粵破涉偷渡刑案378宗 查處涉走私案件2097起

日前，廣東省內公安、海警、海事、海洋綜合執法部門開展聯合打擊行動。 粵公宣供圖

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：記者從昨日舉行的廣東省2022年上半年反偷渡反走私聯合行動新聞發布會上獲悉，爲從源頭上消除走私偷渡犯罪隱患，廣東省內執法部門及香港水警持續強化執法協作，常態性開展聯合執法行動，打擊走私及偷渡犯罪活動。廣東省公安廳黨委委員、副廳長林偉雄表示，下半年，廣東將推進環香港重點水域反偷渡反走私攻堅戰和涉偷渡及走私船舶整治攻堅戰，力爭挖出一批長期盤踞廣東省，特別是隱藏在港澳地區的走私首腦和偷渡蛇頭。

在當天發布會上，廣東還爲舉報走私、偷渡行爲的5名群衆，現場發放逾40萬元的舉報獎金。據了解，廣東省今年將舉報走私凍品線索的獎勵金額度從最高不超過20萬元大幅提升至50萬元：每舉報1名非法入境人員，獎勵500元，每起舉報最高不超過50000元。今年以來，廣東省共接到群衆舉報走私、偷渡線索530餘條，根據線索查獲1400多人，共發放獎金500多萬元。

粵今年查獲偷渡人員4463人

據了解，2022年初，廣東省成立省反偷渡反走私聯合行動指揮部，牽頭公安、海關緝私、海事、海警、邊檢、海洋綜合執法、市場監管等部門，不斷加大打擊偷渡走私違法犯罪力度。通過半年來對偷渡走私活動的持續嚴打高壓，廣東珠江口、北部灣偷渡走私活動明顯減少。

今年，廣東省共破獲涉偷渡刑事案件378起，抓獲涉偷渡犯罪嫌疑人1263人，查獲偷渡人員4463人；查處涉走私案件2097起，抓獲涉案嫌疑人3900人，查扣涉走私船舶2249艘，查獲走私凍品2.2萬餘噸、成品油1千餘噸、香煙2.6億支及其他物品一批，行動取得了階段性明顯成效。

持續嚴打粵港澳海上跨境走私

爲切實加強粵港交界水域日常治安管控，從源頭上消除走私犯罪隱患，今年，廣東省內執法部門及香港水警持續強化執法協作，常態性開展聯合執法行動。

今年6月20日，在粵港警方以及廣東省內各部門整體聯動協同指揮下，共出動執法艦船26艘、直升機2架、粵港兩地執法人員396名，開展「清灣2022－5」聯合打擊行動，集中清理聚集在香港南部粵港交界水域的非法船舶，同步在廣東省內開展有關案件打擊和追捕行動，一舉清理查扣可疑船艇15艘、抓獲嫌疑人128名。

廣東海警局也持續強化與香港水警、澳門海關等港澳執法力量的協作配合，在位於粵港澳邊界水域開展編隊聯合巡航30餘次，並在「七一」前夕與香港水警在粵港邊界南部海域開展了聯合打擊行動。

今年以來，廣東省內海關緝私部門也針對粵港澳海上跨境走私、「水客」走私、洋垃圾走私等重點領域持續高壓嚴打。海關總署廣東分署緝私局負責人余廣鴻介紹，今年上半年，廣東省內海關緝私部門共組織或參與「清灣」「使命」「湛藍」等專項行動17次，查獲各類水上渠道走私案件558起，查扣參與走私「大飛」等各類船隻406艘，案值52.7億元。

深圳全方位全鏈條打擊走私偷渡

確保深港供應鏈產業鏈穩定安全

本報記者在發布會上提問。

【香港商報訊】記者蔡易成、姚志東報道：昨日，記者從深圳市政府新聞辦新聞發布會上獲悉，近期深圳市對走私違法犯罪行為開展全方位、全鏈條嚴厲打擊，全力維護社會大局安全穩定。截至目前，深圳市已破獲利用跨境司機夾帶走私物品、涉嫌妨害傳染病防治罪案件25起，抓獲違法罪嫌82人。發布會上，本報記者針對如何加強跨境貨物運輸的監管，確保深港兩地供應鏈產業鏈穩定安全等問題向相關領導提問。

