

# 佐科维访问中日韩东亚三国

## 总统府：我国不仅是市场亦是合作伙伴

【本报讯】总统府办公厅首席专家鲁海妮(Siti Ruhaini Dzhayatin)于7月28日在雅加达表示,佐科维总统赴中国、日本和韩国进行国事访问,表明我国不仅是这三个国家的市场,而且也是合作伙伴。

鲁海妮说:“中国习近平主席的直接邀请,日本德仁天皇和雅子皇后

热情接待以及韩国尹锡悦总统的友好接待,这些都表明印尼不仅是一个市场,而且也是这三个国家的平等合作伙伴。”

佐科维总统的一系列海外访问,目的是邀请友好国家共同建立互惠互利伙伴关系,使我国也能持续发展。还有,佐科维总统在德国同七国集团国家元首的会晤,又于6月到

俄罗斯和乌克兰进行访问,这些证明了印尼还是坚持自由外交政策。

鲁海妮说:“从地理上来看,印尼是一个人口众多的大国,而且也是一个庞大的市场,社会政治等方面也很稳定,因此我国深受其它国家的青睐。”

众所周知,佐科维总统从7月25日开始,赴中国、日本和韩国这三个

国家进行访问,佐科维总统周二(26/7)在北京会见了中国国务院总理李克强和中国国家主席习近平。

佐科维总统周三(27/7)在东京会见了日本首相岸田文雄、德仁天皇和雅子皇后以及多位日本企业首席执行官。然后周四(28/7)又会见了韩国总统尹锡悦。

(Sm)

## 总统在日本东京招商引资 诸多日企有意增加投资75.4万亿盾

(Denso Corp), 巴丁班港管理领域的丰田通商公司(Toyota Tsusho), 空调厂领域的夏普公司(Sharp Corp), 油气业领域的Inpex Corp公司和发电厂建设领域的关西电力公司(Kansai Electric Power)。

双日公司总经理藤本正吉(Masayoshi Fujimoto)说,该公司将与印尼化肥公司携手合作,在西巴布亚建造甲醇项目工厂,投资额约达10亿美元。目前,双方正在进行可行性研究工作,并将于本年底完成。

三菱化学集团公司总经理Jean Marc Gilson说,该公司将通过其子企业MC PET Film Indonesia公司在印尼投资1亿5600万美元。他说:“我们的集团自1991年以来,一直在印尼开展业务,我们相信印尼是一个非

常有前景的市场。”

根据记录,从2017年直到2022年6月份,日本已在印尼投资落实价值达到208.6亿美元,其中以电力、天然气和水利领域为主导的投资额达到74.8亿美元为最多,其次是机动车辆和其它运输设备的投资额达到35.9亿美元,以及住房、工业区和写字楼的投资额达到24.4亿美元。(Sm)

【本报讯】投资部长兼投资统筹机构主任巴赫利尔(Bahlil Lahadalia)于7月28日表示,日本数家企业有意在我国扩大其投资价值约达52亿美元,或等同于75.4万亿盾。

有意在我国增资的日本企业,包括混合动力汽车领域的丰田汽车集团(TMC),与印尼化肥公司合作发展甲醇项目的双日公司(Sojitz Corp)以及汽车业领域的三菱公司(Mitsubishi Corp)。

此外,聚酯薄膜业领域的三菱化学公司(Mitsubishi Chemical Corp),有意把汽车零部件领域业务从美国转移到印尼的电装公司

### 苏加诺哈达机场税八月开始上涨

政府通过交通部声称,从8月1日开始,苏加诺哈达国际机场的服务税或机场税有所上涨,第二航站楼的机场税增为11万9880盾,第三航站楼增为16万8720盾。



【本报讯】三菱将在印尼生产电动汽车的消息并不假。在经济统筹部长艾朗卡对日本进行工作访问后,这一点得到了证实,为我国的汽车行业带来了具体成果。周二(26/7)在日本东京与三菱汽车公司首席执行官加藤隆夫的会晤中,艾朗卡副部长询问了三菱汽车公司对我的投资承诺。

与日方会晤时,艾朗卡由工业部长古米旺陪同,而三菱汽车公司首席执行官加藤隆夫则由三菱汽车公司执行副总裁矢田部一郎、三菱汽车公司部门总经理江上博之,以及三菱汽车公司印度尼西亚业务部松山英樹陪同。

