

李家超：全力支持大學發展

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：昨日，行政長官李家超首次以香港大學校監身份，出席港大111周年慶典暨創地標Tech Landmark動土儀式。李家超致辭時表示，新大樓將成為人工智能、生物醫學工程和量子科學等範疇的研究基地，相信大學推動科學與技術發展，加上國家「十四五」規劃支持，有助香港成為國際創新及科技中心。他強調，大學肩負為香港和國家培育年輕一代的重要使命，政府會全力支持大學發展。

特首盛讚港大Tech Landmark計劃

當天，香港大學舉辦111周年慶典暨創地標Tech Landmark項目動土儀式，李家超出席並致辭。他引述國家主席習近平在慶祝香港回歸祖國25周年大會暨香港特別行政區第六屆政府就職典禮上的重要講話中對香港年輕人的關心，指出香港的大學肩負培育年輕一代的重任，政府會繼續全力支持大學發展，並期望各大學能貫徹此重任。他對港大今次計劃讚譽有加，形容Tech Landmark設計非凡，稱這是港大宏圖之一，未來還包括蒲飛路校園和醫學院擴建等。他相信這些建設完全符合國家「十四五」規劃將香港建成國際創科中心的定位，港大亦定能保持其在香港創科路上最前沿的位置。

據介紹，Tech Landmark項目預計2024年落成，內設12所研究院，從事人工智能（AI）、大數據、智能材料、量子科學和生物醫學工程等跨學科研究，港大這一重點研究基地將成為創新思維、學習、教學、研究和創業的樞紐。該項目不僅是港大發展的重要里程碑，亦為未來大學連串結合人文學科與世界級創新科技結合的項目拉開序幕。未來幾年，港大前沿基建項目還包括設有世界級研究及深科技實驗室的全球创新中心(Global Innovation Centre)、蒲飛路校園可持續發展及智慧校園空間、港大深圳校區以及為延攬及培育人才所需的居住及其他設施等。

港大新創科大樓獲8億捐贈

今年正值香港大學成立111周年，校長張翔分享了推動



李家超昨日首次以校監身份出席香港大學活動。 政府新聞處

港大邁向全球領導地位的願景。他說，港大將更努力以知識回饋社會，服務香港和國家，彰顯人文關懷。而Tech Landmark動土，見證以開拓知識、應對未來，憑藉對老齡化社會、智能城市、大數據等重大課題的研究應用，將創新科技和方法用來改善社會民生。

港大校方表示，Tech Landmark的建設，有賴兩間長期支持港大的合作夥伴，包括郭氏集團和信興教育及慈善基金合共港幣8億元的捐贈，為此致以衷心謝意。該項

目是港大響應國家「十四五」規劃、致力推動香港創科技發展、確立香港成為國際創科中心地位的重要一步，將為國家加快科技建設作出學術、研究及培育人才方面的貢獻。港大致力從人本出發結合創新科技重新定義未來，會持續增強學術實力，從世界各地積極延攬優秀學者，並肩負培養和發展區內頂尖人才的重任，以營造活躍的學術環境和充滿活力的跨學科合作和知識轉移平台。

中國政府特許在內地發行之報刊

香港商報

一九五二年創刊

2022年7月25日

香港商報
國信早報

聯合印刷發行
印度尼西亞版

大灣區航空低調首航

初期僅往返曼谷 未來深耕內地東南亞

【香港商報訊】經過逾兩年籌備後，香港「大灣區航空」（簡稱「灣航」）昨日首航，首班機於早上10時半從香港起飛，目的地是泰國首都曼谷。在疫情衝擊下，全球航空業基本都是慘淡度日，灣航選擇此時首航備受矚目。灣航亦期望，特區政府可在有條件下，縮短或取消7日酒店隔離措施，協助航空業盡快復蘇。

