

駛離烏克蘭港口的首艘運糧船 抵達土耳其

新華社北京8月3日電—俄羅斯、烏克蘭就恢復從黑海港口外運農產品分別與聯合國和土耳其簽署協議後，從烏克蘭黑海港口敖德薩出發的首艘運糧船8月2日抵達土耳其伊斯坦布爾的博斯普魯斯海峽黑海入海口。貨船定于3日接受聯合檢查，並將在通過檢查後前往目的地黎巴嫩。

懸掛塞拉利昂國旗的「拉佐尼」號貨輪裝載超過2.6萬噸玉米，在航行約36小時後，于2日晚在指定錨地停泊。

土耳其國防部說，俄羅斯、烏克蘭、土耳其和聯合國代表組成的聯合協調中心定于3日上午登船檢查。如果通過檢查，貨輪將繼續航行，目的地為黎巴嫩港口城市的黎波裏。

烏克蘭總統弗拉基米爾·澤連斯基2日說，希望運糧船有「規律」運行。「當一艘船離港時，其他貨船應該在等位、裝貨或到達港口。」

按烏方說法，至少還有16艘滿載糧食的船只在敖德薩港等待出港。

一名不願公開姓名的土耳其高級官員告訴路透社記者，土方預期今後一段時間每天將有一艘運糧船駛離烏克蘭。「如果一切順利，出港頻次將為每日一艘并持續一段時間。」

聯合國秘書長發言人斯特凡納·迪雅裏克2日在美國紐約聯合國總部對記者說，希望3日會有更多運糧船離港。他說，在協議所涉3個

烏克蘭港口，約有27艘載有貨物的船隻等待出發。

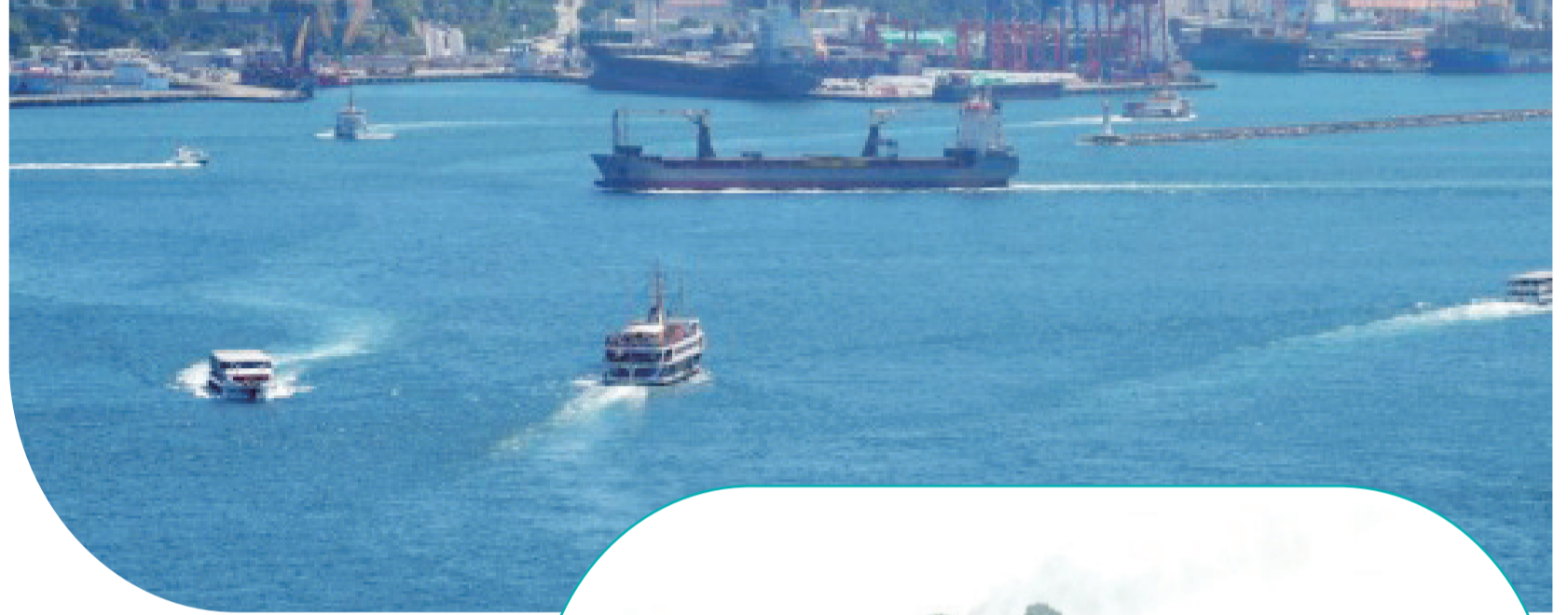
俄羅斯、烏克蘭雙方7月22日就黑海港口農產品外運在伊斯坦布爾分別與土耳其和聯合國簽署「平行協議」。

