



精準施策建設美麗海灣 全市近岸海域生態環境質量持續改善



藍色海灣整治行動項目(涵江區段)實施紅樹林濕地修復等工程,改善近岸海域生態環境,扮靚木蘭溪入海口。湄洲日報記者 蔡昊攝

(莆田網訊)記者獲悉,我市堅持開發和保護並重、污染防治和生態修復並舉,多措並舉推進全市近岸海域生態環境質量持續改善。今年上半年,我市近岸海域國省控點位一、二類水質面積比例為98.4%,位居全省前列;木蘭溪、萩蘆溪、楓慈溪、滄溪4條主要入海溪流河口断面平均水質類別均達到國省考要求。

目前,全市近岸海域匯水區域6個省級及以上開發區(工業園區)已全部完成污水集中治理,推動賽得利(福建)纖維有限公司等重点直排海污染源達標尾水接入環湄洲灣尾水排海管至外海排放,每日減少近岸海域入海污水量約5.8萬噸。按照“全口徑、全覆蓋”原則,對全市海岸綫入海排水口(含入海溪流、溝渠)逐一開展排查並建立名錄。

截至上半年,入海排水口水質達標率達91.9%,144個超標排口正由屬地政府及相關

部門按照“一口一策”推動分類整治。2019年以來,累計投入約18.8億元,在近岸海域匯水區域內新建污水收集管網約3800公里,全市8座城鎮污水處理廠污水日收集處理量由2019年的29.5萬噸/日提升到目前的34萬噸/日,農村生活污水治理率達到72%。

依托藍色海灣整治行動,我市先後投入7.05億元在興化灣木蘭溪入海口和湄洲灣媽祖城2個海岸帶開展生態修復工程。同時,在“三灣”近岸海域、南日島、湄洲島周邊海域和主要入海河流木蘭溪流域,增殖放流魚蝦貝類,有效維護近岸海域水生生物多樣性。

全市還建立涉海環境案件線索移送、信息共享、工作會商、聯動執法執法等協作機制,全面加強海上執法協作配合,有力打擊涉海環境違法行為。

(湄洲日報記者 林英)

梧桐栖鳳 蓄勢奮進

——梧塘鎮深化“農文體旅”融合發展繪鄉村振興幸福新圖景



梧塘鎮在做大做強產業的同時,積極探索“農文體旅”融合發展路徑。

以荔枝為媒,創新打造“1+2+N”文化品牌體系;編制保護規劃,建立古厝管理流轉中心;加快標準化廠房建設,為企業提供“拎包入駐”服務;堅持傳統產業改造升級和新興產業培育兩手抓、兩促進,做大做強主導產業和特色產業;把莆田大學城作為“產學城”融合發展的橋頭堡,推進城涵一體化。

巍巍囊山,九峰風光,夢裏水鄉,荷韻荔香。

這裏是梧塘,北洋平原與廣業山區的要衝之地,處處是景,步步入畫。地域特色和人文文化在此匯聚融合,造就了滄桑與繁華,古老與新穎,鄉村振興看得見、摸得着。

今年以來,梧塘鎮黨委政府持續發力,依托得天獨厚的區位優勢及生態環境,全力鞏固拓展脫貧攻堅成果同鄉村振興有效銜接,以打造“鳳鳴梧桐”區域公共品牌為核心,以生態建設、歷史傳承、產業賦能為抓手,在做大做強產業的同時,積極探索“農文體旅”融合發展路徑,特色農副產品、百年古民居文化、生態休閒觀光旅遊等串珠成鏈,激活鄉村振興的動力之源,努力繪出村美、民富、產業興的幸福新圖景。

挖掘優勢 打造品牌

七月,暑氣連連,蟬鳴陣陣,顆顆紅艷荔枝掛滿枝頭。千年古鎮梧塘境內,連綿的荔林與蜿蜒的綠水、古樸的村落相映成趣。人們為“荔林水鄉”這片美麗景致著迷,流連忘返。

7月22日,梧塘鎮第三屆荔枝文化節暨首屆體育競技表演賽開幕。15支皮劃艇賽艇隊伍返鄉,在驕陽之下展開競技。看,選手們腳足力量,穿行于碧波之上,船槳翻飛,競渡爭流,緊張刺激把比賽氛圍拉滿,為群眾和體育愛好者帶來了一場水上“速度與激情”,兩岸歡呼聲、掌聲不絕于耳。

