

穗白雲火車站明年開通 助力構建「軌道上的大灣區」



【香港商報訊】記者盧偉 通訊員方傑報導：廣州白雲火車站於2020年10月開始動工，目前進入二期工程重點項目建設——地下基礎底板施工階段。工程正在穩步推進中，預計2023年具備開通條件，為助力構建「軌道上的大灣區」奠定堅實基礎。

將成為廣州新型城市地標

記者昨日從中國鐵路廣州局集團獲悉，白雲站是中國鐵路規劃中的重要項目，也是廣州鐵路樞紐規劃「五主四輔」客站中的主要客站之一。「車站站房建築採用嶺南特色的『雲山珠水、木棉花開』外觀造型，展現了廣州城市名片與綠色生態。」中鐵第四勘察設計院白雲站項目設計總負責人黃波表示，新建廣州白雲站將成為廣州一座新型城市地標。同時，項目整體採用「方圓」布局，外方為城，總佔地面積為34萬平方米；內圓為站，總佔地

面積為9.7萬平方米。方與圓之間是兩個「呼吸廣場」，平時作為舒適宜人的休閒景觀廣場，春運時上方將伸出大型頂棚，變身容納大量旅客臨時停留並可直接進站的「擴展候車室」，旅客容量可以增大3倍。據廣鐵集團站房建設指揮部相關負責人介紹，近期已完成約4000噸的鋼結構花架安裝工程作業，車站「雲山珠水、木棉花開」的觀麗外觀初見雛形。

首試智能化建造機械人項目

廣州白雲站是粵港澳大灣區重點交通基礎設施項目，也是全國首批試用智能化建造機械人的鐵路站房建設項目。目前，已使用土建專業的「混凝土智能隨動布料機」「地面整平機器人」「地面抹平機器人」「地庫抹光機器人」等6種智能機器人。中鐵建工集團白雲站項目負責人表示，未來隨著工程進展和施工需求，將陸續投入使用機電、裝飾裝修等各專業領域的其他14種智能建造機器人，將極大地推動建築工人從體力型向技術型轉變。

打通廣州鐵路樞紐「任督二脈」

據了解，廣州白雲站是廣州鐵路樞紐規劃「五主四

輔」客站中的主要客站之一，其中「五主」是指廣州站、廣州東站、廣州南站、佛山西站和廣州白雲站，「四輔」是指廣州北站、南沙站、新塘站、黃埔站。建成後的白雲站將承接廣州站和廣州東站的全部普通客車，是廣州站和廣州東站未來更新改造的前置條件。隨着後期廣州站、廣州東站改造完成，未來「高鐵進市區」的建設進程將快速推進，進一步破解廣州鐵路樞紐運能瓶頸。

「以往春暑運、黃金周、小長假等客流高峰，以廣州南站為代表的樞紐站往往是『滿負荷運行』，難以完全滿足旅客出行需求。白雲站開通後好比打通了廣州鐵路樞紐的『任督二脈』，為以後更多高鐵開進市區騰出了空間和能力。」廣東省鐵路運輸



廣州白雲火車站以「雲山珠水、木棉花開」為外觀造型。廣鐵宣供圖

專家金一兵分析道。

未來，粵港澳大灣區內高鐵、普鐵、城際等將得以有效融合銜接，推動形成「軸帶支撐、極軸放射」的多層次鐵路網絡，逐步構建和完善「軌道上的大灣區」。

深圳促產業集群化發展 規劃「20+20」戰新總體布局

【香港商報訊】記者王靜抒、蔡易成報導：深圳市規劃和自然資源局日前開展了《深圳市戰新與未來產業空間布局規劃暨20大先進製造業園區空間保障指引》編制工作。該規劃在深化20大先進製造業園區空間布局的同時，統籌劃定了20大科技創新產業集聚區，在深圳市域範圍內規劃形成「20+20」的戰略性新興產業和未來產業空間總體格局，總面積約500平方公里，未來將以此為基礎，全面統籌、優化深圳產業空間布局，保障產業空間供給、促進產城融合發展、承接重大產業項目。

