



國際日報 合編 廣肇會館



江門做好新時代“僑”文章，實施五邑傳統文化推廣工程 延續千年文脈 推進“僑都賦能”



沉浸式音樂讀劇《僑批·中國》助力僑批走出“深閩”，講好江門故事、講好中國故事。

廣東扎實推進文化強省建設大會提出，實施嶺南文化“雙創”工程，致力傳承弘揚中華優秀傳統文化。

從江接四海、門納百川的千年僑都，到如今扮演粵港澳大灣區承東啓西關鍵角色的珠江西岸新增長極和沿海經濟帶上的江海門戶，江門該如何延續僑鄉千年文脈，為軟實力再添硬支撐？

一系列積極的信號正從江門發出：對世界記憶遺產“僑批檔案”的挖掘、保護與活化，開啓了豐富的創新實踐；精心籌劃梁啓超先生誕辰150周年紀念活動，旨在打造高端文旅城市客廳；為着力講好本土名人故事，推出“五邑僑胞耀中華”短視頻網絡宣傳項目；赤坎古鎮等11個重大文旅項目正加快推進……

當下，江門正推動文化強市建設，全力做好新時代“僑”文章，實施五邑傳統文化推廣工程，持續保護好世界遺產和歷史文物，全力推進“僑都賦能”工程，高水平建設華僑華人文化交流合作重要平臺，在促進中外文明交流互鑒中展現僑都擔當。

僑批文化從“養在深閩”到“全國网红”

漫步臺山銀信紀念廣場，648片瓷片打造的20根銀信柱，按照愛國、教育等不同主題進行展示。這些銀信（又稱“僑批”），記載

了老一輩海外僑胞艱難的創業史和濃厚的家國情懷，也是中華民族講信譽、守承諾的重要體現。

“僑批是僑鄉社會歷史記憶的特殊載體，飽含華僑精神、家國故事。”市委常委、宣傳部部長陳冀表示，活化僑批，要極盡所能徵集保護，從專業角度整理和提煉其價值，運用平臺思維創新運作、活化包裝，讓這些寶貝走出“深閩”。

近兩年，江門以僑批為突破口，開全國先河發掘“僑批中的黨史”，創新傳承發展中華優秀傳統文化，實現了從“養在深閩人未識”到成為“潮流網紅”的突破。

學術先行，夯實僑批研究基礎——江門成立僑批文化保護活化研究中心；組織3場高規格全國性僑批研討會；開全國先河發掘“僑批中的黨史”，制作16期“僑批中的黨史”短視頻產品，在廣州舉辦“僑批中的黨史”學術研討會；首次面向全球華僑華人啓動五邑僑批徵集活動……為僑批保護活化注入新活力、探索新路徑、形成新思考。

擴大影響，精心辦好主題展覽——

江門先後在北京、廣州和本地舉辦3場“家國情懷寄尺素——江門五邑僑批（銀信）專題展”，得到相關領導充分肯定。《僑心向党同心圓夢——五邑華僑華人與中國共產黨專題展》入選“中央宣傳部國家文

物局聯合推介慶祝中國共產黨成立100周年精品展覽”和“2021年廣東省弘揚社會主義核心價值觀主題展覽”。

潮流包裝，創新打造文藝精品——江門策劃打造大型舞劇《僑批·家國》和沉浸式音樂讀劇《僑批·中國》，並在廣州、江門成功首演，讓僑批走出“深閩”，成為講好江門故事、講好中國故事、展現文化自信的重要載體。

深度挖掘歷史文化名人故事

一到周末，梁啓超故居紀念館便會出現不少家庭的身影。“館內舉辦志願服務沙龍，通過培養孩子們當講解員，加深對啓超家風的認識，還與學校合作，把啓超文化帶進校園。”該館講解員鄧健冰說。5月15日，新會區首屆“梁啓超文化月”活動正式啓動，該區將每年5月定為“梁啓超文化月”，以此為契機，進一步擦亮“啓超故里”文化品牌。