這邊的皮劃艇賽艇剛結束,那邊“風荷馮馮”無人機科技表演賽上演。無人機操作高手組團“炫技”,利用無人機運載荔枝,橫穿荷花池,最後運送到荔枝交易市場稱重。花式表演如“空中芭蕾”,展現出現代科技的魅力,不禁令人驚嘆連連。

大暑當天,果農們架梯上樹,採下申申新鮮荔枝供遊客品嚐。“我們村引種‘十八娘荔枝’至今已有1001年歷史,產出的荔枝

果皮鮮紅,果肉細嫩,飽滿多汁,口味清甜,香味濃郁,讓人回味無窮。”漏頭村駐村第一書記陳麗蓉在直播間向網友們娓娓講述漏頭古樹荔枝的故事,為本村“龍峰之戀”古樹荔枝品牌代言。

品嘗了荔枝,還能賞荷花。漏頭村的龍興荷花園也是一個熱門打卡點。誰能想到,眼前這個清新的荷花園原先竟是一片無人問津的低窪拋荒地。該村盤活近7公頃的低窪地,將其改造為荷塘,通過種植蓮藕、養魚,發展立體生態種植,既增添了一處鄉村旅遊地,又增加村民收入,一舉兩得。

理清發展思路,挖掘資源優勢,梧塘鎮因時而謀、應勢而動、順勢而為,搭建起荔枝交易中心,在漏頭村流轉了300多棵百年荔枝古樹進行生態種養結合,連續三年舉辦荔枝文化節。以荔枝為媒,創新打造“1+2+N”文化品牌體系。鎮黨委書記林志煌介紹,“1”是以荔枝文化節為主軸,構建以漏頭村、溪游村為核心的荔枝文化示範圈。“2”是延伸開展農產品LOGO設計、印象梧塘攝影作品徵集等活動,匯聚民智、打造亮點,以此增強文化帶動效應。“N”則是結合民俗節日、文化展覽、美食品鑒、直播帶貨、泛舟游等形式多樣的活動,打出“組合拳”,構建同心圓,全方位搭建文旅平臺,不斷創新豐富業態,加快形成鄉村產業發展格局,為全鎮經濟發展助力。

以用促保 盤活古厝

梧塘的美,不止于荔林水鄉的秀麗。在水一方,一座座木雕民居承載著無數人揮之不去的鄉愁。

行走在梧塘老街,記者從斑駁的木門、古樸的店面中依稀能尋到當年商舖林立、生意興隆的繁榮。這座“因破興田,因破興鎮”的古鎮,早在宋代,就因特殊的地理位置而出現了農貿墟集。明清時發展為商貿集鎮,民國時期成為山區山貨和江口、湄頭海產品銷售、轉運的重要集散地。“賺大錢,起大厝”,發家致富的商人們便在此蓋起大厝,重教興學,培養了大批人才,也遺留下眾多古蹟。

伴隨船槳劃響一片片水聲,古樓流芳慢慢展露出別具風格的高顏值。部分下南洋的梧塘兒女回鄉後,把南洋的建築元素與莆仙傳統民居進行跨地域融合,形成了華僑大厝。其中,以木構與石構為主的“土木大

厝”在九峰村保留較多。

位于囊山腳下的九峰村是省級鄉村振興實績突出村。村內有安寧宮、聚峰亭、“莆田民間第一古厝”方風寶大厝等數十座紅磚古民居。這些古民居構件歷經時間淘洗,留下許多歲月痕迹,但之中的精美依舊讓人心心念念。

這幾年,村子變得熱鬧了起來,村民們的臉上常掛著笑容。九峰村黨支部把特色古民居、九蓮岩景區、囊山公園等資源點連成綫、串成片,鼓勵村民大力發展農家樂、采摘園、民宿等,讓遊客留得下、住得好、吃得美、玩得歡,實現黨建水平和產業發展、村民增收全面提升。

