



國際日報 合編 廣肇會館



我市實施“僑創圓夢”行動

20條措施助力僑企高質量發展

僑資企業(以下簡稱“僑企”)是我國改革開放後最早在國內投資的群體,是外來投資的“先驅”和“主力軍”,是國外先進理念和管理經驗的“引進者”,也是公益事業和民生工程的“倡導者”和“實踐者”。

近年來,受國際金融危機、國際市場萎縮、新冠肺炎疫情等影響,僑資企業的生產經營壓力增大。為此,市委統戰部積極發揮統一戰線聯繫廣泛、人才薈萃、智力密集的作用,于近日在全市範圍內實施“僑創圓夢”行動。行動包括黨建強企、結對聯企、政策暖企、金融惠企、法律鑄企、科創興企、經貿穩企、英才匯企、精神鑄企等9方面內容,推出加強僑資企業黨建、深化思想政治教育、建立結對聯系機制、協調解決企業訴求等20條惠僑助企措施,穩增長、促發展,助力僑企高質量發展。

結對幫扶100家以上重點上僑企

僑企最近遇到了哪些問題?如何解決?為了讓僑企得到最暖心的服務,“僑創圓夢”行動提出建立結對聯系機制,加強對重點僑企的指導、協調、服務,開展“同心協力促發展”結對行動,市縣兩級統戰部、工商聯、僑聯將組織派出100名中層以上幹部,

結對幫扶100家以上重點上僑企,每月至少一次到結對企業走訪調研,了解企業訴求,及時向有關部門反映。

全市各級統戰部、工商聯將與稅務、商務、金融等部門密切合作,聚焦減稅、降費、外貿、融資等領域,通過政企面對面等互動活動,有效對接政策要點和企業關注點,合力推動政策直達企業,并大力推進政策宣講活動,通過大講堂、大培訓、大走訪等線上線下方式,重點宣傳國家、省、市扎實穩住經濟的一攬子政策措施,讓更多企業知曉政策、享受政策。同時,實行“一企一策”,引導僑資企業優化管理流程,實施精益生產管理,幫助企業實現自我革新,提升核心競爭力,促進高質量發展。

打通法律服務“綠色通道”

為了讓僑企能夠更安心更順利地發展,“僑創圓夢”行動提出了“法律安全”多項措施,為僑企打通法律服務“綠色通道”。

我市還將進一步健全僑企糾紛多元化解維權機制,設立全市商協會人民調解委員會,推動法律服務和調解仲裁陣地前移,引導企業依法妥善解決各類糾紛矛盾,激發僑企科創活力

科學技術作為第一生產力,是企業革新和發展的“助推器”。

為此,“僑創圓夢”行動提出將大力支持攻關突破關鍵技術,共建政策諮詢中心、校企產學研對接和科技企業交流平臺等,鼓勵企業充分發揮自身優勢參與攻關,推動符合條件的僑企開展技術改造。

同時,積極對接有關研發機構、高等院校,推動有關高校共辦科創、教育論壇,支持僑企參加“科技杯”創新創業大賽,設立博士工作站、博士後實踐創新基地,激發僑企科創活力。

為了幫助僑企走得更遠,市委統戰部還將發揮外事、臺港澳、商務、僑務、工商聯、僑聯聯系海外僑商、僑胞的優勢,依托“聯絡五邑”海(境)外服務站、境外商務交流處、世界青年大會分部等平臺機構,積極對接海外鄉親社團、商會、協會,幫助僑企拓展與海外合作新空間,構建全球經貿合作網絡,助推江門產品“走出去”“賣全球”。

多措并举引育人才

人才制高點決定着發展的制高點。“僑創圓夢”行動提出大力引進高層次人才。包

括支持粵港澳青年創新創業基地、中國(江門)僑夢苑“一苑多園”建設,整合各方資源力量,打造一批“僑創圓夢”示範基地;支持僑企與高等院校、科研院所開展研究,鼓勵符合條件的僑企設立教學實踐基地、技能大師工作站;辦好“僑都國際人才節”,積極引進海外高端人才,將符合條件的僑企高層次人才納入“優粵卡”服務對象,吸引一批華僑華人人才到江門創新創業、成就夢想。

