

香港國際七人欖球賽11月復辦

運動員將全程閉環管理

【香港商報訊】記者唐信恒報道：闊別三年半的香港國際七人欖球賽，落實於今年11月4日至6日復辦。香港欖球總會昨日表示，會繼續與政府磋商，賽事將依照適時的防疫抗措施進行。總會將從本星期起聯絡所有持份者，並盡快公布賽事細節，包括票務資訊等。文化體育及旅遊局局長楊潤雄表示，賽事是品牌項目，相信外國運動員屆時會以「旅遊氣泡」形式來港，比賽全程進行閉環管理。同時政府未來希望透過精準防疫，將對市民和各界影響減至最少，並爭取早日通關。

停辦三年半 欖總感謝政府決定

自新冠肺炎疫情爆發以來，香港國際七人欖球賽曾五度延期或取消。香港欖球總會昨日表示，高興獲得政府批准，確定能夠繼續於今年11月4日至6日舉辦「國泰航空/滙豐香港國際七人欖球賽」。主席唐諾生表示，香港七欖已停辦三年半，感謝政府、贊助商及國際欖球理事會支持：「我有信心這將是一場非常特別的賽事。我很高興能夠再次與全球的球迷於香港國際七人欖球賽中相見！」

對於香港國際七人欖球賽將復辦，民建聯民政事務發言人兼立法會議員鄭泳舜表示支持。他希望當

局與欖球總會安排境外運動員來港、市民觀賞賽事與防疫之間取得適當平衡，以展現香港仍是國際體育盛事之都的魅力。他建議當局可參考去年5月在港舉行國際場地單車賽的經驗，對境外來港參賽選手及工作人員實施「安全氣泡」安排，無論是檢疫安排、入住酒店等提供適當支援，並期望在文化體育及旅遊局、總會及各方面努力協作下，一齊辦好這項國際盛事。

從疫情中復蘇 重塑國際形象

立法會選舉委員會界別議員林琳歡迎政府的決定，認為復辦賽事有助展現香港國際形象。林琳於7月25



香港國際七人欖球賽落實於今年11月4日至6日復辦。圖為2019年賽事中國香港隊(白衣)與愛爾蘭隊對壘。資料圖片

日去信文化體育及旅遊局局長楊潤雄，促請政府盡快決定是否於本年度舉辦七人欖球賽。對政府在數天內回應並落實舉辦日子，她表示歡迎，認為欖球賽復辦可向

國際展示香港已從疫情中復蘇，重塑國際形象。她指出，欖球總會舉辦賽事的經驗豐富，因此有信心香港國際七人欖球賽能在平衡疫情風險下成功舉辦。 (H)

政府研抵港酒店檢疫期縮為五天

同心抗疫

【香港商報訊】記者唐信恒報道：本港第五波疫情持續，昨日新增4683宗新冠肺炎確診個案，包括193宗輸入個案和4490宗本地個案，再多四名患者離世。現時海外入境人士須在酒店隔離七天，醫務衛生局局長盧寵茂昨日透露，政府正研究縮短海外抵港人士酒店檢疫期為五日或更少，但前提是檢疫中旅客必須配合使用「黃碼」，避免到訪高風險地方。

三安老及一間殘疾院舍爆發

至於院舍方面，三間安老院舍和一間殘疾院舍有個案，涉及三名院友和一名工作人員。至於學校呈報個案就有兩間出現群組個案，涉事班別須停課一週。新增四宗死亡個案涉及一男三女（65至92歲），三名女死者中只有一人已接種疫苗，而92歲男士的個案是由法醫呈報，其驗屍的病毒測試為陽性，暫判斷死因與新冠肺炎有關。至於22個月女嬰患者情況仍然危殆，並初步驗出帶BA.2.2變種病毒，東區醫院繼續監察情況與提供適切治療。瑪嘉烈醫院出現群組爆發，內科及老人科病房一名94歲男病人確診，其後院方發現再有一名65歲男病人確診，正調查其關連，同房三名病人及一名護士學生



醫務衛生局局長盧寵茂昨日透露，政府正研究縮短海外抵港人士酒店檢疫期。

被列為密切接觸者；葵涌醫院加護病房一名員工確診，此後發現再有兩名女病人確診，正調查其關連，已送往瑪嘉烈醫院隔離治療，同房兩名病人被列為密切接觸者，有關方面已停止接收新症。

