

第五屆數字中國建設峰會開幕 數據及個人信息安全受關注

中國快遞業將推廣「隱私面單」

香港文匯報訊 (記者 蘇榕蓉 蔣煌基 福州報道) 滴滴公司日前因涉國家安全和用戶隱私違法被處以巨額罰款，再度引發民眾對個人信息安全的高度重視。23日在福建省福州市開幕的第五屆數字中國建設峰會上，數據產業合法發展、核心數據保護等亦成為業界共同關注的話題，香港文匯報記者了解到，國家郵政局年內將實現郵政快遞面單個人信息隱藏全覆蓋，屆時快遞收寄雙方的電話都將被虛擬號碼替代，且在快遞服務流程結束後即失效。而順豐、京東、中通等快遞頭部企業目前也已開始使用「隱私面單」。專家表示，相關部門亦正研究網絡信息安全保險相關措施和政策，未來各種涉及數據及個人信息收集、存儲、使用、傳輸的企業，還可購買網絡信息安全險。

第五屆數字中國建設峰會現場，聚集來自全國227個參展單位12大板塊成果展示。中共中央政治局委員、中宣部部長黃坤明以視頻方式出席開幕式並發表主旨演講，強調要深入學習貫徹習近平總書記關於網絡強國的重要思想，加快數字中國建設，以數字化轉型整體帶動生產方式、生活方式、治理方式變革，在數字化發展浪潮中把握新機遇、應對新挑戰、塑造新優勢。

快遞送達虛擬號碼即失效

隨著電商迅猛發展和快遞實名制的普及，快遞面單已成為個人信息洩露重災區。香港文匯報記者在數字中國建設峰會國家郵政局的展位上了解到，國家相關部門已推廣普及快遞行業隱私面單、虛擬號碼等個人信息去標識化技術，要求年內實現郵政快遞面單個人信息隱藏全覆蓋目標。

據了解，不同於快遞一代面單個人信息「裸奔」和二代面單個人信息部分被打星號，即將全面推廣的95013虛擬號碼面單的收寄雙方電話號碼均為以95013開頭的虛擬號碼。

專家：制定國標明確企責

國家郵政局宋姓工作人員告訴香港文匯報記者，目前全國一年快遞使用量已上千億規模，而國家郵政局創建的「95013快遞業務平台」，已籌備有百億規模的虛擬號碼供快遞面單使用。一旦快遞服務完成，則虛擬號碼即時失效，並回到號碼池輪候使用。該工作人員並稱「95013快遞業務平台」推出以來，已有順豐、京東、中通等快遞頭部企業對接使用。「各快遞公司合作以來，隱私面單數累計達到了10億+單，目前使用隱私面單每天超過850萬單。」該工作人員介紹，

預計今年年底三代隱私面單會佔隱私面單的一半以上。

中國聯通大數據首席科學家范濟安表示，滴滴公司網絡安全審查案為其他科技公司敲響一記警鐘，尤其是擁有巨量數據和信息的平台型科技公司，未來在自身業務開展、企業運營的過程中，要重點加強對信息安全的風險評估與合規自查，提高合規意識，落實主體責任。

他建議，數據安全需要平台型科技公司保證數據的存儲是在境內；企業要有完整的數據治理措施，且需制定國家標準，甚至由第三方監管機構來監管；國家相關部門目前正在研究網絡信息安全保險的相關措施和政策，未來各種涉及數據及個人信息收集、存儲、使用、傳輸的企業，可以購買網絡信息安全保險；科技型企業外判人員採集、管理、運用數據亦需針對性嚴管。

多家參會企業推數據安全保障

相關分析數據指出，預計到2025年中國數據總量全球佔比可接近30%。內地首家網絡安全企業、天融信科技集團彭姓相關工作人員介紹，該企業推出的完整數據安全建設方案，為客戶提供涵蓋數據採集、傳輸、存儲、使用、銷毀全生命周期的數據安全治理體系。

福昕軟件公共事務總監范金源受訪時也表示，在中國國家級船舶技術檢驗機構中國船級社的指導下，今年6月福昕軟件面向船舶行業正式發布船舶圖紙管理系統，已從技術上實現國產化，從根本上保障圖紙資料安全。同時家裝雲服務，底層技術也已完全國產化，做到每個項目有單獨雲空間，避免家裝數據、戶型詳細地址、業主資料被惡意洩露的風險。



