

Lt:Ric

全球首个世界级动力电池行业盛会 在宜宾盛大开幕



7月21日上午,以“智汇绿色动力·创享低碳未来”为主题的2022世界动力电池大会,在万里长江第一城——四川省宜宾市盛大开幕。这是全球首个世界级动力电池行业盛会。大会突出专业化、市场化、国际化,集会、展、赛、体验于一体,内容丰富、精彩纷呈,时间将持续到7月23日。

大咖云集 共绘产业未来新蓝图

在全球力争尽早实现“双碳”目标的大环境下,各国都把发展新能源汽车作为核心的战略性新兴产业之一,可见交通运输工具将向全面电气化转变,燃油汽车将逐渐被取代,从而提高新能源汽车的利用率和市场占有率。

作为全球首个世界级动力电池行业盛会,2022世界动力电池大会是一场全面展示动力电池前沿技术、绿色低碳出行最新成果的世界级盛会。举办如此高规格的世界级动力电池行业盛会,不仅在我国尚属首次,于全世界也是首开先河。

这场盛会,重要嘉宾云集,既有全球动力电池产业领先国家或地区的重要外宾和政府国际组织负责人,又有诺奖得主、“两院”院士和专业研究机构负责人;既有比亚迪、蔚来等新能源汽车领军企业负责人,又有宁德时代、贝特瑞、格林美等动力电池领军企业负责人。参会的新能源汽车产业链的上市公司合计市值规模超过3万亿,多家企业是A股市值排名前五的行业龙头企业。

同时,这也是全球罕见的全产业链企业参加的一次行业盛会,涵盖了中上游材料企业,新能源汽车及零部件企业以及动力电池下游应用企业,也有众多目前重点发展的充换电和产业服务企业代表,包括华为、国家电网等知名企业。会上,企业嘉宾们共同探讨的议题包括动力电池发展方向、储能技术迭代,以及换电站的商业化实践等。这些话题都是近年来行业内外都十分关注的重要议题。



联合国官员致辞

直面挑战 专家院士共议行业“痛点”

开幕式上,作为企业代表,宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群发表了主题为“创新引领TWh时代”的主旨演讲。曾毓群表示,2022年,宁德时代在固态电池、无钴电池、锂空电池、无稀有金属电池、钠电池产业链、凝聚态电池等领域都已布局。今年上半年,宁德时代全球装机的市场份额占比34%。宁德时代累计动力电池量突破400GWh,3辆电动车就有1辆车使用了宁德时代的电池。

广州汽车集团股份有限公司董事长曾庆洪以“打造绿色新动力,共创低碳新未来”为题,谈到动力电池技术逐渐呈现多元化的发展趋势。曾庆洪表示,“十四五”期间,广汽集团计划投入850至1000亿元,强化新能源“三电”核心技术研发和产业化。力争“十四五”期末汽车产销350万辆,营收超6000亿元。其中,自主品牌智能网

联新能源汽车年产销超35万台,占比超20%。

中国科学院院士欧阳明高认为,欧盟提出动力电池2030计划,目标瞄准新一代智能电池。中国动力电池行业要加大力度,面向2030年,实现动力电池从材料选择、电池设计、制造、使用、回收的全链条智能化。

会上,由宁德时代、比亚迪、奇瑞等全球动力电池产业链企业共同发布了2022世界动力电池大会(宜宾)宣言,其内容是,全行业将坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”发展理念,加大研发投入,推动产品迭代升级;加速绿色发展,健全全产业链生态体系;加强安全监测,提升质量保障水平;加快行业协作,共同推进产业链、创新链、供应链、价值链融合发展;加强国际交流,推动形成开放合作新格局,为建设清洁美丽世界、构建人类命运共同体作出积极贡献。

筑巢引凤 宜宾成投资热土

欧阳明高院士分析,国内动力电池产业链发展的趋势一定是向西部转移,特别是四川。四川锂资源占到全国一半以上,绿电比例有80%等。“我把我的研发中心设在宜宾,因为它必然是全球动力电池的生产基地。”欧阳明高说。

行业大咖云集,国内首个世界级动力电池大会在宜宾举行的背后,是以动力电池为代表的宜宾新能源产业引进龙头企业宁德时代实现重大突破后,宜宾正打造一体化电池产业链,迈向千亿产业所开启的新征程。

自2019年9月宜宾与宁德时代签约30GWh动力电池生产项目以来,双方合作规模不断扩大,目前签约落地产能已达235GWh,全部建成后将成为全球最大的动力电池产业基地。预计今年生产动力电池80GWh以上,实现全产业链产值700亿元以上。已签约的动力电池项目全部建成达产后,将实现年产值5000亿元,宜宾将成为名副其实的“动力电池之都”。