艾朗卡当天在官方声明中表示,直到2021年底,三菱汽车公司已经为印尼所有三菱汽车公司工厂投资了11.3万亿盾。三菱汽车公司如今的目标是从2022年到2025年,在我国投资约10万亿盾。

三菱汽车在印尼市场的占有率非常大,即使与日本市场本身相比,三菱在我国的销量也更大。三菱汽车公司还将使其产品多样化。2023年后,三菱汽车公司将

## 日本三菱要在我国发展电动车 艾朗卡:三菱高管承诺增资10万亿盾



### 总统要求日本对我国商品降低关税

经济统筹部长艾朗卡·哈达托(Airlangga Hartanto)声称,佐科维总统在访问日本期间,要求日方对我国商品,包括渔产品和农园产品降低关税,或能跟其它东盟国家那样获得零关税的优惠。

专注于生产由Xpander和Pajero Sport车型组成的xEV(电动)车型。此外,三菱汽车公司还将从2024年开始生产两款新的电动汽车(EV)车型。

会议期间,三菱汽车公司首席执行官要求我国政府提供与其产品出口有关的激励措施。艾朗卡表示,实际上,就税收金额而言,印尼的竞争力并不亚于泰国等其他国家。但是,由于地方税率差异较大,因此印尼的税收似

乎更高。这就是我们在中央政府审查的内容。

三菱汽车公司自2018年在我国创立三菱汽车Krama Yudha Indonesia(MMKI)以来,一直在不断增加出口数量,使印尼成为出口基地对三菱来说非常重要。目前,正在准备向澳大利亚出口MMKI产品。三菱汽车公司还计划增加其出口目的地国家,以便在2022年成为印尼制造的三菱产品的40个出口目的地国家。同时,预计

2022年出口量将达到7.2万辆,或从2021年的4.2万辆增加到2024年目标为9.8万辆。到2021年,三菱汽车公司已为我国的三菱汽车公司工厂投资了11.3万亿盾,并将在2022年至2025年期间再投资10万亿盾。三菱还计划投放多款环保型新车型。

三菱汽车公司首席执行官加藤隆夫表示,三菱将通过发行混合动力汽车(HEV)或插电式混合动力汽车(PHEV)与电池电动汽车(BEV)的车辆来使其产品多样化,以支持印尼政府在2060年实现碳中和的计划。此外,三菱汽车公司正在与四家公司一起开展一个试点项目,以商业使用电池电动汽车。

艾朗卡表示,政府欢迎三菱汽车公司计划与Pos Indonesia公司、Haleyora Power公司、Gojek公司与DHL Supply Chain Indonesia公司合作,在商业上使用Mini Cab MiEV型车辆。这种类型的车辆类似于在印尼已经很有名的三菱L300。三菱已开始与这四家公司一起进行电池电动汽车商用的试点研究,目前正在寻找这款Mini Cab MiEV的合适用途。(亮剑)

**中國銀行** 雅加达分行  
BANK OF CHINA JAKARTA BRANCH

Date : 28 July 2022 Time : 09:00 WIB

**IDR RMB:**  
Lebih banyak Keindahan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement  
印尼盾人民币  
双边本币结算  
探索更多精彩

外币对印尼盾牌价  
Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2222

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,379.59	10,455.59	0.00	0.00
CNY IDR	2,203.76	2,219.76	2,201.76	2,221.76
EUR IDR	15,181.00	15,300.00	0.00	0.00
GBP IDR	18,018.91	18,158.91	0.00	0.00
HKD IDR	1,892.26	1,903.26	1,888.26	1,907.26
JPY IDR	109.33	110.23	0.00	0.00
SGD IDR	10,757.26	10,834.26	0.00	0.00
USD IDR	14,850.00	14,950.00	14,845.00	14,955.00

