

# 文匯報

东南亚版

SANJIMAS

文匯網 www.wenweipo.com

新聞 www.xinhuanews.com

# 中企承建 克羅地亞跨海大橋通車

## 中克共建「一帶一路」和中國—中東歐國家合作標誌性項目

香港文匯報訊 綜合報道：由中國企業承建的克羅地亞佩列沙茨大橋26日晚舉行通車儀式，克羅地亞總統米拉諾維奇及總理普連科維奇等1,000多名各界人士出席，中國駐克羅地亞大使齊前進應邀出席，他稱佩列沙茨大橋是中克共建「一帶一路」和中國—中東歐國家合作的標誌性項目。中國國務院總理李克強以視頻方式出席儀式並發表致辭。

佩列沙茨大橋是一座位長2,440米、寬22.5米的公路斜拉橋，橫跨克羅地亞南部亞德里亞海的小斯通灣，連接該國大陸與佩列沙茨半島。由中國路桥公司牽頭的中國企業聯合體，於2018年1月投得合同，並於當年動工，是中國企業首次中標歐盟基金項目。

李克強表示，三年前，我同普連科維奇總理共同按下佩列沙茨大橋主橋墩打樁機啟動按鈕。此後，大橋建設經受了風雨、疫情、地震等多重考驗，攻堅克難、按期推進、竣工通車，這是了不起的成就。

### 李克強：大橋承載着中克友好

李克強指出，大橋承載着中克友好。一橋飛架海峽南北，不僅大幅縮短克羅地亞南北國土間通行時間，實現當地民眾長期以來的夙願，極大便利人流、物流暢通，有力促進克羅地亞經濟社會發展和民生改善，也進一步拉近了中克人民之間的距離，成為促進兩國友好關係的橋樑。大橋展示了中歐合作，更是打造了中歐優勢互補、互利共贏合作的典範。中歐是全面戰略夥伴，中方始終從戰略和長遠角度看待中歐關係，樂見一個團結、繁榮的歐洲，主張在相互尊重、平等相待基礎上攜手合作、互學互鑒，這符合中、歐根本和長遠利益。

### 克國高度評價 感謝中方貢獻

李克強強調，今年是中國和克羅地亞建交30周年，大橋的建成和通車為兩國和兩國人民的友誼增添了新地標，希望大橋既為克羅地亞人民的生活和福祉增添光彩，更能照亮

中克、中歐關係與合作的未來之路。

克羅地亞領導人高度評價中國工人的精湛技術和大橋的優良質量，感謝中方為修建佩列沙茨大橋作出的重要貢獻。普連科維奇在致辭中形容這是歷史性的一天，大橋將對南部地區的交通、旅遊和經濟等產生重要影響，大橋建設進一步推動中克兩國關係和雙邊經貿合作的發展。由於大橋項目使用的是歐盟資金，把克羅地亞、中國、歐盟三方緊密聯繫到一起。

中國駐克羅地亞大使齊前進26日接受克國最大英文媒體TCN專訪時說，佩列沙茨大橋是中克共建「一帶一路」和中國—中東歐國家合作的標誌性項目，也是中方在克羅地亞承建的規模最大基礎設施項目。

在通車儀式上，克羅地亞製造的電動車Rimac Nevera成為第一輛跨越大橋的汽車，當局還舉行許多慶祝活動，當地居民駕駛掛着克羅地亞國旗的小型船隻穿過橋底，晚上發放煙火，將慶祝活動推向高潮。



◆ 克羅地亞民眾慶祝大橋通車。 美聯社



▲ 佩列沙茨大橋開通後大幅縮短克羅地亞南北國土間通行時間。 美聯社

▶ 當局發放煙火慶祝，居民到場觀賞。 新華社

## 波斯尼亞隔開兩地 等候數小時過關噩夢終結

香港文匯報訊 綜合報道：佩列沙茨大橋連接克羅地亞大陸最南端與著名旅遊勝地杜布羅夫尼克附近的佩列沙茨半島，跨越亞德里亞海中兩個相鄰海域小斯通灣和內雷特瓦海峽。由於兩地之間被波斯尼亞的涅姆地區分隔開，導致來往兩地的居民、商人和遊客非常不便，動輒要在邊境關卡等候數小時。隨著大橋開通，這些痛苦的「經驗」終於可結束。

佩列沙茨大橋是克羅地亞於1991年獨立以來，規模最大的戰略性基建項目，早於2007年開始設計，但因面對財政困難，於2012年擱置。在克羅地亞2013年加入歐盟後，當地政府重新推動該項目，並於2017年獲得歐盟基金而重啟。大橋造價超過5.26億歐元，歐盟基金承擔3.57億歐元支