公安局打擊走私偷渡的照片。 深圳市公安局供圖

多舉措鏟除走私生存土壤

記者從會上獲悉，截至目前，深圳市已成功破獲利用跨境司機夾帶走私物品、涉嫌妨害傳染病防治罪案件25起，抓獲違法犯罪嫌疑人82人，其中採取刑事措施75人，行政處罰7人，查明涉嫌夾帶走私物品跨境司機19人，形成反走私的強大震懾力，全力維護社會大局安全穩定。

深圳市公安局黨委委員、指揮部指揮長彭國慶在發布會上通報了5個典型案件（**詳見右下圖表**）。據了解，深圳市公安局搭建24小時高效運轉的多警種合成作戰體系，對可疑船舶、車輛、「黑冷庫」、碼頭、非法加油船等涉走私線索精準研判、及時處置，全面清查整治沿海、沿江岸線涉走私上岸點、沖灘點以及「三無」船舶藏匿點、非法造船廠、卸貨碼頭等，多措並舉強力鏟除走私生存土壤。

接下來，深圳公安將會同相關部門對走私、偷渡違法犯罪行爲持續開展嚴厲打擊，堅決遏制走私偷渡等違法犯罪活動。「我們正告違法犯罪分子切勿以身試法，盡早投案自首，也呼籲廣大市民群衆積極舉報此類違法犯罪線索，形成群防群治良好社會環境。」彭國慶表示。

加大對非法進口商品打擊力度

深圳市市場監督管理局黨組成員、市場稽查局局長洪雋介紹，將制定專項行動方案，對包括進口凍品、口岸周邊港貨店、煙酒店等進行排查整治，嚴查進貨渠道或快遞物品來源，嚴厲查處銷售無合法來源進口物品等行爲。

7月19日起，在全市範圍內開展爲期三天的凍品專項檢查，截至21日上午，共出動執法人員744人次，檢查冷庫516家，查獲5箱（大約150斤）無中文標識美國進口檸檬、一批次無合法手續進口牛肋條，對各類走私凍品違法行爲開展嚴厲打擊，進一步築牢市場監管領域的疫情防控網。

洪雋表示，截至目前，已出動執法人員1300餘人次，檢查重點場所915家次，其中港貨店677家次，煙酒店238家次，累計立案40餘宗，扣押物品80餘箱，及時堵截無合法來源進口商品流入消費市場。

全力保障供港物資穩定

深港跨境陸路貨物運輸確保了兩地供應鏈產業鏈穩定安全，針對利用跨境貨車夾帶走私的問題，應如何加強跨境貨物運輸監管？就此問題，本報記者向深圳市交通運輸局副局長徐煒發出提問。

徐煒表示，目前，深港跨境陸路貨物運輸採取「全接駁+擺渡」模式，日均接駁入境作業貨車超過3500輛次，有效保障了供港生鮮、生產生活物資穩定運輸和深港兩地供應鏈產業鏈穩定安全。

他介紹，深圳市加強口岸接駁點和綜合接駁站管理，升級口岸接駁點圍擋管控，對口岸接駁點外圍實施分圈層管理。口岸接駁點和綜合接駁站工作人員進行消殺跨境貨車時，發現可疑走私物品時，立即將案件移交海關、公安部門處理。7月20日，深圳市交通運輸局發布了跨境運輸作業「十不准」通告，不遵守規定的將依法依規追究責任。