◆數字中國建設峰會現場，中國國家郵政局展示的三代快遞面單。

香港文匯報記者蔣煌基 攝

「5G+疫情」促數字技術應用更廣泛



◆數字中國建設峰會現場，有企業展示用VR體驗自動化集裝箱碼頭場景。

香港文匯報記者蔣煌基 攝

香港文匯報訊 (記者 何德花 福州報道) 在數字峰會現場，華為工作人員告訴香港文匯報記者，5G+疫情促進數字技術應用更加廣泛深入，全球在疫情期間養成的很多線上生產、消費、社交等習慣將長期影響，「數字學習、數

字醫療、數字文化等等這些數字形態發展非常快，預計以後會有新的巨量的數字消費和生產發生，帶動經濟發展。」

專業提供智能自動化解決方案的來也軟件市場部工作人員羅曼告訴記者，疫情讓各行各業產生了數

字化的需求，來也科技系統通過智能自動化的力量幫助企業跨越數字化轉型與數智化轉型的鴻溝，讓企業發展得更順暢、更高效。羅曼介紹，紫金礦業在來也的幫助下，對財務共享中心的日常工作梳理業務場景並部署智能自動化軟件機器人，一期運行9個流程後效果顯著，每月可節約超過700小時，幫助紫金礦業實現了工作效能和質量的提升。羅曼介紹，來也科技從企業內部的人事行政、財務管理、法務服務等適用場景出發，幫助企業實現人效增長、成本壓縮、產能提升等目標，助力企業數字化轉型。

受訪業者紛紛表示，中國數字經濟擁有數字消費市場規模巨大、數字基礎設施較為發達，製造業數字化空間廣闊以及產業鏈條較為齊全等多重有利條件。「中國有11.8億移動互聯網月活躍用戶，這些用戶合計提供每天接近80億小時的移動端線上時間，如此巨大規模的數字消費市場無人可以比擬。」華為王姓工作人員說。

在第五屆數字中國建設峰會上，包括湖北省、雲南省、河北省、黑龍江省等12個省、自治區及兵團代表，25家中央企業，26家世界五百強企業，以及行業龍頭企業，全面呈現數字化發展大浪潮下，全國各地各界以數字化轉型驅動生產方式、生活方式和治理方式變革，以及探索更創新、更具代表性的數字化轉型路徑。

中小企代表盼港盡快恢復與內地正常通關

香港文匯報訊 民建聯選委界立法會議員葛珮帆、陳仲尼、林琳及郭玲麗，民建聯副主席兼立法會議員陳勇，自由黨選委界立法會議員李鎮強，聯同多名中小企業界選委，23日與香港商務及經濟發展局局長丘應樺、商務及經濟發展局副局長陳百里線上會面交流。會上，不少企業界代表都關注到香港與內地以至國際恢復正常通關的問題。

香港目前有超過30萬家中小企業，佔全港企業總數98%以上。中小企業的發展與商業表現對本港經濟的發展十分重要。多名中小企業界選委在23日的會面中表示，香港要加強發揮好「超級聯繫人」的角色，並建議特區政府應加強到東盟國家講好香港故事，吸引更多海外資金及人才赴港。與此同時，香港也可以擔當「窗口港」角色，協助內地企業走出來。多名中小企業選委亦希望特區政府可以再減低商務旅客赴港的檢疫要求，增加他們赴港營商

的便利。有人則提出，在疫情持續期間下，應加快推動線上展覽業，以維持香港的競爭力。

他們又認同特區政府發展「北部都會區」及加強創科發展，不論對青年及經濟發展必有得益，希望政府可以提出更多政策，扶助青年及中小企業的發展。業界關注的其他議題還包括，香港中小企在大灣區發展、BUD專項基金、中小企融資擔保計劃、更善用科技發展，又建議特區政府成立中小企發展諮詢委員會，以推出更精準措施扶助業界發展等。

IT界缺7萬人 應設法吸人才

葛珮帆表示，業界都關注到人才流失的問題。來自創科界的她舉例，資訊科技界由疫情前缺少二萬三名從業員，惡化至現時最少欠缺7萬人。在本地加強培訓人才的同時，特區政府應想方設法吸引內地及海外人才赴港發展，包括政策的支持。



◆民建聯聯同中小企業界選委與商務及經濟發展局局長線上會面交流。

陳仲尼表示，香港目前無法與內地正常通關，也未能與國際聯通，出現人才流失，不少企業已在新加坡及多哈設立辦公室，企業及人才於當地落戶後，不會輕易回港，希望特區政府提供與內地恢復正常通關及與國際聯通的時間表及路線圖，逐步逐步打通，否則，香港國際化的優勢只會被大大削弱，甚至會被其他競爭城市搶走。