優化空間布局 保障產業供給

深圳市政府6月出台的《關於發展壯大戰略性新興產業集群和培育發展未來產業的意見》及產業集群行動計劃等項重要政策文件，明確了培育發展壯大「20+8」產業集群，穩住製造業基本盤，增強實體經濟發展後勁，加快建設具有全球影響力的科技和產業創新高地的目標。

依據該系列文件，深圳市規劃和自然資源局開展了《深圳市戰新與未來產業空間布局規劃暨20大先進製造業園區空間保障指引》編制工作，以「製造為基、園區引領，嚴守底線，集中連片，以人為本、產城融

合，優化結構、盤活存量」為原則，以20大先進製造業園區為基礎，在國土空間規劃體系下，統籌布局先進製造業空間和科技創新空間，系統優化全市產業空間格局，並深化制定20大先進製造業園區空間保障指引，明確各園區開發實施方案和土地供應計劃，為加快形成戰略性新興產業集群和未來產業體系提供空間支撐。

深化深港合作 升級製造園區

具體來說，20大先進製造業園區空間總面積約300平方公里，園區依託各自產業基礎和資源稟賦，明確了差異化的產業定位，實現錯位協同發展。例

如，寶安區布局4個先進製造業園區，重點發展半導體與集成電路、智能終端、網絡與通信、超高清視頻顯示、工業母機、精密儀器設備、智能機械人、激光與增材製造等產業集群；光明區布局4個先進製造業園區，重點發展新材料、生物醫藥、精密儀器設備、超高清視頻顯示、高端醫療器械、智能傳感器、現代時尚、安全節能環保等產業集群。

值得一提的是，為有效支撐先進製造業的發展，凸顯創新驅動製造的作用，規劃全面統籌了各類科技創新空間，在落實國土空間總體規劃「1+7+N」科技創新格局的基礎上，橫向充分對接國家高新區、自主創新示範區、高等教育等空間的布局，縱向重點銜接光明科學城、深港科技創新合作區等重點科創片區的規劃方案，劃定20大科技創新產業集聚區，總面積約190平方公里，未來將引導各類科技創新基礎設施、研發技術平台以及高新技術企業總部在集聚區範圍內集中布局。

到2025年，深圳將建成辨識度高、集群集聚、承載力強的先進製造業園區體系和創新濃度高、經濟密度高、服務水平高、人文活力高的科技創新產業集聚區體系，製造業壓艙石地位進一步鞏固，科技創新驅動力顯著增強。到2035年，形成一批集約高效、融合輻射、具有全球影響力和國內示範效應的先進製造業園區和科技創新產業集聚區。

深圳打造山海連城「公園城市」

【香港商報訊】記者王靜抒、蔡易成報導：深圳市城市規劃委員會日前審議《深圳市公園城市建設總體規劃暨三年行動計劃（2022-2024年）》，強調了深圳建設「公園城市」的基本原則：堅持生態優先、綠色發展，堅持厲行節約、量力而行，堅持因地制宜、回歸自然，堅持信息公開、問計於民；同時，要突出城市韌性、完善生態功能、強化環境保護、加強歷史

文化體驗、優化生態廊道布局、提升戶外活動的環境品質。

規劃充分銜接了全市國土空間總體規劃確定的全域空間結構，鑄固「四帶八片多廊」生態空間格局，融合「一核多心網絡化」城市開發格局，以「一脊一帶二十廊」為骨架，藍綠織網、全域管建，重點建設提升12個自然郊野公園，打造20個公園群和1條橫貫東

西的主幹遊憩步道。

經過充分協調，三年行動計劃的近期建設項目庫已完成，包含了建設公園群、打造山水廊道、營建六類分區等項目類型，包含深圳中部公園群建設工程、大南山山廊建設工程、龍崗區國際低碳城中心片區優化提升、龍華區觀瀾湖科技文化片區挖潛增綠等重大工程共71項。

逾200 港澳青年在穗參加「展翅計劃」實習

【香港商報訊】記者黃裕勇 通訊員 穗團宣報導：記者從近日舉行的「灣區展翅計劃」——2022年廣州市「百企千人」港澳大學生實習計劃交流分享會上獲悉，今年有200餘名港澳青年參加「百企千人」「展翅計劃」實習。

