

冬奥会后首位访华外国元首 习近平与印尼总统达成系列共识

7月26日,习近平主席在北京钓鱼台国宾馆同印度尼西亚总统佐科举行会谈。两国元首在亲切友好的气氛中就中印尼关系以及双方共同关心的国际地区问题全面深入交换了意见,达成一系列重要共识。

中国和印尼发展阶段相似,共同利益相连,理念道路相通,前途命运攸关。两国元首达成哪些共识?

发展中印尼关系

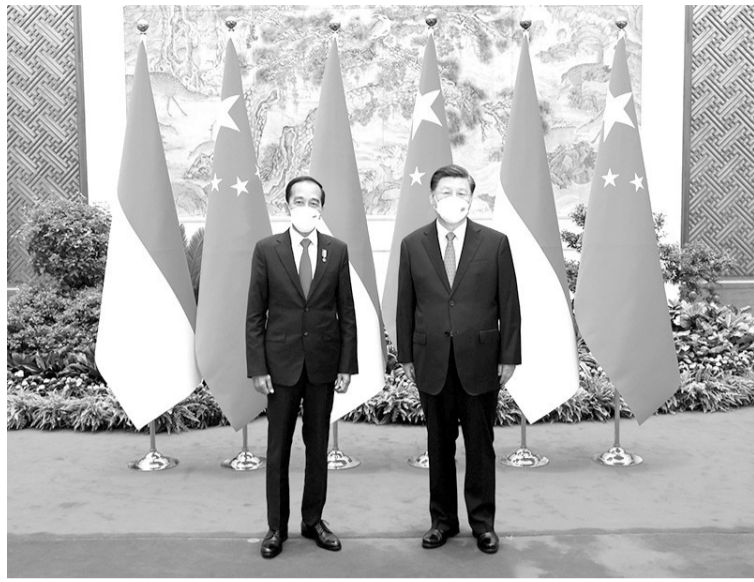
中国是佐科总统疫后首次东亚行的首站。近年来,中印尼全面战略伙伴关系深入发展。两国高层交往频繁,习近平主席同佐科总统多次会晤,新冠肺炎疫情发生以来6次通话。此次会谈,两国元首就中印尼关系表示:

习近平:当前,中国人民正向着全面建成社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进,印尼人民也正为实现2045年建国百年目标积极打拼。我愿同你一道,继续从战略高度和长远角度引领中印尼关系行稳致远,更好造福两国人民,为地区和世界和平稳定作出更大贡献。

佐科:在当前充满不确定性的国际形势下,印尼和中国的良好合作体现了双方关系的战略性,对地区和世界都是正能量。印尼愿同中方一道,不断深化两国全面战略伙伴关系,为促进地区和平和全球发展作出更大贡献。

构建中印尼命运共同体是两国人民的共同心声和普遍期待:

习近平:很高兴双方确立了共建命运共同体这一大方向。中方愿同印尼以此作为统领,巩固战略互



信,坚定支持彼此维护主权、安全、发展利益,坚定支持彼此探索符合本国国情的发展道路,坚定支持对方发展经济、提高人民生活水平。

佐科:印尼和中国是全面战略伙伴,确立了共建命运共同体的重要目标,彼此合作是互利共赢的,不仅给两国人民带来福祉,也为地区和世界和平与发展作出重要贡献。

“一带一路”合作 近年来,两国发展战略深度对接,雅万高铁等共建“一带一路”标志性项目不断取得重大进展。截至目前,雅万高铁全线土建工程完成量超过91%,13座隧道已全部贯通。“区域综合经济走廊”“两国双园”等重点项目为印尼发展和两国合作提供加速度。对如何推动高质量共建“一带一路”合作,两国元首表示:

习近平:双方要推动高质量共建“一带一路”合作不断走向深入,结出更多硕果。力争如期高质量建成雅万高铁,实施好“区域综合经济走廊”和“两国双园”等重大合作项目。

中方将继续全力支持印尼建设区域疫苗生产中心,密切公共卫生合作,愿继续扩大进口印尼大宗商品和优质农副产品。

佐科:加强“全球海洋支点”构想同共建“一带一路”倡议战略对接,深化投资、技术、疫苗、医疗卫生等领域合作。雅万高铁是印尼快速发展的象征,印尼愿同中方共同努力,确保雅万高铁按时竣工运行,使其成为两国友谊的又一丰碑。

印尼新首都和北加里曼丹工业园建设

为了配合迁都加里曼丹岛,印尼中央政府大力推动在北加里曼丹地区绿色工业园区的开发。本次会谈,两国元首对此作出表态:

习近平:中方愿积极参与建设印尼新首都和北加里曼丹工业园,扩大发展融资合作,在数字经济、绿色发展等领域培育新增长点。

佐科:欢迎中方积极参与印尼新首都和北加里曼丹绿色工业园建设。

推进全球治理 当前,世界之变正以

前所未有的方式展开,中印尼要同舟共济,展现发展中国责任担当,践行真正的多边主义,坚持开放的区域主义。两国元首愿为推进全球治理提供东方智慧,贡献亚洲力量。

习近平:中方全力支持印尼主持召开二十国集团领导人巴厘岛峰会,愿同印尼加强协调配合,确保峰会取得圆满成功。

佐科:感谢中方支持印尼做好二十国集团主席国工作,印尼愿同中方密切协调,推动二十国集团领导人巴厘岛峰会取得成果。

习近平:中方也将全力支持印尼当好明年东盟轮值主席国,愿同东盟加强团结协作,聚焦“五大家庭园”建设,不断释放中国东盟全面战略伙伴关系新动能。

佐科:作为明年东盟轮值主席国,印尼愿为东盟同中国关系发展作出积极努力。

乌克兰危机

两国元首就乌克兰危机等问题交换意见,认为国际社会应该为劝和促谈创造条件,为乌克兰局势缓和降温、稳定全球经济秩序发挥建设性作用,共同维护好来之不易的地区和平稳定局面。

会谈成果

双方发表《中华人民共和国和印度尼西亚共和国两国元首会晤联合新闻声明》并签署关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路倡议与“全球海洋支点”构想有关合作的谅解备忘录以及疫苗、绿色发展、网络安全、海洋等领域合作文件。

来源:央视网

中方回应美官员涉南海言论: 南海不是域外大国博弈的竞技场

中新网北京7月27日电 中国外交部发言人赵立坚27日主持例行记者会。

有记者提问:26日,美国国务院助卿帮办朴正称,中国对南海声索以及其他在该地区进行合法活动的国家的挑衅行为呈明显上升趋势,导致地区局势不稳,威胁南海各国权益。美国助理防长拉特纳也称,中国军舰近期在南海“不专业、不专业的行为”陡增,威胁美军以及在该地区活动的盟军。发言人对此有何评论?

赵立坚:美方官员有关南海的表态完全是颠倒黑白。南海是地区国家共同的家园,维护南海和平稳定是中国和东盟国家的共同诉求。不久前,中国同东盟国家一起隆重纪念《南海各方行为宣言》签署20周年,同意继续全面落实宣言,积极推进“南海行为准则”磋商,共同维护好南海和平稳定的大局。

同时我们也清醒地认识到,今天的南海并非风平浪静。个别域外大国为维护自身霸权,不远万里不断加大在南海军事力量投入,在南海周边建立多个部署进攻性武器的军事基地,派航母、战略轰炸机等等,军舰、军机频繁进入南海,并伙同域外盟友到南海“秀肌肉”,这些在南海横行滋事的国家,才真正是地区和平稳定的威胁。

南海不是域外大国博弈的竞技场。中国同东盟国家将进一步加强合作,共同抵制在南海搞各种捣乱、破坏的恶劣行径,我们也将继续把解决南海问题的主动权和主导权掌握在地区国家自己手中,排除域外势力干扰,全面有效落实宣言,持续推进准则磋商,将南海真正打造成和平之海、友谊之海、合作之海。