“古民居是我們的一個重要資源,也是推進鄉村振興的重要依托。”古民居須以用促保,以此增強其保護發展的內生動力。梧塘鎮保留著大量民國時期特色古民居,有代表性的就有22座。該鎮對所有建築進行普查,編制保護規劃,建立一個古厝管理流轉中心,並制定相應的流轉計劃,將閑置的古民居以“零租金”或股份制形式進行流轉,以點帶面推動古民居活化使用,讓古民居源于民而惠于民。目前,方亞盛古民居經過修繕建成鄉村振興館,引進數字化管理模式,建立數字平臺、古厝VR監控平臺,實現智慧鄉村建設。

產城融合 集眾人氣

鄉村振興離不開農業,但也不局限于農業。

梧塘鎮雖地處城鄉接合部,但宛如巨龍的向莆鐵路穿越而過,川流不息的車流、繁忙的項目建設工地……構建起這個工業重鎮堅實有力的發展脈搏,正散發著如夏般的熱度。

7月25日,莆田市杰博實業有限公司一期2幢3萬多平方米的標準化廠房封頂,比計劃提早了近3個月。二期4幢正在進行地下室施工。這是梧塘鎮築巢引鳳,優化營商環境,加快標準化廠房建設,為企業提供“拎包入駐”服務,夯實工業高質量發展根基的一個縮影。目前,全鎮總投資約10.3億元,總建設面積40.2萬平方米,已建成約30.5萬平方米。其中,中科駿乘創業產業園一期4幢3.9萬平方米的標準化廠房擬於下個月投入使用。

今天的項目,明天的發展。梧塘鎮正依托華佳彩、合力泰、新荔豐、臥龍達家具、方家鋪子產業園等項目帶來新增長,不斷釋放區域潛能。堅持傳統產業改造升級和新興產業培育兩手抓、兩促進,積極助推重點企業技改項目建設,做大做強主導產業和特色產業,着力打造發展新動能。

攤開地圖可以發現,莆田大學城銜接起城北與涵江城區,是推進城涵一體化的關鍵樞紐。紫霄大道作為莆田大學城中一條東西走向的主幹道,建成後將對梧塘加快推進片區縱深開發、涵江城市規模拓展及土地開發利用都具有重要的現實意義。眼下,梧塘鎮全力推進紫霄大道建設,下一步計劃建設九華路,打通城涵第四通道。

“莆田大學城是我們落實‘產學城’融合發展的橋頭堡,也是新舊動能轉換的先行區。”林志煌說,莆田大學城的落地,高素質人口的流入,吹響了梧塘鎮下一個階段高質量發展的集結號。

莆田大學城擁有龐大的消費市場和消費潛力,梧塘鎮把握機遇,大力發展“高校經濟”,在霞樓村、西莊社區打造涓職院學生街,預設60餘個攤位,為當地農民提供一條很好的銷售渠道,將帶來可觀的收入,做到大學城與鄉村發展脈絡相連、同頻共振。(湄洲日報記者 蔡玲 通訊員 林亦霞 文/圖)



梧塘鎮連續三年舉辦荔枝文化節,壯大荔枝經濟。

湄洲島低碳島 建設成果亮相數字中國建設峰會



圖為湄洲島低碳島建設成果展示引人關注。

(莆田網訊)在福州舉行的第五屆數字中國建設峰會期間,湄洲島低碳島建設成果在國家電網公司展臺亮相,展示了數字技術讓電網更加智能的應用場景,引人關注。

國網莆田供電公司以湄洲島作為新型電力系統示範區,落實“雙碳”目標,建設電網全感知、多能全互動、出行全電動、生活全電氣、服務全數字的低碳生態島。依托島上豐富的太陽能等可再生能源,開展分布式光伏建設,實現以新能源發電為主體的電網。

為更好打造低碳生態島,該公司通過智慧能源服務平臺提升用戶能效,開展歷史建築智能監測,完成全島企業單位、酒店及民宿的用能改造,加快建設“近零能耗”建築。落地省內首座海島城市充電站,實現旅遊業交通全電動化。堅持雙碳並舉,建設智慧雙碳平臺,對全島各區域、各行業碳排放量進行動態監測。2021年全島電能消費在終端用能占比達91.2%。(湄洲日報記者 吳雙雙 通訊員 陳娜麗 文/圖)

(福建僑報供稿)