據介紹，2019年底，共青團廣州市委、廣州市青聯牽頭實施廣州市「百企千人」港澳大學生實習計劃，隨後啟動「展翅計劃」港澳大學生實習專項行動。截至目前，共有867名港澳學生在穗完成為期4周到6

周的實習。

本次交流分享會在廣東法制盛邦律師事務所舉行。據介紹，今年暑假共有11名港澳實習生進入法制盛邦律師所，開展專業實習，該律所高合夥人作為導師帶領他們熟悉業務。

就讀於中南大學的港籍會同學在這裏實習，實習期間主要負責歸檔、修改起訴狀、撰寫各種法律文書等工作，在帶教律師的耐心帶領下，她積累了不少寶貴的經驗。

在當天的交流分享會上，港澳在穗創業代表以師兄師姐的角度，通過「線下分享會+線上視頻播放」方式，向港澳實習生分享求學、實習、就業、創業心得和經驗，助力港澳青年融入大灣區。



港澳實習生代表發言。穗團宣供圖

圍甲聯賽次輪 「夢之隊」戰平

【香港商報訊】記者常亮、蔡易成報導：「華為手機盃」中國圍棋甲級聯賽第二輪比賽昨日在浙江長興舉行，深圳龍華隊2比2戰平山東日照隊，只得一分，常規賽兩連敗，結果出人意料。

兩隊主將之爭，深圳柯潔優勢局面下出現誤判，認輸不敵「宿敵」申旻埤。整盤棋十分膠着，雙方各有失誤，中腹即將形成劫爭。場中出現離奇一刻，柯潔出現誤判，主動認輸。此時AI即時勝率認定柯潔勝率超過60%。

新賽季前兩輪，深圳龍華隊出師不利，仍未收獲首勝。

上賽季獲得第七名的深圳龍華隊，今年大手筆引入柯潔九段和韓國圍棋「第一人」朴廷桓九段，組成由世界冠軍柯潔、朴廷桓和時越壓陣，輔以陶欣然、戎毅的強大陣容，被譽為圍甲聯賽「夢之隊」。圍甲聯賽常規賽第一階段將在長興連賽8輪，深圳龍華隊領隊梁偉棠九段表示，「馬拉松式」的常規賽，極其考驗調整恢復能力。圍甲聯賽常規賽第二階段5輪比賽根據疫情形勢酌情安排，有可能恢復主客場制；第三階段最後兩輪常規賽及季後賽仍採用賽會制在四川成都進行，12月17日完成全部比賽。

口罩是個寶 一定要戴好

【香港商報訊】記者姚志東報導：為了進一步做好疫情常態化防控工作，近日，深圳市福田區創新引導方式，花式勸導居民戴好口罩，受到群眾歡迎。

「口罩是個寶，一定要戴好」，走在福田的大街小巷，每隔一段就能碰到一位穿着「紅馬甲」的工作人員手持勸導牌，拿着「大聲公」循環播放音頻，提醒居民戴好口罩。碰到沒戴好口罩的行人，工作人員還會從隨身攜帶的口罩包中拿出口罩，提示其趕緊戴起來。口罩包、「大聲公」、勸導牌是南園街道志願者們的「勸導三件套」。「戴好口罩，很重要，戶外也要戴好口罩」……蓮花街道還特別創作了一批朗朗上口的防疫順口溜，每天總結經驗，不斷完善。

深圳機場今年新開 五條國際貨運航線

【香港商報訊】記者林麗青 通訊員董澤揚、周長順報導：近日，深圳至印度班加羅爾貨運航線開通，這是深圳機場今年新開通的第五條國際貨運航線。該航線開通後，深圳機場國際和地區貨運通航城市增加至34個，每周貨運航班超過370架次，為深圳企業外貿出口提供有力支撐，助力穩經濟發展大局。

