

总统欢迎国际组织评估小组
测试以证明我国对消除洗钱的承诺

【本报讯】佐科维总统欢迎国际组织洗钱和恐怖主义融资行动特别工作组(FATF)的评估员小组访问印度尼西亚。该小组将测试和评估我国对反洗钱和反恐融资原则或相互评估审查(MER)流程的遵守程度。

出于这个原因,佐科维总统希望FATF对印度尼西亚的评估结果,能够向世界证明印度尼西亚的承诺。佐科维总统总结道,我们希望FATF进行的相互评估审查能够显示印度尼西亚政府在打击洗钱与恐怖主义犯罪,以及资助制造大规模杀伤性武器方面的认真态度。



佐科维总统欢迎国际组织洗钱和恐怖主义融资行动特别工作组(FATF)访问我国。

年7月18日至8月4日进行评估工作。周一(18/7)在一份书面声明中,政治、法律和安全统筹部长兼国家洗钱和资助恐怖主义协调委员会主

席马福解释说,印度尼西亚在国家级别的最高一级和技术一级进行了各种筹备和巩固。我们希望印度尼西亚遵守FATF建议将继续对提高洗钱与恐怖主义犯

罪的预防和根除的有效性、接受成为FATF的正式成员。成为FATF的正式成员将保持强大而有效的反洗钱和防止恐怖主义融资势头,特别是现在印度尼西亚的反洗钱和防止恐怖主义融资制度二十年成就是正确的。印度尼西亚政府致力于根据8项基本原则制定有力和全面的措施,以保护印度尼西亚金融体系和经济的完整性;

孟加拉外长访问我国讨论贸易与卫生合作关系

【本报讯】孟加拉国外交部长阿卜杜勒·莫门访问我国,会见了外交部长蕾特诺并讨论了一些问题,从贸易关系至卫生部门的合作。

蕾特诺外长周一(18/7)在一份新闻声明中声称,孟加拉国是印度尼西亚在东亚地区的重要经济伙伴之一。今年,我们正在庆祝印尼和孟加拉建交50周年,我很高

兴我们的关系多年来变得越来越牢固。两国外长讨论了改善合作的方法,从贸易关系等开始。特蕾诺外长指出,我们非常高兴地看到,两国的贸易关系出现了令人鼓舞的趋势;我们去年的贸易额超过了新冠肺炎大流行前的数字,达到30多亿美元。今年

1月至5月,双边贸易增长了30%。为了增加贸易量,印尼和孟加拉正在密切合作,以完成优惠贸易协定的谈判。我们还同意扩大我们在战略产业、运输部门和清真行业的合作。在投资领域,印尼和孟加拉致力于加强国企、企业和私营部门的合作。我也与我国企业一样有兴趣保

eFishery的成功故事
数千个池的营业额数十亿盾

【本报讯】渔业初创公司eFishery被列为世上最大的水产养殖创业公司。尽管它还没有独角兽头衔,但据说eFishery的利润,超过了像Gojek那样拥有独角兽头衔的初创公司。eFishery首席执行官吉布兰(Gibran Huzaifah)从零开始创建eFishery,直到他的企业成为世上最大的水产技术初创公司。吉布兰自2009年上大学以来就有了他的第一个鱼塘。他坦言称在万隆理工学院受教育期间,受到了农业课程的启发。吉布兰于周一(7月18日)对媒体说:“所以从2009年开始,我开了自己的鱼塘。从1个鱼塘开始做起,增加到10个鱼塘,直到我大学毕业时,我已经有拥

有了70个鱼塘。”“最初(创立eFishery)的主意是与养鱼者聊天,我说,如果我制作工具并用手机喂鱼,会怎么样。当时与养鱼者交谈时,他们立即感兴趣。”从那次聊天中,eFishery推出它的第一个产品自动喂食工具。现在,eFishery正在推出更多的服务,例如eFishery Kabayan、eFishery商场、eFishery农场等等。吉布兰最初只梦想拥有1,000个池,但现在已经远远超过这个目标。原因在于eFishery主持的池塘网络,现在已超过20万个鱼塘。到2025年,他的目标是拥有100万个鱼塘。总而言之,养鱼户的营业额,估计约为20万亿盾-30万亿盾。(松鹤)

芝普普尔环路交通灯设置不当
油罐车撞二辆汽车十辆摩托车 导致十人丧生

【本报讯】雅加达警区交警大队主任拉蒂夫上校(Latif Usman)于7月19日在记者会上说,事关7月18日下午在勿加西附近的芝普普尔(Cibubur)环路交通灯发生的严重车祸,经过警方的调查之后,初步确定是设置的交通灯不当。

拉蒂夫上校说:“我们认为,设置交通灯的位置不当,必须转移交通灯的地点。我们还待进一步调查。”

据悉,北塔米纳油公司油罐车于7月18日下午约3时55分,在勿加西附近的芝普普尔(Cibubur)环路一带撞2辆汽车及10辆摩托车,导致10人丧生及5人受伤。上述满载汽油的北塔米纳油罐车从芝普普尔奔向冷西(Cileungsi)的路途中,在下坡路的交通灯下发生该致命的车祸。当时交通灯是红色,也就是说有许多车辆正在停止。警察总部交通警

察大队主任苏汗达(Aan Suhandha)准将说:“根据在事发现场目击者的说法,当时交通灯已呈现红色的讯号。”人们估计是因为油罐车的刹车失灵导致车祸,然而警方在现场未发现曾有刹车的痕迹。苏汗达称,警方将调查事发现场以确定车祸原因。他说:“因此我们将调查一切相关的程序,如在车祸之前、车祸发生时及车祸之后的情况。包括调查公路管

