

英媒：企業信心跌至兩年最低

德國經濟瀕臨衰退



(參考消息網7月27日報道)據英國《金融時報》網站7月25日報道，德國企業信心跌至兩年多來的最低水平，這是歐洲最大經濟體瀕臨衰退的最新跡象。

IFO經濟研究所編制的備受關注的企業信心指數顯示，德國各地的企業都對自己當前的狀況和未來6個月的前景感到更加悲觀。7月的企業信心指數從6月的92.2降至88.6，為2020年6月以來的最低水平。

報道指出，飆升的油價和俄羅斯天然氣供應危機對德國造成沉重打擊，天然氣危機有可能在冬季令德國一些重要工業企業停產。

德國今年二季度的國內生產總值(GDP)數據將於29日公布。路透社對經濟學家進行的調查顯示，德國第二季度的GDP增長率預計將僅為0.1%。在2021年四季度萎縮0.3%後，德國經濟今年一季度增長0.2%。

IFO經濟研究所公布的指數遜于接受路透社調查的經濟學家的預期，這些經濟學家預測該指數僅會降至90.5。該研究所所長克萊門斯·菲斯特說：“能源價格上漲和天然氣短缺的徵兆正在影響經濟。”他還說，德國這個歐元區最大經濟體瀕臨衰退。

這家總部設在慕尼黑的智庫調查了9000家

德國企業，悲觀情緒在這些企業中普遍存在。菲斯特說，製造商的信心“直線下降”，服務提供商的信心“大大下降”，零售交易商的信心“急劇下降”，建築業的信心“惡化”。

他說：“儘管旅遊業和酒店業最近十分樂觀，但情緒還是發生了轉變。”他還說：“沒有任何一個零售細分市場對未來感到樂觀。”

荷蘭商業銀行宏觀研究主管卡斯滕·布熱斯基預計，在天然氣短缺和價格飆升的壓力下，德國GDP在二季度會出現萎縮。布熱斯基說：“在基準情境下，由於當前烏克蘭戰爭導致的持續供應鏈摩擦、不確定性以及高企的能

源和大宗商品價格，德國經濟將陷入技術性衰退。”

德國工商大會25日公布的調查結果顯示，16%的製造企業表示，將通過減產或放棄一部分業務來應對能源價格上漲。

標普全球公司對採購經理人進行的一項調查得出了同樣悲觀的結果。這項調查顯示，7月，德國企業活動出現了兩年多來的最大降幅。

新聞 國際簡訊

- 1. 民調：75%美國民主黨選民不希望拜登獲2024年大選提名。
- 2. 敘利亞軍方：已做好準備應對土耳其可能發動的侵犯。
- 3. 7月27日，菲律賓呂宋島發生7級地震并引發山體滑坡，已致4死60傷。
- 4. 近日在阿根廷中部聖達非省拉斯帕雷哈斯的一個垃圾場發現了大量美鈔，人們蜂擁而至挖錢，總值或達7.5萬美元。



- 5. 美國發現首例孕婦猴痘病例，懷孕期間未傳染腹中胎兒。
- 6. 【海外疫情】經過五天的新冠病毒藥物治療後，79歲高齡的美國總統拜登已經基本康復。截至27日0時，韓國24小時內新增新冠確診病例超過10萬例。

國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

俄航天機構新主管說2024年後俄退出國際空間站



(新華社北京7月27日電)俄羅斯國家航

空公司新任總裁尤裏·鮑裏索夫26日說，俄羅斯2024年後將退出國際空間站，同時着手自建空間站。

鮑裏索夫告訴俄總統普京：“我們將對我們的伙伴盡到義務，但我們已經做出2024年後離開空間站的決定。”他說，俄方屆時將開始建造自己的空間站。

國際空間站始建於1998年，是以美國和俄羅斯為主，日本、加拿大、歐洲航天局成員國

和巴西等總共16個國家聯合參與的國際合作項目。國際空間站設計服役期限至2015年，但兩次延長，分別至2020年和2024年，目前設備老化嚴重。

俄方先前已經表示將退出國際空間站并自建空間站，與美國等西方國家關係緊張是因素之一。

美國航天飛機2011年全部退役後，宇航員長期依靠俄方火箭和飛船往返地球和空間站。

近年來，美國太空探索技術公司的“龍”飛船也開始執行運送宇航員的任務。

鮑裏索夫本月中旬接替德米特裏·羅戈津出任俄羅斯國家航天公司總裁。鮑裏索夫26日說，俄航天工業面臨“困難”局面，他的主要任務是讓航天工業向俄羅斯經濟提供必要的服務，包括導航、通信、數據傳輸、氣象、大地測量。(惠曉霜)