據了解，此次新開通的「深圳—班加羅爾」貨運航線由美國聯合包裹航空公司（以下簡稱「UPS」）運營，執飛機型為波音系列最大貨機B747-8F，計劃每周執行5班。航線開通後，深圳機場通往印度的全貨機航線增至3條，每周出港貨量可由190噸增加至500噸以上，為深圳製造出口南亞提供充足運力和更多選擇。

今年以來，深圳機場結合市場需求，加大貨運航線拓展和運力提升，已累計新開河內、多哈、萊比錫、紐約、班加羅爾5條國際貨運航線。

圍繞全年「簽約80個項目 總投資600億元」目標任務 江蘇通州灣：堅持項目為王理念 全力推進招商引資

近日，2022年江蘇通州灣示範區（蘇州）投資環境推介會在昆山舉行，雲白特種煙草研發製造、國家電投三級單位蘇東南區域平台及綜合智慧能源、蘇州龍輝鋼鐵科技有限公司等9個項目集中簽約，主要涉及海工裝備、智能裝備、電子信息、新材料、總部經濟等產業板塊，總投資額157億元。

「百餘年前，清末狀元張謇先生在這裏廢灶興墾、向洋揮鞭，使這裏成為了江蘇沿海開發的起點。」通州灣示範區黨工委副書記、管委會主任施宏傑介紹，當下的通州灣，已全面步入高速發展的重要戰略機遇期，正是通過通商通天下、創新創業創未來的「風水寶地」。

據介紹，通州灣示範區成立於2012年，是國家發改委批覆設立的國內唯一一個以江海聯動命名的國家級示範平台。隨着長三角一體化發展等國家戰略

疊加，通州灣按照國家、省、市的期望和部署，確立了「以港立區、以產興區、以商活區、以綠美區」的發展戰略，全面優化產業空間布局，加快打造集約、特色鮮明的精緻園區，科學規劃了「五園一城一基地」建設，到2025年，基本建成「高質量發展新引擎、江海聯運新樞紐、工業智造新高地、美麗濱海新灣城」的高質量發展示範區。

「通州灣始終堅持『項目為王』理念，持續落實『主攻重大，圍獵優特精』招商理念和『雙百』工作目標，全力以赴推進招商引資和項目建設。」施宏傑介紹，2020年以來，通州灣累計落戶億元以上項目220個、總投資1600億元，高端裝備園、電子信息園等精緻產業園項目建設熱潮一浪高過一浪，濱海高品質城市功能不斷完善。

據介紹，通州灣創新招商方式，採取「1+2」模

式，選派招商精幹力量，深入挖掘深圳、昆山、太倉等駐點地區優勢產業發展機會，促進駐外招商與委託招商、以商引商等模式結合，實現政府化、市場化、專業化招商高效結合。

同時，立足粵港澳大灣區電子信息、海工裝備、智能製造等產業信息資源，以小分隊、點對點等方式靶向出擊、精準招商。據統計，上半年，通州灣領導隊外出累計招商120餘次，舉辦線上線下對接會、推介會等各類活動13場，對接70餘家商協會、中介機構，拜訪重點企業35家，推進重點項目30餘個。

「通州灣示範區是南通城市副中心、大通州灣核心城，產業突飛猛進，城市功能也不能落下。」通州灣示範區黨工委副書記石星愷表示，為了更好地吸引留住外來職工，通州灣示範區加

快公共服務設施完善，田家炳中學通州灣分校、紫琅第一小學通州灣分校、市級機關第一幼兒園通州灣分園教學質量得到全社會好評，南通市第一人民醫院通州灣分院正加快改造裝修，與上海、南通及「大通州灣」公交銜接線路全面暢通，電子商務城職工生活中心可滿足近4000名職工入住，紡織產業園鄰里中心年底建成投用後可滿足3000人入住。兩年來，通州灣核心區商業態更全了，重點商團更熱鬧了，城市的煙火氣更濃了，城市面貌煥然一新。

據介紹，下半年，通州灣將圍繞全年「簽約80個項目，總投資600億元」目標任務，舉非常之力、下恆久之功，以過硬業績為南通打造沿海綠色生態高質量發展經濟帶貢獻力量。

崔豪 趙振華