提高查驗比例強化口岸監管

記者還從發布會上了解到，今年深圳海關在貨運渠道查發偵辦貨車司機藏匿走私違規情事71起。深圳海關副關長譚華表示，深圳海關近期組織打擊行動，在口岸監管區嚴厲查處跨境司機走私違法行爲，調動全關資源組建專班力量，重點對皇崗、深圳灣、文錦渡、蓮塘、福田等5個公路口岸開展查緝工作，提高查驗比例，充分利用大型集裝箱檢查設備嚴防車輛暗格夾藏夾帶，提高登臨檢查駕駛室頻次，嚴防司機夾帶走私。

同時，深圳市政府口岸辦公室黨組成員、二級巡視員吳兵亦表示，深圳口岸各單位將加大打擊走私力度，提高進出境查驗比例，嚴查各類人員和運輸工具攜帶、夾藏走私物品，對參與走私或存在其他違規行爲的跨境貨車司機，按規定取消豁免資格。

深圳發布跨境運輸作業「十不准」

- ✕ 參與協助走私
- ✕ 為他人帶貨
- ✕ 攜帶非必備物資
- ✕ 開門窗拋物
- ✕ 四處活動
- ✕ 不戴口罩
- ✕ 聚集聊天
- ✕ 與社會人員接觸
- ✕ 逃避核酸檢測
- ✕ 不如實申報

嚴打走私偷渡 有助早日通關

記者手記

近段時間，深圳市對偷渡走私違法犯罪行為開展全方位、全鏈條嚴厲打擊，破獲利用跨境司機夾帶走私物品、涉嫌妨害傳染病防治罪案件25起，抓獲違法犯罪嫌疑人82人，其中涉及1名香港籍船舶駕駛員。我們知道，走私違法犯罪不僅嚴重破壞了公平競爭的社會環境和市場經濟秩序，也存在潛在的疫情輸入和傳播的風險。

近日來，深圳本土新冠確診病例連日均有新增，疫情防控正在承受較大考驗，跨境走私偷渡的案件屢有發生，無疑增加了疫情防控工作的壓力。當前在疫情防控承壓下的深圳，既要保障深港兩地產業鏈供應鏈安全穩定，又要促進經濟的平穩發展，可謂是困難重重、責任重大。因此，深港兩地深化跨境聯防聯控，閉緊扎牢外防輸入的關口尤為重要。目前，香港第五波疫情仍未結束，如不能及時遏制跨境走私和偷渡的違法活動，或將造成疫情的外溢，長遠來看將對深港兩地早日實行通關不利。

儘管，短時間內實現兩地的通關仍有難度，但深港兩地或可聯手從加大打擊走私偷渡的力度開始，齊心抗疫，從而推動早日恢復通關。 蔡易成

韶關穩定保障供港活豬

【香港商報訊】記者李芳 通訊員唐忠祥、溫柔報道：近日，一輛滿載「善美韶農」「粵港澳大灣區菜籃子產品韶關配送中心」的生豬運輸車，從位於廣東韶關市曲江區楓灣鎮的廣東天合牧科活豬供港基地駛往深圳，經深圳過關至香港。

據了解，目前，韶關市有58家生產基地被認定爲粵港澳大灣區「菜籃子」生產基地。2021年，銷往粵港澳大灣區的農副產品主要包括瓜果蔬菜及肉禽蛋奶等，年產量達52萬噸，產值24億元以上。

據悉，韶關是廣東省活豬養殖大市，生豬年出欄量位居廣東省第三位，擁有活豬供港澳註冊場2個，而廣東天合牧科實業股份有限公司爲其中之一，作爲廣東省重點農業龍頭企業，同時也是粵港澳大灣區「菜籃子」生產基地。該公司目前商品豬年出欄量規模高達10萬頭，未來規劃年出欄爲50萬頭，成爲了韶關供港澳的主力軍。

穗海關再縮短通關時間

【香港商報訊】記者黃裕勇 通訊員關悅報道：今年以來，廣州海關制定28項細化工作措施，持續優化通關全鏈條全流程，提升口岸綜合服務能力，縱深推進跨境貿易便利化改革，進一步鞏固壓縮通關時間成果。6月，廣州海關進、出口整體通關時間分別爲21.19小時、0.64小時。