Sumber: Bank Indonesia 汇率 7月28日 20:00 WIB

货币	代码	卖价	买价	税务基价
澳元	AUD	10.469,96	10.362,79	10.131,07
文莱元	BND	10.874,65	10.762,57	10.695,87
人民币	CNY	2.233,33	2.210,95	2.223,29
欧元	EUR	15.306,43	15.151,14	15.059,15
英镑	GBP	18.194,12	18.002,63	17.791,64
港元	HKD	1.923,21	1.903,98	1.909,45
日元	JPY	110,21	109,11	108,73
韩元	KRW	11,49	11,37	11,42
马来西亚林吉特	MYR	3.385,31	3.348,62	3.373,56
新西兰元	NZD	9.404,25	9.304,69	9.192,75
菲律宾比索	PHP	271,20	268,17	266,51
新加坡元	SGD	10.874,65	10.762,57	10.673,19
泰铢	THB	410,19	405,78	411,34
美元	USD	15.095,10	14.944,90	14.989,00

国际股市 Sumber: Reuters

	指数	(+/-)	%
JKSE 雅加达股市	6,956.82	58.60	0.85%
N225 日经指数	27,815.48	99.73	0.36%
HSI 香港恒生	20,622.68	-47.36	-0.23%
SSEC 上证综指	3,282.58	6.82	0.21%
SZSE 深圳股市	12,428.72	29.03	0.23%
FTSTI 海峡时报	3,220.65	15.51	0.48%
KLCI 马来西亚股市	1,491.20	20.49	1.39%
TWII 台湾股市	14,891.90	-29.69	-0.20%
DJIA 道琼斯	32,056.95	-140.64	-0.44%
Nasdaq 纳斯达克	11,931.97	-100.45	-0.83%

Antam 公司 LM 纯金价格 (2022年7月28日)

金属重量 (单位:克)	售价(盾)	买价(盾)
1.0	841,000	997,000
10.0	8,410,000	9,441,000
100.0	84,100,000	93,631,000
1,000.0	835,000,000	940,686,000

Advertorial

## 美联储如期加息75个基点, 欧元有望得到修正?

基本面: 亚盘时段, EURUSD显示上行至1.0200上方。推动上涨的因素竟然不是欧元区而是美元指数(DXY)的暴跌。在美联储宣布加息75个基点至2.25-2.50%并设定至2022年底利率目标为3.5%后,美元指数大幅下跌。美元指数再次触及3周低点于106.10附近,预计随着美联储的评论证实零售需求下降,将出现进一步下跌。由于自从上个月的零售需求开始减弱,加上极端的政策收紧措施,所以加息1%的选项仍然不可采取而有可能进一步被抑制。

2.98%。即便如此,美国主要债券收益率之间的差距仍然是自2000年以来的最大差距,这也暗示了美国进入经济衰退的困境。

在欧元区方面,随着俄罗斯切断欧洲的能源供应,能源危机升级的可能性增加了经济衰退的预期。作为欧盟的核心成员之一,而对俄罗斯能源进口的依赖程度更高,德国可能面临严峻的紧张情景,且市场对欧洲经济衰退的担忧仍然很高,成为欧元潜在利空。

技术面: 在美联储引发的反弹之后,欧元对美元多头似乎在1.0200上方徘徊。在周四(7/28)亚盘时段,该货币对难以维持看涨倾向。目前为止,欧元兑美元需要成功突破前一周高点的1.0280附近才能维持近期涨势局面。

但是,在21天简单移动平均线(SMA)显示明显下行突破1.01960附近之前,空头可能不会冒险以当前价格入场。在任何情况下,目前欧元兑美元仍倾向于看跌走势。因此,在确认已有效突破21天简单移动平均线(SMA)时,建议投资者做空卖出,或在欧元兑美元有效修正至黄金比例斐波那契61.8的1.03662附近做空卖出,设置止损和止盈:100点。

接下来,美国消费者信心指数跌至自2021年2月以来的最低水平于95.7,造成对家庭以及零售需求受到价格压力的影响。根据美联储主席鲍威尔表示,劳动力市场非常稳固,美联储预计到2022年底利率目标为3.5%。因此,加息空间相当较小,市场参与者也可关注在9月货币政策会议上再次加息。

正如美国国债收益率曲线趋陡,对美国经济的担忧似乎令市场参与者感受到了挑战。投资者越来越相信美联储会为抑制通胀而采取激进行动将导致经济衰退。值得注意的是,10年期美国国债收益率下跌近4个基点至2.78%,而2年期美国国债收益率在美联储加息0.75%后,下滑至

PT. MENTARI MULIA BERJANGKA  
独立分析师: Adi K

### 专家透视