江門這座文化底蘊深厚的城市，哺育了明代大儒陳白沙、維新先驅梁啓超、“中國航空之父”馮如等名家。據不完全統計，祖籍江門的院士有34位之多，數量位居全國地級市前列。

市委十四屆二次全會提出，實施五邑傳統文化推廣工程，深度挖掘陳白沙等歷史文化名人故事，精心籌劃梁啓超先生誕辰150周年紀念活動，擦亮啓超故里文化、院士文化名片。

今年以來，我市召開專題會議，研究籌劃梁啓超先生誕辰150周年紀念活動，加快推進梁啓超故居紀念館及周邊環境改造升級系列工程，推動創建國家4A級旅遊景區，打造高端文旅城市客廳，與央視合作拍攝紀錄片《梁啓超》，旨在將啓超文化打造成粵港澳大灣區的文化亮點。

4月23日，江門推出“五邑僑胞耀中華”短視頻網絡宣傳項目，選取了數十位江門籍華僑華人代表，以短視頻的形式生動展示他們對世界、對祖國、對家鄉的巨大貢獻。

江門還計劃與北京師範大學合作，以保護利用北京陳垣故居為案例，探索將江門市域外的五邑名人故居打造成展示僑鄉文化的載體和“城市形象展廳”；以“中國舞蹈

之母”戴愛蓮的故鄉為依托，傳承戴愛蓮“人人皆可舞蹈”理念……這片人文熱土積澱的精神文化財富，正在以不同方式傳承和發展。

僑鄉文化創造性轉化、創新性發展

啓明裏是江門城區13個百年華僑古村落之一，經過整飭一新，成為江門一處新的文化地標。“大家在這裏溫習城市歷史，走進其中，就好比走進一條時光隧道。”近日，“感動中國2021年度人物”、香港主持人陳貝兒來到啓明裏時感慨道。

此外，江門正加快推進長堤歷史風貌街區、臺城歷史文化街區、海口埠等活化利用提升，籌建甘化廠工業博物館，保護好古村落、古民居、古建築、古樹名木等寶貴資源。

“保護再利用是華僑歷史建築取得文化保護和市場發展兩者平衡點的終極目的。”五邑大學廣東僑鄉文化研究院教授張國雄說。江門正不斷推動僑鄉文化創造性轉化、創新性發展。

世界文化遺產“開平碉樓與村落”的活化利用就是其中一個體現。目前，江門完成了《開平碉樓與村落保護規劃》編制工作，啓動紅線女粵劇藝術作品《碉樓》復排工作，正謀劃把粵劇《碉樓》打造成適合開平碉樓旅遊文化市場需要的經常性演出項目。

當前，江門已獲省授牌成為“僑鄉文化（江門）生態保護實驗區”，正扎實推進創建國家級僑鄉文化（江門）生態保護實驗區，加強對僑鄉文化的整體保護。

同時，江門逐步邁開文旅融合深入發展的步伐，如赤坎古鎮、華僑城古勞水鄉、川島浪漫海岸等重大文旅項目正加快推進，帶動全域旅游資源優化整合和串聯，讓江門文旅產業既見“星星”，又見“月亮”，形成各美其美、美美與共的全域旅遊發展格局。

去年，市政府出臺了《江門華僑華人文化交流合作重要平臺三年行動計劃（2021—2023年）》。用好得天獨厚的僑資源、僑文化，僑都江門以文化為支撐再出發，力爭在新時代徵程上創造新輝煌。

（文/圖 黎禹君 江宣）

我市將新建1—2家省級以上大學科技園

輻射帶動高校周邊形成創新創業集聚區

近日，市科技局印發《江門市推進大學科技園建設工作方案》（以下簡稱《方案》），《方案》提出到2024年，我市將新建1—2家省級以上大學科技園，促進人才、技術、資金、服務等各類創新要素向大學科技園聚集，輻射帶動高校周邊形成創新創業集聚區，將大學科技園打造成生態良好、人才集聚、資源高效、成效明顯的雙創中心和推動高校科技成果轉化的重要載體。

《方案》指出，我市將堅持以市場化運作為導向，以提升創新創業服務能力為着力點，依托我市高校資源、學科優勢，聚焦我市重點產業技術領域，結合區域發展定位和產業布局，打造學科特色鮮明、技術優勢明顯、創