人才要引也要育。市委統戰部將有針對性地支持僑企自主培養適應人才。實施僑商培訓工程,每年組織一批僑資企業家開展學習培訓,培訓一批企業高層管理人員。積極開展“展翅計劃”,推薦港澳僑僑學生到僑企實踐實習,幫助僑企培育產業型人才。(文/傅雅蓉)

我市柔道隊喜獲豐收 在省運會上勇奪2金5銅



江芳怡奪得金牌。



陳君豪奪得金牌。

7月16日,廣東省第十六屆運動會競技體育組柔道比賽在清遠市落下帷幕。經過5天的激烈角逐,我市柔道隊發揮出色,勇奪2金5銅。其中,2008年出生的小將江芳怡在丙組女子+49KG級別比賽中奪冠,這也是我市代表團在本屆省運會獲得的首枚金牌。

此次柔道項目比賽,共有來自全省18個地市的494名運動員參加,我市代表團共派出29名隊員參加甲、乙、丙三個組別的比賽。其中,江芳怡獲丙組女子+49KG金牌,陳君豪獲丙組男子60KG金牌,梁惠俊、李穎君、廖淑媛、李禎分別獲得甲組男子66KG、甲組女子70KG、甲組女子+78KG、乙組男子73KG銅牌,柴潤政、廖淑媛、程寅峰、冉鳴曉、譚振林獲得甲組混合團體銅牌,江芳怡、陳君豪、李穎君還被評為該項目體育道德風尚獎運動員。

省運會是我省規格最高、規模最大、水平最高的綜合性運動會,每四年一次。此次省運會設競技體育組和群眾體育組兩個競賽組別,其中競技體育組設41個大項,群眾體育組為首次開設的競賽組別,共設10個大項,各項比賽于6月至11月陸續進行。

記者從市文廣旅體局了解到,此次省運會我市共有1100多名運動員參加36個比賽項目,包括柔道、擊劍、足球、乒乓球、籃球等26個競技體育組項目,以及體育舞蹈、健身氣功、龍舟、龍獅、太極拳、棋類等10個群眾體育組項目。目前,省運會已進行了體育舞蹈、健身氣功、羽毛球等3個團體項目以及首個團體項目柔道的比賽。群眾體育方面,我市已獲得7個二等獎、9個三等獎。競體項目方面,目前共獲得2枚金牌和5枚銅牌。

(文/皇智堯 梅銳華)

(江門市宣傳部供稿)

江門市中小微企業訴求快速響應平臺上綫1個多月

受理訴求2900多宗 辦結滿意率超97%



記者7月14日從市政務服務數據管理局了解到,按照“守正創新、迭代優化”的要求,江門市中小微企業訴求快速響應平臺(以下簡稱“平臺”)上綫1個多月以來,各部門積極配合,不斷優化升級,為跑出訴求響應加速度提供有力技術支撐。截至昨日,平臺受理企業訴求2919宗,辦結2827宗,辦結滿意率超97%。

“沒想到政府反應這麼快,而且服務很精準很貼心,真的做到了訴求隨時提、響應馬上通。”近日,江門市某食品有限公司負責人吳先生在平臺上登記了訴求,當天11:06,熱線中心向相關負責方江海區市場監督管理局轉辦事項,僅僅6分鐘後,該事項便辦結完成,企業負責人非常驚喜并表示滿意。

為讓企業訴求得到快速響應,我市實現在“粵商通”企業訴求端,通過數據匹配方式,自動識別中小微企業“身份”,實現企業訴求“精準聚焦”。

企業可通過訴求搜索功能(可進行模糊匹配相關訴求類型)選擇訴求類型,一次可最多提交4個訴求類型。根據選擇類型,系統自動補充訴求描述的模板,引導企業填寫,提高便捷服務水平,并根據訴求類型,分類派送流轉至業務部門的業務專員,由業務專員提供“一對一”服務。企業可通過“歷史訴求”功