盧寵茂：或發「黃碼」規限

盧寵茂昨在電台節目表示，政府正研究縮短海外

抵港人士酒店檢疫期為五日或更少，前提是檢疫中旅客必須配合使用「黃碼」，亦可能差不多隔天就要做一次核酸檢測。他解釋，很多Omicron確診者於三至五天就出現病毒，而政府會給他們「黃碼」，以免他們到訪高風險地方，造成社區感染。

新任安老事務委員會主席李國棟認為，假如出現第六波疫情，令確診個案宗數增多，屆時院舍員工的檢測頻率或要增至每兩至三日一次，並需要找數百位內地員工支援。他認為有慢性病、抵抗力弱與免疫系統低的長者應考慮接種第四劑疫苗，同時應從對自己身體有保障和有公共衛生責任方向作鼓勵，希望不需要強制長者接種疫苗。

擬降疫苗接種年齡至三歲以下

此外，政府專家顧問許樹昌表示，疫苗可預防疾病科學委員會正檢視最新數據，考慮降低兩款新冠疫苗的接種年齡門檻至三歲以下，將向政府提交建議。隨着社交距離措施逐步放寬，社區人流增加，單日確診數字維持在4000宗以上，屬於預期之內。現時港大病毒即時有效繁殖率是1.2，預料感染數字將持續上升。他又認為，現時有條件縮短入境人士在酒店檢疫的日期，建議衛生防護中心審視「5+2」或「4+3」的風險，再決定選擇哪一個方案。

重傷舞蹈員術後仍危殆



文化體育及旅遊局局長楊潤雄(右)昨表示，康文署小組會聯同工程師學會的專家就紅館事故作調查。

紅館事故

【香港商報訊】記者萬家成報道：香港人氣男團組合MIRROR周四(28日)紅館演唱會發生意外，重約600公斤的巨型螢幕墜下擊中兩名舞蹈員。最新消息指傷勢較嚴重的李啟言(阿Mo)頸椎骨折，經過手術，目前情況危殆，其維生指數穩定。文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日出席電台節目時表示，康文署助理署長領導的小組，會聯同工程師學會的專家作出調查，惟他相信靜態和簡單的舞台表演可以繼續。

靜態及簡單舞台表演可繼續

伊利沙伯醫院發言人昨日表示，由於傷者接受手術期間需要插喉麻醉，按既定臨床情況分類準則，傷者暫被列為情況危殆，但傷者生命徵象穩定。發言人說，醫療團隊會持續為傷者作臨床評估，並繼續密切監察傷者的情況，提供合適的治療，以全力支援傷者康復。

楊潤雄昨日出席電台節目時表示，康文署助理署長領導的小組，會聯同工程師學會的專家對該事件作出調查。他續說，紅館8月中有其他演出，當局會和主辦方商討，調節舞台安排，以確保安全，相信相對靜態和簡單的舞台表演可以繼續。他說，若發現規管制度有問題，會作出改善，但目前認為要求主辦方聘用專業人士檢查舞台裝置和發出認證，是可以信賴的制度。他強調要待調查完結後，才能有結論。

楊潤雄提到，29日曾到現場了解，事故中大型螢幕有兩條鋼索，其中一條脫落，當局會調查原因，包括使用物料和設計等，不排除螢幕由於可以轉動和升降，操作上容易發生意外。

雷暴警告下行山 青年疑遭雷擊亡

【香港商報訊】記者萬家成報道：香港天文台昨日凌晨發出雷暴警告。在雷暴警告生效期間，一名23歲男子在沙田女婆山行山時，懷疑被雷電擊中後暈倒，同行友人報警求助，政府飛行服務隊接報將傷者送往東區醫院治理，惟最終證實不治。

警方表示，五名行山人士，包括四男一女，早上由石門港鐵站起步，約9時45分行至三兄弟石附近時，其中一名男子懷疑被雷電擊中倒地，同行者隨即報警求助。政府飛行服務隊派出直升機到場，將傷者送到東區醫院搶救，延至11時03分不治。死因有待驗屍後確定。男死者的屍體隨後由黑箱車移送殮房。

天文台錄逾6000次閃電

天文台昨日凌晨發出雷暴警告，直至早上10時，天文台再發出黃色暴雨警告。天文台表示，在9時15分至10時15分期間，本港錄得超過3000次雲對地閃電；截至下午1時左右，本港錄得超過6000次閃電。