新要素集聚、服務功能完善、引領示範突出的高水平大學科技園，推進建設有江門特色的大學科技園。

在強化高校主體依托作用方面，《方案》指出，要依托五邑大學、江門職業技術學院、廣東南方職業學院、廣東江門中醫藥職業學院、廣州華立學院江門校區等高校，在新材料、智能制造、電子技術、計算機信息等方面的學科優勢，完善成果轉化服務體系，推動孵化成熟的企業做大做强，向周邊高新園區、產業園區等轉移，實現開放協同發展。建立高校科技成果項目庫和職務科技成果披露制度。同時，加強科技成果的統計與評估、專利運營、營銷推廣，將校內技術轉移機構與大學科技園

聯動成效作為績效評價的重要指標，並推動高校科研基礎設施、大型科研儀器、科技數據、圖書文獻和公共生活服務設施等面向大學科技園開放等。

此外，要完善大學科技園運營公司市場化運營機制，建立健全管理運營團隊、人才的市場化聘用機制和獎勵激勵機制，在績效評價、職稱評審、薪酬分配等方面實施分類管理。同時，通過設立創新創業課程、校企聯合共建創業學院、創新創業基地、實習實訓基地等，為師生搭建創新創業實踐平臺，培育一批富有企業家精神的後備力量。

（張浩洋 莫奔華）

中開高速成功 “握手”深中通道

7月8日下午4時，隨着橫門互通主線橋最後一片預制箱梁在指揮員的哨聲中緩緩就位，中開高速與深中通道成功實現“握手”。

中開高速起于中山市東部馬鞍島，與深中通道相接，是深中通道在中山境內對接的第一條高速，終點位于江門恩平市。橫門互通主線橋是中開高速的東起點，全長1019.4米，主橋跨越茅龍水道、翠瀾水道。

中開高速經深中通道對接深圳前海深港現代服務業合作區及珠江東岸地區，是我市及粵西等內陸腹地接受港、深輻射的快速通道。中開高速和深中通道建成通車後，從我市主城區1個小時即可到達深圳，對我市經濟社會發展具有重要促進意義。

（文/圖陳敏銳 謝芳 黃震 梁楚欣）



中開高速橫門互通主線橋與深中通道實現順利對接。

江門製造為中國航天貢獻力量 兩種運輸車用于航空航天動力原料運輸



廣東建成機械設備有限公司生產的兩種運輸車將助力航空航天動力原料運輸。圖為其中的備二甲肼運輸車。

7月3日，由開平企業廣東建成機械設備有限公司（以下簡稱“建成公司”）生產的四氧化二氮運輸車、備二甲肼運輸車交付中國航天科技集團有限公司西安航天動力試驗技術研究所，這意味着江門製造將為中國航天事業

貢獻力量。

據了解，四氧化二氮運輸車、備二甲肼運輸車是航空航天動力原料的陸路運輸用車。

“之前多方尋找可以生產的企業，但是由於要求嚴格，求而不得。機緣巧合下，了解到開平

市有企業、有技術可以生產。”西安航天動力試驗技術研究所相關負責人介紹，經過多次實地調研和技術評估，建成公司的製造資質、產品質量等都符合要求。

據介紹，自2021年開始，建成公司與西安航天動力試驗技術研究所等單位共同針對這兩種運輸車進行研發。建成公司副總經理張方毅、高級工程師梁海俊帶領項目組成員反復研討、攻堅克難，多次組織公司技術研發和市場開發人員，與西安航天動力試驗技術研究所進行互動交流，派遣技術團隊赴廣東省特檢院等監檢機構進行可行性分析方案的研討，並和華南理工大學、特種設備行業多名專家進行論證。2021年7月，建成公司制定設計和製造方案，并于2022年4月入選并通過了工信部《道路機動車輛生產企業及產品公告》。

據介紹，建成公司是一家研製、生產、銷售壓力容器設備的機械製造企業，也是廣東及鄰近幾個省份中唯一一家自主研發壓力容器

罐式專車的企業。作為移動式壓力容器標準GB/T19905—2017《液化氣體汽車罐車》的主要起草單位和主要起草人，該公司移動式壓力容器的設計和製造技術處於國內領先地位，也是國內危化品移動式壓力容器的標杆。

（文/胡濤）

（江門市宣傳部供稿）