礎研究機構，是香港和內地科技交流的重要橋樑，希望其在未來繼續發揮深港兩地的優勢，進一步推動腦科學領域深港更高、更深、更廣的合作，積極構建深港協同創新共同體相關體制機制，探索建立深港互聯互通科技服務體系。

鄭紅波強調，深圳市委市政府及有關部門高度重視深港科技創新合作的舉措，將積極探索跨區域創新服務合作機制，推進共建共享創新平台建設，更大程度地凝聚腦科學領域的科技創新力量，服務深港科技合作，服務粵港澳大灣區建設。

香港科技大學前任校長、深港腦院名譽院長、中國科學院院士葉玉如表示，深港腦院自建以來，其發展速度和取得的成績都遠遠超過預期；在腦科學基礎前沿方向上取得了系列重要的原創性成果，希望深港腦院在未來的工作中繼續攻堅克難，追求卓越。

作為深圳市布局的基礎研究機構之一，深港腦院旨在充分發揮深圳與香港科技大學在腦科學源頭創新、技術研發、人才教育、國際資源與產業推動方面互補的優勢，積極發揮在深港科技合作中的基礎性、代表性作用，將深港腦院建設成為國際創新資源匯聚的焦點；在深港科技合作中打造國際前沿學術引領與粵港澳澳科技產業引領的「雙輪引擎」；在深港科技協同創新共同體建設中形成「源頭創新、人才培養、產業推動、科研支撐、戰略諮詢」相互融合的「五位一體」的支撐與服務能力；共同打造腦科學領域的全球創新高地、深港科技合作的新示範。

據介紹，深港腦院未來將搶抓深港科技合作這一歷史發展機遇，主動作為，充分發揮深港兩地珠聯璧合的優勢，進一步從國家需求出發，加強基礎研究源頭創新，推動深港科技創新深度合作，強化產學研創新協同，在攻堅克難中追求卓越，創造更多引領世界潮流的科技成果，共同打造深港科技合作的新示範和腦科學領域的全球創新高地。

## 山東港口新開貨櫃「七航線一班列」

香港文匯報訊（記者 丁春麗 濟南報道）8月8日，山東港口在青島舉行集裝箱「七線一列」集中開通儀式。山東港口攜手達飛輪船、地中海航運、太平洋船務以及中谷海運等11家國內外知名船公司，布局5條直達東南亞等「一帶一路」及RCEP航線和2條南北美遠洋幹線，並開通「山東港口青島港—綏芬河」集裝箱海鐵聯運班列。



◆山東港口在青島舉行集裝箱「七線一列」集中開通儀式。受訪者供圖

香港文匯報記者了解到，5條「一帶一路」及RCEP優勢航線將重點服務越南、泰國、馬來西亞等RCEP成員國，構建起東南亞進口水果、冰鮮等冷鏈生活資料對接山東港口的低成本、高效率的海上物流大通道。

兩條南北美遠洋幹線將生活快消品以及化工品、機電產品等中國傳統優勢出口貨種，源源不斷運往美洲各國，加速實現山

東港口由「生產資料港」向「生產生活資料港」的轉型升級，更好服務山東省及腹地企業出口。

#### 助內地企業「搭船出海」

此次新增航線針對北美及東南亞市場運輸需求，將合計提供超1萬標準箱的進出口艙位，全面增強山東港口「一帶一路」及RCEP優勢航線線群、南北美遠洋直達幹線布局優勢，有效滿足沿流域腹地廣大出口客戶對接東南亞、北美市場的運力及艙位需求，助力中國內地企業「搭船出海」，為確保產業鏈供應穩定暢通提供有力支撐。

山東港口此次還開通了第80條集裝箱海鐵聯運班列——「山東港口青島港—綏芬河」班列。綏芬河口岸是西伯利亞大陸橋的重要節點，也是繼二連浩特、滿洲里等之後最新開通的第7個出境口岸。此次班列開通，將充分發揮山東港口的貨源集聚優勢和綏芬河的地域節點優勢，進一步挖掘「鐵路+國際班列」發運潛力，穩定進出口企業的出貨預期，緩解企業物流環節和經營資金佔用壓力，全面暢通「山東—綏芬河」至歐洲各國的物流大通道。

## 廣電總局擬禁收視率虛假宣傳

香港文匯報訊 據中新社報道，近日，中國國家廣播電視總局發布關於就《廣播電視和網絡視聽節目製作經營管理規定（徵求意見稿）》公開徵求意見的通知。

該通知稱，在對《廣播電視節目製作經營管理規定》修改基礎上，形成了《廣播電視和網絡視聽節目製作經營管理規定（徵求意見稿）》（以下簡稱「徵求意見稿」）。

徵求意見稿的主要修改體現在：完善節

目製作經營業務範圍規定。在管理對象方面，按照「網上網下一個標準、一體管理」的要求，明確將網絡劇片等網絡視聽節目納入管理範疇，明確將經紀機構、網絡視聽節目服務機構等從事節目製作經營活動的主體以及在他組織下參與節目製作的主體納入管理範疇。

完善節目製作經營行為規範。包括對於行業組織及從業主體提出了自律要求，完善節目禁載內容，增加有關片酬管理規定，禁止開展收視率點擊率等方面的虛假

宣傳等。

在行政許可設定方面進行了優化，包括委託實施相關行政許可、取消逐級審核環節、合併電視劇片製作許可、進一步明確許可條件、簡化申報材料等。

此外，徵求意見稿完善對節目製作經營違法行為的處理。在監督管理方面，明確了廣播電視行政部門管理職責和有關機構、個人的配合義務，違法行為投訴、舉報制度。在法律責任方面，明確了對具體違法行為的處罰措施。