15校參與「伴你成長·招商同行」計劃

【香港商報訊】記者李銘欣報道：由招商局香港青年聯合會與香港15間中小學聯合舉辦的「伴你成長·招商同行」計劃昨日啟動。計劃除資助有需要學生的學費、雜費及書本費外，亦會派出優秀青年員工和學生以朋友形式共同成長，培養學生中文寫作、家國情懷和正確價值觀。招商證券國際有限公司首席執行官魯公路致辭時表示，招商局集團作為扎根香港的中資企業，有責任培育好香港下一代。

積極履行企業社會責任

魯公路致辭時表示，習近平總書記在七一重要講話中提到，「青年興，則香港興；青年發展，則香港發展；青年有未來，則香港有未來」。招商局集團作為駐港中資，積極履行企業社會責任，除資助學生學習相關費用外，更遴選多名優秀青年員工擔任陪伴成長計劃導師，透過亦師亦友方式，教導學生中文寫作、傳統文化，提供升學、就業方向意見，培育學生家國情懷，正確價值觀，亦會讓學生對駐港中資有更深認識。

招商局香港青年聯合會主席趙陽表示，「伴你成長·招商同行」計劃去年首次展開時，只有漢華中學、培僑中學等五間學校參與，由於效果良好，今年擴至15間中小學，受惠師生超過200人。集團內部亦



招商局香港青年聯合會與15間中小學聯合舉辦的「伴你成長·招商同行」計劃昨日舉行啟動禮。記者 馮瀚文攝

有更多優秀青年員工積極報名擔任導師，昨天起已和配對好的學生第一次取得聯繫，之後會常透過寫信和電話等溝通，八月和九月導師們會到學校探訪，每季會有最少一次集體活動，亦會提供古詩等兩門興趣課程。

去年有參加計劃的培僑中學學生葉進進說：「由於去年疫情嚴重，我的導師被迫更換了一次。最記得冬天很寒冷的時候，導師在大清早來到我家樓下，和我一起坐地鐵上學，期間和我談人生、選科、升學等問題，這是我中學生涯中很難忘的經歷。」

昨日出席儀式的主禮嘉賓，包括全國人大代表葉國謙、立法會議員郭偉強、招商局香港青年聯合會主席趙陽、招商局集團產業發展部副部長許薇娜、招商證券國際有限公司首席執行官魯公路、招商永隆銀行副總經理和心，以及漢華中學、培僑中學、中華基督教會桂華山中學、中華基督教會全完中學、中華基督教會基元中學、將軍澳香島中學、創知中學、棉紡會中學、黃楚標中學、秀明小學、香港潮商學校、三水鄉總會禮樂榮學校等相關負責人。

林世雄：研交通運輸策略促灣區人流物流

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：運輸及物流局局長林世雄昨日發表網誌，指運輸署去年12月開展的《交通運輸策略性研究》，已就多項課題展開專題研究，稍後會就這些課題推出試驗及先導計劃，目標明年下半年起交代相關初步建議。

運輸署去年12月開展《交通運輸策略性研究》，當局指是圍繞以人為本的心理理念，為交通服務制訂策略，提升交通服務的效率、安全、便利性、可持續性及舒適度，以符合市民不同的日常出行需要，並促進粵港澳大灣區內的人流和物流。

林世雄表示，《策略性研究》就運輸交匯樞紐、提升個人化點對點交通服務質素、智慧公路管理等課題展開專題研究，運輸署會就相關課題推出試驗及先導計劃，並積極研究如何更廣泛有效地運用創新科技，例如自動泊車系統、車聯網、按實時需求的交通預約服務等。

明年下半年提建議

他指，當局目標是在明年下半年起交代《策略性研究》的初步建議，並在2025年公布以2050年為規

劃願景的運輸策略藍圖。

林世雄提到，當局已展開《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》，探討鐵路及主要幹道基建的布局，讓大型運輸基建的規劃，能配合甚至預留容量，滿足香港整體長遠土地發展的需要。

他續指出，當局目標是制訂具前瞻性的長遠交通運輸策略，確保香港將來能維持一個安全可靠、環保高效的交通運輸系統，滿足市民在經濟、社會和休閒方面的需要，亦可支持本港的可持續發展，以及促進大灣區內的人流和物流。