中方领导人是否将接受邀请赴印尼参加二十国集团峰会? 中国外交部回应

中新网北京7月27日电 中国外交部发言人赵立坚27日主持例行记者会。有记者就中方领导人是否将接受邀请赴印尼参加二十国集团峰会相关内容提问。

赵立坚:中方重视二十国集团作为国际经济合作的主要论坛的重要作用,全力支持印尼主持召开巴厘岛峰会,愿同印尼加强协调配合,确保峰会取得圆满成功。相关消息会适时发布。

一箭6星! 力箭一号运载火箭首飞成功

新华社酒泉7月27日电 7月27日12时12分,力箭一号运载火箭在我国酒泉卫星发射中心成功首飞,并顺利将空间新技术试验卫星、轨道大气密度探测试验卫星、低轨道量子密钥分发试验卫星、电磁组网试验双星和南粤科学

星6颗卫星送入预定轨道,发射任务获得圆满成功。力箭一号运载火箭是中国科学院自主研制的一型固体运载火箭,其搭载发射的6颗卫星用于开展空间探测、大气密度探测等相关技术验证及试验应用。

李克强出席克罗地亚佩列沙茨大桥通车仪式

新华社北京7月27日电 中国国务院总理李克强27日26日以视频方式出席克罗地亚佩列沙茨大桥通车仪式并发表致辞。

李克强表示,三年前,我同普连科维奇总理共同按下佩列沙茨大桥主桥墩打桩机启动按钮。此后,大桥建设经受住了风雨、疫情、地震等多重考验,攻坚克难、按期推进、竣工通车,这是了不起的成就。

李克强指出,大桥承载着中克友好。一桥飞架海湾南北,不仅大幅缩短克罗地亚南北国土间通行时间,实现当地民众长期以来的夙愿,极大便利人流、物流畅通,有力促进克罗地亚经济社会发展和民

生改善,也进一步拉近了中克人民之间的距离,成为促进两国友好新的桥梁。

大桥展示了中欧合作。大桥项目是中国企业通过公开招标、公平竞争获得,遵循市场原则、遵守欧盟规则,既让中欧之间资金、标准、装备与材料的无缝衔接从可能变成了现实,更是打造了中欧优势互补、互利共赢合作的典范。中欧是全面战略伙伴,中方始终从战略和长远角度看待中欧关系,乐见一个团结、繁荣的欧洲,主张在相互尊重、平等相待基础上携手合作、互学互鉴,这符合中、欧根本和长远利益。

大桥带来了信心和希望。尽管当前世界经济遭遇疫情、地缘冲突等多重因素的严重冲击,但经济全球化仍然是不可阻挡的历史潮流,走开放合作之路是实现互惠、共赢、多赢的正道。中国和欧盟同为世界舞台上的重要政治力量和主要经济体,通过相互间合作既能促进自身发展,也能为人类发展进步作出积极贡献。当前形势下,双方要共同维护好以世界贸易组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制,共建开放型世界经济。

李克强强调,今年是中国和克罗地亚建交30周年,大桥的建成和通车

为两国和两国人民的友谊增添了新地标。希望佩列沙茨大桥这道绚丽的彩虹,既为克罗地亚人民的生活和福祉增光添彩,更能照亮中克、中欧关系与合作的未来之路。

克罗地亚领导人出席上述活动并发表致辞,高度评价中国工人的精湛技术和大桥的优异质量,感谢中方为修建佩列沙茨大桥作出的重要贡献。

佩列沙茨大桥长2440米、宽22.5米,横跨亚德里亚海小斯通湾,连接隔海相望的克罗地亚领土,是中克建交以来规模最大的交通基础设施建设项目,也是中国、克罗地亚、欧盟开展三方市场合作的典范项目。

