

缺人手減航班

歐洲暑期旅行季陷入混亂

新華社北京8月2日電 隨着暑期開始，歐洲航空旅行需求增加。然而，由於各航空公司在新冠疫情期間裁員以及現有員工罷工，多國大量航班遭取消，機場內排起長隊，暑期旅行陷入混亂。

罷工多

德國漢莎航空公司飛行員7月31日投票同意開展罷工，提出今年漲薪5.5%的條件。這家航空運營商7月27日以來已經受到地勤人員罷工影響，被迫取消1000多次航班。地勤員工工會要求為大約2萬人漲薪9.5%，並警告可能採取更多行動。

瑞安航空公司西班牙分公司的空乘人員工會打算從8月8日起每周罷工4天，直到明年1月7日，以要求更高薪資並改善工作環境。易捷航空公司位於西班牙的飛行員們7月29日表示，8月將罷工9天。

北歐航空公司飛行員7月罷工15天，導致3700架次航班取消，影響大約38萬名旅客。為避免罷工影響，挪威航空公司6月同意為飛行員漲薪3.7%。

因人手短缺，包括漢莎航空公司、英國航空公司在內的歐洲多家航空運營商削減航班，一些主要機場同樣受到影響。英國倫敦的希思羅機場7月12日起要求航空公司停止出售暑期機票，這座機場眼下限流，每日接待旅客上限為10萬人次。



招工難

除罷工問題，歐洲機場和航空運營商還面臨招不到人的窘境。

據法國總工會統計數據，新冠疫情期間，巴黎戴高樂機場裁員超過2萬人。眼下，巴黎戴高樂機場和奧利機場有4000個崗位空缺，主要是安檢、維修、旅行零售等。

荷蘭阿姆斯特丹史基浦機場是歐洲最繁忙的機場之一，急需招募500名安保人員。這座機場現有5.8萬名員工，比疫情前少大約1萬

人。為應對夏季出行高峰，這座機場同意為1.5萬名清潔工、行李員和安檢員提供每小時5.25歐元津貼。

德國法蘭克福機場疫情期間裁掉大約4000名地勤人員，近來新雇用近1000人，仍難緩解人手短缺。德國政府打算為數以千計外國相關從業人員開放快速簽證審批通道，以期緩解暑期旅行混亂。
(劉秀玲)



美媒：擔心油價進一步上漲 英國取消對俄部分制裁



參考消息網8月2日報道 據美國福克斯新聞網8月1日報道，倫敦放寬了因目前的烏克蘭衝突對俄羅斯實施的一些限制，允許企業向與俄羅斯有關聯的實體提供保險和再保

險。英國國際貿易部周一宣布修改《一般貿易許可證（俄羅斯制裁——船舶類）》。

英國國際貿易部在一份簡短的聲明中解釋說：“對《一般許可證》作了修訂，從第1(h)段中刪除第28條規定（與限制貨物和限制技術有關的金融服務和資金）。”

它還說：“這使得（企業）能夠就第1(a)段中的物品向與俄羅斯有關聯的人提供保險和再保險，但須遵守許可證的更廣泛限制和條件。”上述段落提到了海船、飛機及其零部件以及航空燃氣輪機引擎。

報道指出，這些限制措施——主要被視為破壞俄羅斯石油貿易的手段——顯然被擱

置了，原因是市場擔心此類限制會推高原油價格，進一步破壞全球能源安全的穩定。勞埃德保險公司市場協會的認購主任帕特里克·戴維森說：“目前英國的禁令沒有影響俄羅斯石油的全球運輸。”

他周日對《金融時報》記者說：“鑒于（再）保險業的全球性質，歐盟限制的存在很可能影響倫敦對俄羅斯石油運輸的需求。”

報道表示，歐盟上月也採取了類似的措施放鬆對俄制裁。7月21日，歐盟理事會允許俄羅斯國有企業向第三國出售石油所需的交易。
(編譯/龍君)

新聞 國際簡訊

1.2日當天韓國德威航空一架A330-300客機在臺北機場緊急迫降，機上共有117名乘客和10名乘務員，該客機2日凌晨從新加坡起飛，原定前往韓國仁川。

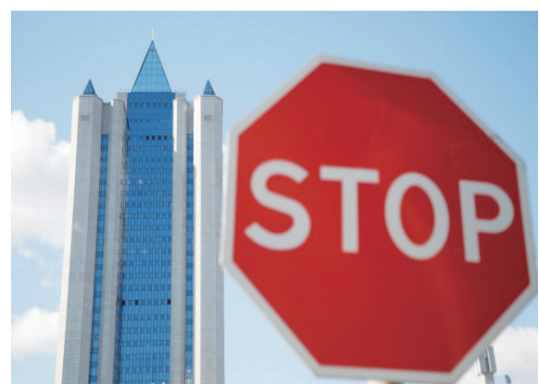


德威航空客機 (資料圖)