根據協議，四方在伊斯坦布爾建立聯合協調中心并確保糧食運輸安全。俄烏雙方承諾任何一方不得攻擊運送農產品的船隻，聯合協調中心對進出港船隻進行聯合管理，敖德薩等3座烏克蘭港口開始外運糧食和化肥。

俄羅斯總統新聞秘書德米特裏·佩斯科夫

1日說，「拉佐尼」號離港是「非常積極」的消息，有助於檢驗「在伊斯坦布爾會談期間商

定機制的效率」。(劉曦)



應對能源危機 西班牙限制建築室溫



新華社北京8月3日電—西班牙政府8月1日發布一系列應急措施，要求企業、餐館、博物館和公共交通系統嚴格遵守室內溫度要求，以節約能源。

根據其中一項強制性措施，室內或車廂內溫度夏季最低27攝氏度，冬季最高19攝氏度。

這些措施同時提倡每周有幾天遠程辦公以節約燃油，及時關閉公共建築的電燈和商店不使用的櫥窗，在開空調或暖氣時關閉門窗。

西班牙生態轉型和人口挑戰部大臣特雷莎·里韋拉說，這些措施將在官方公告發布一周後生效，并持續實施至2023年11月。

不過，對於私人住宅，上述措施為建議性。里韋拉上周說，居民家庭可以通過關燈和放下百葉窗等方式節約能源。

路透社報道，西班牙政府已經批准在公共建築的屋頂大規模安裝太陽能電池板，并鼓勵公務員更多居家辦公。首相佩德羅·桑切斯上周提議，政府部級官員、公務員和私人企業員工在夏季不系領帶。

今年夏季持續高溫和烏克蘭局勢引發的天然氣供應短缺，正給歐洲電力系統帶來巨大壓力。上月，歐洲聯盟建議27個成員國從今年8月到明年3月減少15%的天然氣使用量。

(莫娟)

新聞 國際簡訊

- 1.日本防衛省擬將2023年度防衛費概算要求提高至5.5萬億日元，將是有史以來金額最大的一次。
- 2.日本東電：福島核污水排海設施8月4日將正式開工。



- 3.當地時間2日，印度安得拉邦一家服裝製造廠發生氣體外泄事故，造成100多名婦女生病。



- 4.7月以來，高溫天氣已經導致西班牙2124人死亡。
- 5.智利驚現200米深的巨大神秘天坑，已展開調查，尚不清楚形成原因。



國際日報臉書網址:

<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

法意西擬要求技術巨頭分攤「新基建」成本

新華社北京8月3日電—法國、意大利和西班牙正加大向歐洲聯盟委員會施壓，要求這一機構出臺法律，以確保大型技術企業承擔歐盟境內電信基礎設施建設部分成本。

路透社8月1日援引一份文件報道，這是上述三國政府首次就這一議題表達共同立場。

歐盟監管機構5月說，正在分析谷歌公司、「元」公司和奈飛公司等美國大型技術企業是否應該分攤電信網絡升級產生的部分費用。

路透社得到的文件顯示，六大內容提供商

在歐盟互聯網占據55%的流量。「這使歐洲電信運營商在容量方面產生特定成本，而這恰恰是歐洲電信企業已經在5G和光纖入戶等網絡的成本最高環節大量投資。」

這份文件同樣敦促歐洲大型在綫內容提供商承擔相應的電信網絡升級成本。

文件寫道：「我們呼吁立法提案……確保所有市場參與者承擔數字基礎設施成本。」

報道說，意大利政府兩名官員確認了上述聯合文件的細節。

(卜曉明)



德國6月商品出口額環比上升4.5%

新華社柏林8月3日電(張雨花)德國聯邦統計局3日發布的數據顯示，經工作日和季節調整後，6月德國商品出口額和進口額環比分別上升4.5%和0.2%。

數據顯示，6月德國商品出口額和進口額同比分別上升18.4%和27.9%。此外，6月德國對歐盟成員國出口額和進口額環比分別上升3.9%和0.3%，對歐盟以外國家和地區的出口

額和進口額環比分別上升5.3%和0.1%。

德國貝塔斯曼基金會經濟學家蒂斯·彼得森對新華社記者表示，今年二季度歐元區和歐盟國內生產總值(GDP)環比增長令德國出口

商受益。但新冠疫情、烏克蘭危機、供應瓶頸和高通脹給德國消費者和企業造成巨大不確定性，導致德國二季度GDP環比零增長。