爲暢通跨境物流鏈，保障企業供應鏈生產鏈穩定，廣州海關大力推動通關便利化改革，將進口貨物「船邊直提」、出口貨物「抵港直裝」等物流模式拓展至佛山、清遠等珠江流域碼頭，深化「灣區一港通」改革應用，今年以來新增3個泛珠江流域碼頭參與「灣區一港通」，首次打通南沙港到花都港的「灣區一港通」進口業務模式，實現經樞紐港進出口貨物可在沿江港口辦理查驗放行等通關手續，1-6月運輸「灣區一港通」進出口貨物超5.6萬標箱。

廣東少年警校培訓班開班

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：近日，廣東省公安廳在廳培訓中心連南基地舉行「廣東少年警校」揭牌暨首期培訓班開班儀式。

據悉，「廣東少年警校」首期學員包括公安英烈子女、公安民警子女、警民共建單位及關心支持公安工作的社會各界人士子女代表。本次警訓班將連續舉辦4期，每期7天，每期學員110人，共有440名小學員將在這裏參加學習訓練。

廣東省公安廳有關負責人表示，該省公安廳黨委一直高度重視青少年的安全和成長，連年組織開展維護校園安全「護苗」行動，嚴厲打擊侵害未成年人違法犯罪和校園「欺凌」行爲，每年舉辦「公安英烈子女夏令營」和民警子女「羊城之夏」活動。

據了解，「廣東少年警校」，以假期集中學習訓練的方式，讓孩子們近距離感受警營文化、體驗警務訓練、學習安全知識，以此開闊眼界、增長見識、提升本領，引導孩子們進一步樹立正確的世界觀、人生觀、價值觀，在潛移默化中播撒「愛國、奉獻、勇敢、正義」的種子。

深圳通報走私偷渡5大案例

2021年

7月9日，深圳公安機關查獲一批國家禁止進出口冷凍動物製品，抓獲3名犯罪嫌疑人。同年7月–11月前後兩次展開收網行動，共抓獲犯罪嫌疑人15名，成功打掉以李某森為首的走私團夥。共查獲涉嫌走私入境凍品約930噸，查扣涉案船隻4艘，全案涉案案值估算約6200萬元。

深圳查獲的貨櫃車司機走私物品。 深圳市交通局供圖

2022年

7月7日

深圳市公安局聯合海關緝私等部門破獲跨境走私系列案件，抓獲違法犯罪嫌疑人30名。經調查，犯罪嫌疑人陳某某（男，31歲，某快遞點站長）與境外人員勾結，通過跨境貨櫃車司機違規夾帶貨物入境，後由接駁區的外聘人員轉交快遞員、送餐員代為接收，再將走私物品轉寄至網店或買家。

7月15日

深圳市公安局聯合交通運輸等部門連續破獲多宗利用跨境貨櫃車夾帶走私物品、涉嫌妨害傳染病防治罪案件。當日上午，跨境貨櫃車司機吳某明違規夾帶貨物從某口岸入境，在寶安某綜合接駁站接駁後，由作業司機陳某林駕駛該車前往作業點。途中，陳某林將走私物品轉交給社會人員吳某健，交易過程中被民警當場抓獲。

7月15日晚上

某貨運公司調度員韓某龍與境外人員勾結，通過跨境貨櫃車司機違規夾帶貨物從某口岸入境，在寶安某綜合接駁站接駁後，安排本公司作業司機禤某波駕駛該車輛將走私物品帶離接駁站，在車輛尚未駛離該接駁站時即被查獲。

5月31日

根據深圳公安監測預警，當晚有可疑人員計劃從海上偷渡返回內地。公安、海警聯動於大鵬半島南側三門水道成功截停可疑船舶，海上現場查獲8名涉偷渡人員（經核酸檢測均為陰性），其中1名為香港籍船舶駕駛員，其他7名為內地籍偷渡人員。