佛山經廣州至東莞城際、南沙至珠海(中山)城際2個項目正在深化可研方案，力爭年內具開工條件。佛穗莞城際是串聯佛山、廣州、東莞三市中心城區的東西向骨幹通道，與深圳都市圈城際鐵路聯通後，將形成4個萬億級城市的「黃金走廊」。

南珠中城際將與廣州地鐵十八號線、二十二號線、廣花城際、芳白城際貫通運營，珠海、中山、南沙均可實現直達白雲機場，有利於南沙增強灣區交通樞紐功能。

中央廣電總台數字文化藝術博物館啟建

香港文匯報訊 據央視新聞客戶端報道，讓更多文物和文化遺產活起來。7月23日，中央廣播電視總台數字文化藝術博物館——「央博」數字平台建設在北京啟建。

中宣部副部長、中央廣播電視總台台長兼總編輯慎海雄出席活動，並與文化和旅遊部副部長、國家文物局局長李群，國家博物館館長王春法等嘉賓共同啟建平台建設。著名藝術家、清華大學文科資深教授韓美林，中央廣播電視總台編務會議成員兼總經理室總經理彭健明，中國美術家協會主席、中央美術學院院長范迪安，中國書法家協會主席孫曉雲，中國美術館館長吳為山等在啟建儀式上致辭。

央視網負責人詳細介紹「央博」數字平台相關建設規劃。全球多地博物館館長、文化藝術界知名人士等以視頻方式對「央博」數字平台建設啟建表示祝賀。

據介紹，「央博」數字平台將以「央博」App為核心載體，匯集國家級文化戰略資源，把各大博物館、美術館、美術院校及知名藝術家的典藏文物、藝術作品、美育課程等聚合在一起，通過總台融媒體平台展示給廣大受眾。平台依託總台「5G+4K/8K+AI」戰略格局，利用3D數字展館形態構建數字文化藝術博物館體系，通過VR/AR虛擬技術、裸眼3D等技術手段，帶來震撼的藝術體驗，創造豐富的交互場景。未來，平台將以「總台優質文化節目」為品牌化運營抓手，以「系列文化活動」為市場開拓手段，以「藝術賦能品牌計劃」為產業化協同工具，聚創新之力、展藝術之美、育未來之才，助力國家文化數字化戰略，服務人民美好生活。



◆7月23日，中央廣播電視總台數字文化藝術博物館建設啟建。網上圖片

廣深港高鐵延長線擬下半年動工

香港文匯報訊 (記者 方俊明 廣州報道) 香港文匯報記者23日從廣州市發改委獲悉，涉13項目總投資超3,700億元(人民幣，下同)的《廣州都市圈城際鐵路跨市項目可持續經營責任實施方案》已審議並原則通過。其中作為廣深港高鐵延長線的「廣南聯絡線」爭取今年下半年開工，建成後將實現穗港中心城區1小時快速直達。

據《粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃》，廣州市牽頭推進的廣州都市圈項目共13個，包括8個城際項目和5個樞紐工程，總里程約660

公里，總投資約3,783億元。廣州市發改委透露，目前13個項目總體進展有序，其中「廣州東至花都天貴城際」、「廣州芳村至白雲機場城際」2個項目已開建。

廣州至廣州南聯絡線(廣南聯絡線)、廣佛環線佛山西至廣州北站段(廣佛西環)2個項目計劃今年內開工。廣南聯絡線將廣深港高鐵、廣珠城際進一步引入位於廣州中心城區的廣州站，建成後將大幅縮短港、澳、深、珠等大灣區重要城市至廣州中心城區時間，實現1小時快速直達，和廣州站、白雲站、廣州南

站互聯互通。

佛山經廣州至東莞城際、南沙至珠海(中山)城際2個項目正在深化可研方案，力爭年內具開工條件。佛穗莞城際是串聯佛山、廣州、東莞三市中心城區的東西向骨幹通道，與深圳都市圈城際鐵路聯通後，將形成4個萬億級城市的「黃金走廊」。

南珠中城際將與廣州地鐵十八號線、二十二號線、廣花城際、芳白城際貫通運營，珠海、中山、南沙均可實現直達白雲機場，有利於南沙增強灣區交通樞紐功能。