出。此外，大橋本身也有其他爭議，起初波斯尼亞表示興建大橋會阻擋涅姆的出海口，克羅地亞後來同意把大橋到水面之間的高度加高至55米。在佩列沙茨半島奧瑞比克鎮經營酒店的米庫利奇表示，在大橋開通前，看見人們通關實在疲累不堪，這裏的居民要前往克羅地亞其他地方也極不便，現在終於便利得多。

## 中方：南海不是域外大國博奕競技場

香港文匯報訊 據中新社報道，針對美國官員近日涉南海的消極言論，中國外交部發言人趙立堅27日在例行記者會上表示，美方官員有關南海的表態完全是顛倒黑白，南海不是域外大國博奕的競技場。

有記者提問，7月26日，美國國務院助卿幫辦朴正稱，中國對南海聲索國以及其他在該地區進行合法活動的國家的挑釁行為呈明顯上升趨勢，導致地區局勢不穩，威脅南海各國權益。美國助理防長拉特納也稱，中國軍方艦機近期在南海「不安全、不專業的行為」陡增，威脅美軍以及在該地區活動的盟軍。發言人對此有何評論？

趙立堅表示，美方官員有關南海的表態完全是顛倒黑白。南海是地區國家共同的家園，維護南海和平穩定是中國和東盟國家的共同訴求。不久前，中國同東盟國家一起隆重紀念《南海各方行為宣言》簽署20周年，同意繼續全面有效落實宣言，積極推進「南海行為準則」磋商，共同維護好南海及本地區的和平穩定大局。

「同時我們也清醒認識到，今天的南海並非風平浪靜。」趙立堅說，個別域外大國為維護自身霸權，不遠萬里不斷加大對南海軍事力量投入，在南海周圍建立多個部署進攻性武器的軍事基地，派航母、戰略轟炸機等等，軍艦、軍機頻繁進入南海，並夥同域外盟友到南海「秀肌肉」，這些在南海橫行滋事的國家，才真正是地區和平穩定的威脅。

趙立堅強調，南海不是域外大國博奕的競技場。中國同東盟國家將進一步加強合作，共同抵制在南海搞各種搗亂、破壞的惡劣行徑。我們也將繼續把解決南海問題的主動權和主導權掌握在地區國家自己手中，排除域外勢力干擾，全面有效落實宣言，持續推進準則磋商，將南海真正打造成和平之海、友誼之海、合作之海。

## 清潔能源佔能源消費增量60% 中國有信心2030年前碳達峰

香港文匯報訊 綜合記者 海嵐與中新社報道，在全球能源供應緊張和應對氣候變化的雙重壓力下，中國能源碳達峰工作能否如期實現？中國國家能源局局長章建華27日出席國新辦發布會表示，在去年全球能源供應緊張、歐洲多國重啟煤電的形勢下，中國非化石能源發展保持力度不減，從現在到2030年，預計非化石能源消費比重將按平均每年1個百分點的速度持續增長，中國有能力也有信心實現2030年前碳達峰的目標。據介紹，天然氣、水電、核電、新能源發電等清潔能源比重從2014年的16.9%上升到2021年的25.5%，清潔能源在能源消費增量中的份額超過60%。

### 清潔取暖替代散煤超1.5億噸

章建華表示，去年，中國非化石能源消費佔能源消費總量的比重提高0.7個百分點，從2020年的

15.9%提高到16.6%，保持了中共十八大以來的年平均增速。2021年，可再生能源裝機增加約1.3億千瓦，去年10月超過了10億千瓦大關，今年上半年新增裝機超過5,000萬千瓦，預計到2025年可再生能源佔能源消費總量的比重將達到18%左右。今年以來還核准開工了6台核電機組。

### 能源自主保障能力保持在80%以上

與此同時，中國積極推動煤炭清潔高效利用，加強終端用能的清潔替代。北方地區清潔取暖提前完成規劃目標，清潔取暖面積達到了156億平方米，清潔取暖率達到了73.6%，累計替代散煤超過1.5億噸；加快電動汽車充電設施的建設，截至今年6月份，累計建成392萬台，形成全球最大規模的充電基礎設施，2025年將滿足超過2,000萬輛電動汽車的充電需求。

能源局數據稱，目前中國能源自主保障能力保

持在80%以上，全口徑發電裝機容量超過24億千瓦，人均電力裝機容量由2014年的1千瓦增長至1.7千瓦，人均用電量從4,000千瓦時增長至近6,000千瓦時，超過英國、意大利，接近德國、法國等國家。煤炭消費比重從2014年的65.8%下降到2021年的56%，年均下降1.4個百分點，是歷史上下降最快的時期。