完成零的突破后,近年来,宜宾“筑巢引凤”,吸引众多龙头企业入驻。通过开展基金招商、产业链招商,先后引进宁德时代、中国中车等世界500强企业8家、中国500强企业14家、上市公司27家。2021年以来累计签约引进招商引资项目近400个,协议总投资2800亿元。宜宾还大力实施营商环境提升专项行动,出台一系列扶持政策,对企业招引入驻、生产经营给予全方位、全周期保障支持。荣获“营商环境热力之城Top50”,宜宾成为开放之高地、投资之热土。

在宜宾这片投资热土上,共引进动力电池及其配套项目70多个,总投资约1800多亿元,落地项目涵盖电芯、正负极材料、电解液等领域,天华超净、德方纳米、贝特瑞、格林美、大族激光等近20家知名上市企业落户建厂,成功入选国家首批新能源汽车换电模式重卡特色类试点城市。目前,已构建以三江新区为核心,从上游基础原材料到6大组件再到新能源汽车整车、电池回收循环利用的动力电池绿色闭环全产业链生态圈。

产业链越来越长,市场越来越大,宜宾率先推进“电动宜宾”工程,加快形成电动化推广应用新模式,着力建设绿色低碳、产城人一体化发展的新型城镇化试验区。已获批的动力电池特色小镇正加快项目建设,四川省动力电池产业创新中心、四川省新能源先进动力电池技术创新中心已获批。宜宾市内充电接口达到8000个以上,主城区投运新能源巡游出租车500辆以上;重卡换电示范等应用场景建设有序实施,建成重卡换电站7座。

在7月21日下午的投资推介会后,现场签约项目21个。此外,还举行了动力电池和新能源汽车科技项目“揭榜挂帅”签约仪式,7个项目被确定为揭榜对象。

依托全球最大的动力电池生产基地和新能源汽车产业的发展,乘着2022世界动力电池大会的东风,宜宾将在绿色低碳发展中迈开大步,在服务国家“双碳”战略目标中展现更大作为和担当。

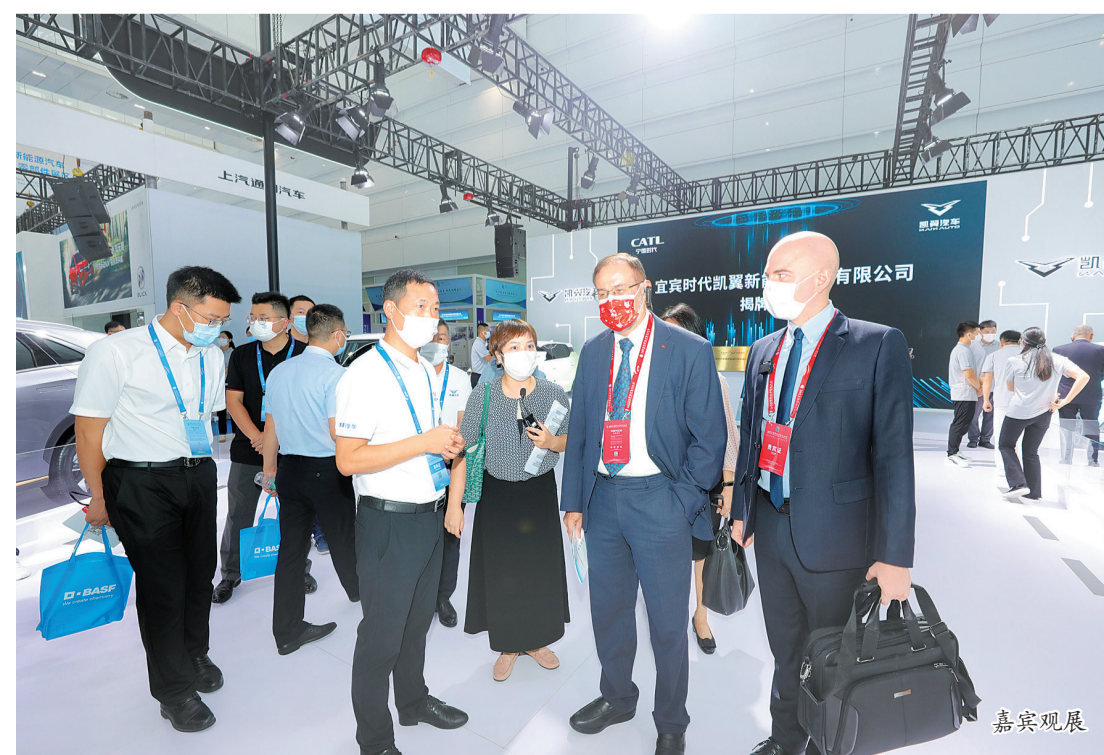
(本版文字由宜宾市委宣传部提供, 图片由曾朗摄)



发布宣言



四川时代



嘉宾观展