中缅油气管道累计向中国输送原油超5000万吨



图为国家管网集团西南油气管道有限责任公司德宏输油气分公司工作人员介绍情况 陈静 摄

中新网云南瑞丽7月27日电 记者27日从国家管网集团西南管道公司德宏输油气分公司(下称德宏输油气分公司)获悉,作为中缅油气管道的首个运营单位,德宏输油气分公司自投产以来,截至2022年7月25日累计向国内输送天然气356.7亿标方,原油5135.99万吨。

中缅天然气管道起于缅甸西海岸的皎漂港,原油管道起于皎漂港东方的马德岛。油、气管道并行铺设,经缅甸若开邦、马圭省、曼德勒省和掸邦约770公里后,从云南省瑞丽市入境中国。原油管道在中国经650公里到达昆明安宁,天然气管道继续南下到达广西贵港,中国国内段全长1727公里。

2013年7月,中缅天然气管道正式投运,2017年6月,中缅原油管道全线投产成功。“中缅油气管道贯通后,油气资源无需绕行马六甲海峡抵达

中国沿海地区,可直接从缅甸皎漂港通过油气管道抵达中国腹地。”德宏输油气分公司管道保护岗王聪介绍,这为西南区城经济发展提供了工业“血液”,缅甸沿线地区也因此受益,加深了中缅两国的能源合作。

作业区工作人员称,德宏输油气分公司瑞丽作业区管辖着瑞丽输油气站和芒市输油气站两座站场和8座阀室。瑞丽输油气站是中缅管道国门第一站,为油气合建站,位于瑞丽市弄岛镇,距离国境线仅2.5公里,肩负着油气进口贸易计量交接、油气输送和运营管理的任务。

作为中缅油气管道的首个运营单位,德宏输油气分公司自投产以来,平稳完成了各项任务。截至2022年7月25日,已安全输送天然气356.7亿标方,原油5135.99万吨,向瑞丽市分输天然气1516.8万标方,拉动地方600余名劳动力就业。

中方回应韩外长关于“萨德”表态: 新官不能不理旧账

【环球时报-环球网报道】中国外交部发言人赵立坚27日主持例行记者会。有记者提问说,25日,韩国外长朴振在出席韩国国会听证会时表示,中国同韩国交往历史悠久,双方应引领两国关系健康成熟发展,但在此过程中,双方沟通信任和战略对话存在不足,韩国围绕“萨德”问题的“三不”政策并非对中方承诺或双方达成的协议,而是韩方表明自身立场。此事事关韩国的国家安全

和主权,应由韩方自行判断,难以接受中方要求韩方履行承诺。面对朝核威胁加剧,中方不应再主张“三不”政策,而应在实现朝无核化方面发挥建设性作用,请问中方对此有何评论?

赵立坚表示:中方反对美国在韩部署“萨德”的立场不针对韩方,而是针对美国有意损害中国战略安全的不良企图。韩方2017年就“萨德”问题做出的郑重表态言犹在耳,也为两国之间增进互信、深

化合作发挥了关键作用。新官不能不理旧账。对于涉及邻国安全的重大敏感问题,韩方应该继续审慎行事,并寻求根本解决之道。

中韩建交30年来,两国关系全面快速发展,既造福了两国人民,也促进了地区的和平稳定与发展。30年的合作成果值得双方倍加珍惜,更需要双方在此基础上继续向前推进。王毅国务委员兼外长前不久同韩国新任外长首次会晤时就引用

了孔子的一句古训:“人而无信,不知其可也”,强调人与人交往尚需以信为本,国与国交往更应如此。我想在此指出的是,任何国家不论哪个党执政,不论对内有何政治需要,其对外政策都应保持基本的连续性稳定性。这既是尊重历史,也是尊重自己,更是邻里之间打交道的应有之道。

中方一贯主张通过对话协商解决朝鲜半岛问题,多年来为实现半岛无核化、建立半岛永久和平机制做出了不懈努力,维持了半岛的总和平稳定局面。中国将继续本着负责任的态度,为此发挥建设性作用。