歐盟成員國妥協後同意“自願削減”15%天然氣用量

(新華社北京7月27日電)歐洲聯盟理事會26日宣布，歐盟各成員國當天達成協議，同意今年8月至明年3月“自願削減”15%天然氣用量，以應對能源短缺問題。

這一決定是在歐盟成員國能源部長當天召開會議後宣布的。據路透社等媒體報道，歐盟原本打算要求成員國接受“強制削減”天然氣用量，最新達成的協議顯現各方的“妥協”。

歐盟理事會26日在一份聲明中說，為加強歐盟“能源供應安全”，歐盟成員國達成這份“政治協議”。然而，協議規定，一旦出現有關能源供應安全的“警報”，減少天然氣用量將成為“強制要求”。

聲明說，如果出現天然氣嚴重短缺或天然氣需求異常高等情況，歐盟方面將決定是否發出“警報”。

長期以來，歐洲國家高度依賴俄羅斯天然氣和石油供應。俄羅斯2月24日對烏克蘭發起特別軍事行動以來，歐盟追隨美國對俄羅斯施

加多輪制裁，但制裁引起的反噬令歐盟處境愈發窘迫。為應對天然氣短缺，歐盟一方面計劃“省氣”，另一方面四處“尋氣”，包括決定擴大從美國進口液化天然氣。

俄羅斯天然氣工業股份公司(俄氣)上月中旬以德國西門子公司未及時交還俄氣送修的渦輪機為由，將經由“北溪-1”管道輸往歐洲的天然氣供應量減少至滿負荷輸送量的40%左右。西門子公司說，渦輪機被送到加拿大維修，但受加拿大對俄制裁影響無法交還。加拿大方面最終同意給予渦輪機制制裁豁免，但俄方尚未收到維修好的渦輪機。“北溪-1”管道本月11日暫停輸氣，展開例行年度維護，21日恢復供氣，但供氣量維持在滿負荷輸送量的40%左右。

俄氣25日說，由於又一臺渦輪機需要維修，自27日起，“北溪-1”單日供氣量將繼續減少，下降至滿負荷輸送量的20%。這一情況再度引發歐洲對俄羅斯徹底“斷供”的擔

憂。

然而，面對天然氣短缺危機，歐盟成員國對減少天然氣用量的提議態度不一。一些成員國並不依賴俄羅斯天然氣，認為減少本國天然氣用量無助於解決另一些成員國天然氣短缺問題。一些國家則要求對本國關鍵的能源密集型產業作出豁免，如鋼鐵製業。

圍繞上述顧慮，各方作出“妥協”。依據26日達成的協議，沒有與其他成員國天然氣網絡相連接的歐盟國家將“免于強制削減天然氣用量”。同時，各成員國可以“用自己選擇的方式”來削減天然氣用量，歐盟理事會已列出一些可獲得豁免的情況。

不過，多家媒體報道，這份協議的實施效果仍待觀察。據路透社26日報道，儘管德國等歐洲天然氣“用氣大戶”已經開始推遲節能措施，歐盟國家整體天然氣使用量僅減少了5%。一些歐洲國家官員認為，減少15%的天然氣用量恐怕不足以應對天然氣短缺。

同時，為緩解能源短缺，德國等歐洲多國近期紛紛宣布重啟已廢棄的煤電項目。國際觀察人士認為，這些旨在緩解經濟困境的“權宜之計”正擾亂歐盟新發展計劃，阻礙其到2050年實現碳中和目標，而且在減碳方面有“雙標”之嫌。(鄭昊寧)