- 2.美國今年日均1.7起大規模槍擊案，超2.5萬人死于槍擊暴力。
- 3.韓國擬將小學入學年齡提前至5周歲，總統指示就此事公開討論。
- 4.澤連斯基解除烏克蘭國家安全局信息和情報分析部負責人職務。
- 5.日本一核電站內部洩漏約7噸含放射性物質水，放射性活度約220萬貝克勒爾。韓高官：多次研討將日本排入海訴諸國際海洋法法庭。
- 6.美國肯塔基州洪災死亡人數升至35人，其中包括4名兒童。
- 7.拜登宣布美國擊斃阿富汗“基地”組織頭目扎瓦希里。據稱扎瓦希里在1998年加入本·拉登領導的“基地”組織。作為該組織的“首席戰略家”，扎瓦希里是絕大多數恐怖襲擊的最高策劃者，其中包括1998年美國駐坦桑尼亞和肯尼亞大使館爆炸案，以及2001年震驚世界的“9·11”恐怖襲擊。

國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

俄氣今年前7個月天然氣產量減少12%



新華社北京8月2日電 俄羅斯天然氣工業股份公司（俄氣）1日說，這家企業今年前7個月天然氣產量為2624億立方米，較去年同期減少12%。

根據俄氣的初步估算，今年前7個月，國際天然氣需求量較去年同期減少350億立方米。其中，歐洲聯盟27個成員國在這期間天然氣需求量下降310億立方米。

歐盟計劃到今年年底將俄羅斯天然氣進口量減少約1000億立方米，降幅近三分之二。國際能源署數據顯示，2021年歐盟從俄羅斯進口天然氣1550億立方米，約占歐盟天然氣進口量的45%和總消費量的40%。

俄羅斯2月24日對烏克蘭開展特別軍事行動以來，歐盟追隨美國對俄施加多輪制裁。俄總統普京3月31日簽署與「不友好」國家和地區以盧布進行天然氣貿易結算的總統令，要求「不友好」國家和地區在俄方銀行開設盧布賬戶，以支付購買天然氣的款項，否則將暫停供氣。

俄氣7月30日宣布，由於鄰國拉脫維亞違反天然氣供應相關條款，俄氣已停止向該國供氣。此前，波蘭、保加利亞、芬蘭、荷蘭和丹麥因拒絕遵照「盧布結算令」，已被俄方「斷氣」。

拉脫維亞國家通訊社1日報道，該國天然

氣輸送和儲存運營商波羅的海天然氣網公司證實，拉脫維亞7月30日以來沒有接收到俄天然氣。這家企業說，俄氣方面已向其發出暫停輸氣的通知。

長期以來，歐洲國家高度依賴俄天然氣和石油供應，歐盟對俄發起的一系列制裁引起的反噬令其自身處境愈發窘迫。

俄羅斯總統新聞秘書德米特里·佩斯科夫1日說，俄羅斯通往德國的「北溪-1」天然氣管道輸氣遇到困難，是由西方國家對俄制裁所致。俄氣已經把「北溪-1」相關實際情況、急需維修的故障告知德方，但因西方國家非法限制，維修遇到人為制造的障礙。這一情況需要解決，但俄方無能為力。

俄氣上月底說，由於管道部件維修不暢，「北溪-1」輸氣量7月27日起降至滿負荷輸送量的20%。

(張旌)

韓國7月CPI漲幅創近24年新高

新華社首爾8月2日電（記者陸睿 孫一然）韓國統計廳2日公布的數據顯示，韓國7月消費者價格指數（CPI）同比上漲6.3%，漲幅創1998年11月以來新高。

數據顯示，韓國7月物價主要由工業產品和個人服務價格推高。受石油類產品價格大幅攀升影響，當月工業產品價格同比上漲8.9%；包括餐飲等在內的個人服務價格同比

上漲6%。

數據還顯示，剔除農產品和石油類產品的韓國7月核心CPI同比上漲4.5%。

韓國統計廳經濟動向統計審議官魚雲善表

示，工業產品和個人服務價格依舊保持較高漲幅，農畜水產品和水電氣價格漲幅擴大，但國際油價上漲等外部不確定因素近期有緩和跡象，預計8月物價漲幅不會進一步擴大。