黃楚標：灣航不是港龍復活

據中通社報道，在大灣區航空成立前，香港共有三家客運航空公司，分別為國泰航空、香港快運航空和香港航空。受新冠疫情影響，國泰旗下港龍航空已於2020年10月停運。國泰航空是香港機場最大的主基地航空公司，約佔香港航空市場份額的80%，主要運營國際航線；香港快運航空定位為低成本航空公司。原

先的港龍航空以香港至內地各地的航線居多，港龍停運後這部分市場出現空缺。

早在2010年5月，大灣區航空就註冊成立，曾先後更名東海航空（香港）、香港紫荊航空等，2020年7月8日正式確定為大灣區航空（GBA）。其創辦人黃楚標亦為深圳東海航空董事長。

黃楚標強調，大灣區航空不會是港龍航空的復活。大灣區航空的定位將介於全服務航空公司及低成本航

空公司之間，主要針對休閒旅客，以更低的成本和相對經濟的價格為消費者提供更多的選擇。

瞄準大灣區商機

對於今次首航，灣航十分低調。因考量新冠疫情及社交距離要求，為避免人群聚集，大灣區航空甚至沒有舉行首航活動。

灣航市場營銷及客戶體驗主管黎婉兒表示，新冠疫情下，香港有7天的現有酒店隔離政策，市民若非必要的出行，或可延遲展開旅程。她希望，特區政府在條件許可下，考慮取消或縮短7天的隔離措施。她表示，公司暫時只有香港飛往曼谷的航班開始營運，但向特區政府申請共104個航點均已獲批，只是需時向所在目的地的當局申請許可證。她認為，港人喜愛外遊，加上大灣區有8000萬人口，這是很大的商機。

負責駕駛首航客機的機長梁志坤表示，大灣區航空首航標誌香港有新一頁，對此感到興奮，期望公司未來會有更多航線投入服務。他相信在香港機場第三跑

道帶動下，業界未來數年發展會更快，各方面均將恢復到疫情前水平。

百餘航點內地城市近半

目前，灣航已獲得香港空運牌照局頒發的牌照，有效期為5年，可營辦編定航程航線，在香港運載乘客、貨物或郵件，無限次往返香港國際機場。同時，灣航亦獲得香港運輸及房屋局授予指定航空公司資格，成為香港特區與其他國家及地區協議下的指定航空公司；獲此資格後，就能向國外相關監管機構申請營運定期航班服務。而其104個航點有效期至2027年，可往返香港至內地、台灣，以及日本、韓國、泰國、馬來西亞、新加坡等地，當中近半為內地城市，包括北京、上海、杭州、成都、廈門等一、二線城市，也有瀋陽、鹽城、徐州等三線城市。

因疫情及其他原因，灣航目前尚未獲准飛往內地任何一個城市。啟航初期，灣航逢周三和周六有航班往返曼谷。

「大灣區航空」大事記

2010年5月24日	註冊成立，曾用東海航空（香港）、香港紫荊航空等命名
2020年7月8日	大灣區航空名稱確定
2020年8月	開始籌備營運
2021年9月	接收首架波音737-800飛機
2021年10月8日	取得香港民航處頒發航空營運人許可證
2022年2月21日	獲香港空運牌照局頒發牌照，有效期5年
2022年5月	獲香港運輸及房屋局授予指定航空公司資格
2022年7月23日	成功首航香港曼谷航線

大灣區航空(灣航, GBA)昨日首航，初期將於每周三和周六往返香港與曼谷。 灣航官網截圖

本港航運利得稅減半

【香港商報訊】記者萬家成報導：特區政府修訂法例，為合資格航運業商業主導人提供利得稅半稅優惠，即稅率為8.25%。運輸及物流局局長林世雄昨在網誌表示，新推出的措施將為他們提供在港營運的經濟誘因，並帶動其他海運服務需求，有利壯大本港航運業務和海運業群，提升香港作為國際海運中心的地位。當局計劃連同海運港口局和投資推廣署，透過業界宣傳新優惠稅制。