### 堅守不拉開底線 確保民生用電

中國國家能源局電司司長何洋同日表示，儘管近期出現歷史罕見高溫天氣，電力負荷創出新高，但會堅決守住不拉開的底線，堅決確保民生用電。何洋指出，自去年迎峰度夏以來，全國新增投產各類電源1.8億千瓦，今年上半年新增投產電源7,000萬千瓦。其中，新投產了陝北到武漢、白鶴灘到江蘇等跨省區的輸電通道，向華東、華中地區輸送能力增加了1,200萬千瓦。



◆ 中國清潔能源在能源消費增量中的份額已超過60%。圖為江蘇揚州市江都區武武鎮曹橋村的漁光互補發電項目。 資料圖片

## 衛健委：衛生人員總量年均增長5%

香港文匯報訊 據中新網報道，中國國家衛生健康委體制改革司司長許樹強28日表示，近年來，中國衛生健康人才隊伍建設取得長足發展。有以下幾個方面：

一是資源總量穩步增長。2021年，中國衛生人員總量達到1,398.3萬人，其中執業醫師和執業助理醫師428.7萬人，註冊護士501.8萬人。「十三五」期間，中國衛生人員總量年均增長約5%；二是學歷層次得到提升。「十三五」期間，衛生技術人員中大學本科及以上學歷所佔比例由30.6%提高到42.1%；三是結構和分布不斷優化。2021年，全國衛生人員中，衛生技術人員佔80.4%，專業化程度不斷提高。「十三五」期間

醫護比不斷優化，醫護比由1:1.07提高到1:1.15。從區域上看，西部地區每千人口衛生技術人員數從5.8人提高到7.74人，高於東部地區的7.67人和中部地區的7.26人。

### 加大基層全科醫生培養培訓

許樹強強調，「十四五」期間，要遵循衛生健康行業特點和人才成長規律，優化人才結構，提升人才素質，激發人才活力，為推進衛生健康事業高質量發展提供更有力量的人才支撐。加大基層全科醫生培養培訓和使用的力度，進一步利用好三級醫院、綜合性醫院和專科醫院的優質資源，提高全科醫生培訓數量和質量，壯大全科醫



◆ 在山東濟南，醫護人員日前為市民做「三伏貼」。 資料圖片

## 天舟三號謝幕 受控燒蝕銷毀

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國載人航天工程宣布，天舟三號貨運飛船已於北京時間7月27日11時31分受控再入大氣層。飛船絕大部分器件已燒蝕銷毀，少量殘骸落入南太平洋預定安全海域。曾是神舟十三號乘組的「快遞小哥」，也曾是為太空站建造驗證繞飛技術的關鍵航天器，天舟三號貨運飛船至此謝幕。

天舟三號貨運飛船於2021年9月20日發射入軌，隨後採用自主快速交會對接模式成功對接於太空站天和核心艙後向端口。2021年10月17日，剛入駐太空站的神舟十三號乘組，順利進入天舟三號貨運飛船。「快遞小哥」運送的物資，支持了神舟十三號乘組長達半年的在軌工作、生活。

在神舟十三號乘組返回地球不久後，天舟三號貨運飛船在2022年4月20日從太空站天和核心艙後向端口分離，繞飛至前向端口，並於9時06分完成自動交會對接，驗證了繞飛技術。在完成全部任務後，天舟三號於7月17日撤離太空站組合體，為問天實驗艙留對接口。10日後，天舟三號在地面的控制下，再入大氣層。

## 港預防中暑指引研究引入暑熱指數

香港文匯報訊 綜合報道：香港天氣持續高溫，不少工人要在酷熱環境下工作，各界促政府立法保障打工仔。香港特區政府勞工及福利局局長孫玉菡28日表示，正研究在勞工處的預防中暑指引中引入香港天文台暑熱指數，增加具體及客觀指標，協助僱主進行熱壓力風險評估。他希望盡快找持份者商量。

對於落實後，會否要求僱主實施酷熱天氣停工安排，孫玉菡表示，未必要一刀切，強調是否停工還要視乎工作地點有否遮陰的地方，空氣是否流

通，以及工人工作負荷是否特別大等因素。對於有工會倡議將中暑列為職業病，孫玉菡說，行山與戶外工作的中暑機會差不多，難以判斷中暑是否跟工作有關，他認為不適宜將中暑直接列為職業病。

### 22個「熱夜」破百年紀錄

香港天氣持續炎熱，酷熱天氣警告28日再生效。天文台表示，截至27日，本月已有22個「熱夜」，為1884年有紀錄以來最多的一個月。天文台預計酷熱天氣到下星期初仍會持續。



◆ 香港有市民在炎熱天氣下進行水上活動。 中通社