能查看訴求辦理結果,并對業務部門辦理情況作出滿意度評價。

我市還設立“我的政策專區”,建立企業庫及暖企政策庫,根據企業類型自動匹配企業政策,分類顯示“普惠政策”和“專屬政策”,向企業精準推送政策,由企業間政策轉變為政策送門,助力服務提速增效。

此外,“我要聯系人工專席”板塊還實現了語音撥通12345平臺進行語音溝通,若企業訴求情況較為複雜,還能夠通過撥打電話表達訴求,由人工進行服務,為企業反映訴求提供更多方式選擇。

與此同時,我市開通政府移動辦公平臺,在粵政易上綫中小微企業訴求快速響應平臺,各級各部門業務專員進入粵政易一工作臺—中小微企業訴求快速響應平臺,即可隨時隨地接收并處理各類工單,實現訴求快速辦理。

我市還進一步加強制度建設,補充制定業務專員訴求事項辦理、監督考核等工作制度,進一步發揮平臺運行、聯席會議制度等作用,確保企業訴求“即接即辦”快速響應標準落地見效,爭取訴求工單滿意率100%,切實助企解困。(陳敏銳)

江鶴高速公路改擴建項目全綫開工 預計2025年建成通車



江鶴高速公路改擴建項目配套的鋼筋加工中心和水泥攪拌站。

在江鶴高速公路改擴建項目規劃建設的共和服務區位置,土地平整工作正加快進行,泥頭車、壓路車往返不斷;在共和出口,配套的預制梁場、鋼筋加工中心、水泥攪拌站已全部建成……近日,在省、市重大項目并聯審批工作專班推動下,江鶴高速公路改擴建項目正式取得用地批復和施工許可,實現全綫開工,這也是我省今年第一個正式全綫開工的省重點交通項目,該項目已完成前期臨建設施的建

設,正加快推動全綫建設進度,預計將在2025年建成通車。

“這次全綫採用雙向八車道高速公路標準改擴建,全長18.725公里,改擴建龍灣、蓮花山、杜阮、共和互通立交4處,新建隧道1座、共和服務區1處、管理中心1處。初步設計批復概算為35.97億元,建設期3年。”江鶴高速公路改擴建項目管理處主任李文輝說。

江鶴高速公路于1999年建成通車,西起

鶴山共和鎮,與佛開高速公路連接;東至江門市區龍灣,與中江高速公路相連,雙向四車道。由于經濟社會的不斷發展,車流承載量已超出原設計承載量,蓮花山隧道更成為交通堵點,因而進行改擴建工程。

據介紹,江鶴高速公路改擴建項目鄰近城區,管綫類型及數量眾多,需要通過多次交通導改的方式組織施工,存在工序繁雜、多工種交叉作業、工效低、工期緊等特點。

“該項目重難點在于多處上跨地方主幹道、鐵路及現有高速公路,其中共和互通樞紐跨佛開高速,需要多次交通轉換施工,需對7座主綫橋梁進行整體拆除重建。尤其是新建的蓮花山隧道,與原有隧道最短距離僅有18.15米,在保證既有通行條件下,作業控制難度大。”江鶴高速公路改擴建項目施工單位代表陳樹濱說。

“年內我們將開展勞動競賽,大幹120天,把路基工程、橋梁工程、新建隧道單洞項目建設推向高潮,確保年內完成投資8.5億元。”李文輝表示,江鶴高速公路改擴建完成後,能夠實現珠江西岸通道擴容,進一步完善國家與省高速公路網絡布局;打通路網瓶頸,消除交通擁堵和事故黑點,改善行車條件,提高路網服務水平;進一步推動江門、中山經濟聯動,促進珠江西岸經濟一體化。(文/圖 林立竣 郭永樂 唐天健 李依依)