7月22日，《2022年稅務（修訂）（與航運有關的某些活動的稅務寬減）條例》刊憲。林世雄表示，適用於相關航運業商業主導人在今年4月1日或之後收取或獲累算的款項。

林世雄：提升香港海運中心地位

林世雄指出，現時全球貨運量超過八成循水路運輸，對水運的需求相信會繼續帶動對高增值海運服務的需求。隨著全球經濟重心東移，亞洲擁有全球超過一半的商船數目，預期海運服務需求會在亞洲急速增長。為鞏固香港國際航運中心地位及可持續的經濟發展，特區政府一直銳意推動香港的海運服

務業向高增值方向發展。今年，政府已進一步向船舶代理商、船舶管理商和船舶經紀商，提供利得稅半稅優惠（即稅率為8.25%）。

他介紹，船舶代理、船舶管理和船舶經紀業務是支持國際航運活動的重要海運業務服務。船舶代理商通常代表船舶擁有人、租用人或船舶出租商，在港口協助提高船舶泊位效率的各單位，如處理港口貨運事宜、向有關當局申請船舶清關，以及提供港口和船舶進出港服務。船舶管理商的服務通常涉及船舶的技術、船員和商業方面的管理，以及其保險安排，讓船舶可適當及安全地營運和航行。船舶經紀商則按不同船舶使用者，如船舶擁有人、租用人、出租商、準船舶買家或承租人的利益，協助他們達成船舶業務交易。

未來，運輸及物流局計劃聯同香港海運港口局成員、投資推廣署，透過與業界進行推廣及簡介，宣傳政府的新優惠稅制。局方亦會善用香港海運港口局海外及內地訪問和參展的機會，以及在各項區域和國際海事活動和會議，向相關的海事機構和航運公司推廣新的稅務優惠措施。

中小企冀港府助推數碼化交易

【香港商報訊】記者唐信恒報導：昨日，民建聯選委界別立法會議員聯同多名中小企業界選委，與商務及經濟發展局局長丘應樺、副局長陳百里進行線上交流。多名選委表示，香港要加強發揮「超級聯繫人」角色，加強到東盟國家講好香港故事，香港也可擔當「窗口港」角色，協助內地企業走出去；至於「北部都會區」及創科發展對青年和經濟發展必有裨益，希望政府提出更多政策扶助青年與中小企發展。

本港現時有超過30萬家中小企業，佔全港企業總數98%以上。中小企業發展與商業表現對本港經濟發展相當重要。因此，民建聯選委界別議員葛珮帆、陳仲尼、林琳及郭玲麗、民建聯副主席兼立法會議員陳勇、自由黨選委界別議員李鎮強，昨日聯同多名中小企業界選委，包括盧錦欽、張偉儒、肖凱、沈慧林等與丘應樺、陳百里進行交流。

積極研究與內地及海外通關

葛珮帆表示，資訊科技界現時缺7萬人，須想方設法吸引內地及海外人才來港發展。她說，自己已有份協助遊說創科龍頭企業來港設立國際總

部，而網上平台蘊含巨大商機，因此期望政府大力推動及支援，協助中小企進行數碼化網上交易。此外，她亦呼籲政府積極研究盡快與內地及海外通關。

陳仲尼亦提到，現時無法與內地通關，也未能與國際聯通，香港出現人才流失，不少企業已在新加坡及多哈設辦公室，企業及人才落戶後不會輕易回港，故希望特區政府能夠盡快提供與內地通關與國際聯通的時間表及路線圖。

林琳認同業界就青年多元出路的意見，表示將積極跟進有關事項，期望在跨局協作下可就青年就業階梯提供更具支持。

郭玲麗認為，業界希望政府協助發展網上商業平台或科技發展，期待香港盡快完善5G建設技術，以配合未來發展需求。

陳勇指，若中小企業界在內地發展業務上有任何關注或意見表達，歡迎隨時聯絡他及其他全國人大代表或政協委員。

出席會交流的丘應樺感謝中小企業界代表提出多項真知灼見，承諾團隊會持續與立法會及業界聯絡，共同促進香港經濟發展。