锡江市禁止电动自行车上街
当地警署敦促商界不再销售电动自行车



【本报讯】南苏拉威西省(南苏省)锡江市警署交通部发布了一项禁令,禁止在公路上使用电池供电的电动自行车,并敦促不再出售电动自行车。这一禁令的推动力是因为,不少人认为许多电动自行车的违规行为,是因为社会对电动自行车的模糊性。电动自行车和电动摩托车是不同类型的车辆,各种的使用方法都受到不同规则的规范。周二(12/7),锡江警署交通部主任祖兰达中校(Zulanda)表示,除了禁止在公路上行驶外,我们还呼吁分销商不再交易由电池驱动的电动自行车。电动摩托车规则是按照2020年第44号交通部长条例,该条例涉及使用电动机测试带有驱动电动机的机动车辆的物理类型。在该规则中,电动摩托车被确定具有型式试验证书,这意味着它们已通过交通部的各种型式试验要求,以便合法地在道路上使用。2020年交通部长关于某些使用电动机驱动的车辆的第45号条例规定了电动自行车。该法规规范

电动自行车和其他机动车辆,如汽车、电动滑板车、悬浮滑板和单轮自行车。与电动摩托车不同,电动自行车等某些电动车没有经过交通运输部的型式试验。民众可以使用电动自行车,但是在已经设置的许多条件下,例如使用头盔,至少12岁的用户,除非配备乘客座椅,否则不能搭载乘客,并且,不能改变电动机的功率。某些电动汽车的运行区域也不是在公路上,而是在特殊车道,某些区域或人行道上,最高时速为25公里。祖兰达表示,这就是警方禁止在路上使用的原因,因为没有型式试验。然而,许多违法者将电动自行车带到路上。普通学龄儿童使用,不使用头盔,速度超过每小时25公里。根据2009年第22号法律和《刑事法典》的规定,对电动自行车用户有制裁的可能。《刑事法典》第277条载有一年监禁和2400万盾罚款的制裁,如果它被认为是一辆未经型式试验,而对摩托车进行适当改装的组装机。对于使用电池供电的电动摩托车的自行车销售商,他们也可能因参与协助销售非法摩托车而受到第55条和第56条的制裁。(亮剑)

政府拨款近19万亿盾开发五大优先旅游景区

【本报讯】海事与投资统筹部长卢虎表示,政府正在准备一项18.9万亿盾的预算,以开发我国的五个优先旅游景区。该预算的资金用于2024年之前的需求,这些资金来自各部委和机构。但是,卢虎没有详细说明这些资金来自哪些机构。卢虎周五(15/7)声称,这是全国协调会议的重点。有一些我们必须纠正,我们需要改进,我们将加

提高旅游质量。政府确保这五个超级优先旅游景区的开发,将按照既定计划于2024年完成。因此,目前政府继续检查和评估仍然缺乏的东西。以后如果有新政府,就不会有停滞不前的项目。总统指派我确保它没有成为烂尾项目。交通部长苏马迪表示,支持这些超级优先旅游业的各种基础设施已经实施。交通部进行的基础设

施建设,包括机场和港口。这次会议对评估非常有利,因为,发展和管理的阶段必须是可持续的。总统下令的相对完成率是80%-90%,接下来,准备管理所有这些地方。国企部副部长卡尔迪卡(Kartika Wirjoatmodjo)指出,在国企方面,通过扩大航线来支持超级优先旅游业的发展。在鹰航解决了债务支付义务延期后,我

们试图增加鹰航和必利达航空起飞的航班,以便以后可以在年底前克服数量有限的飞机前往超级优先旅游。国企部和创意经济与旅游部将携手努力,为这些超级优先旅游区提供旅游套餐。卡尔迪卡最后表示,我们还将制作旅游套餐,以便根据年终假期增加流量。(亮剑)

今年六月我国成功钻探348口油井

【本报讯】油气上游业务活动特别工作组记录了截至今年6月的钻井开发井数量多达348口井,这一数字至少达到了790口井目标的44%。周四(14/7)油气上游业务活动特别工作组规划部副主任本尼(Benny Lubiantara)表示,钻探结果超过了去年同期钻探的开发井数量186口。今年,钻探的开发井数量几乎是去年井数量的两

倍。大规模钻探开发井是油气上游业务活动特别工作组的主要关注点,因为它将直接促进增加国家石油和天然气的产量。此外,钻探开发井的实现仍然符合特别工作组在2022年的计划,尽管在许可和钻机可用性方面仍然存在一些障碍,导致钻井活动出现一些延误。本尼指出,然而,通过与

利益相关者的良好协调与合作,油气上游业务活动特别工作组成功地最大限度减少了钻井的延迟实现。我们希望未来利益相关者能够继续为上游石油和天然气活动提供支持。从已经钻探的油井中获得的成果非常令人鼓舞,罗干工作区(Rokan WK)有四口新的开发井,于4月开始钻探,并成功地地为每口超过

1000每天石油桶提供了初始生产流量。这四口井来自Rokan WK的“农场”油井(Lapangan Petani),有22口开发井将在2022年全年钻探。目前,有11口井正在投产,总初始日产量为6760桶,这一结果远远超过了2192日产量估计目标。油气上游业务活动特别工作组乐观地认为,通过在Rokan WK进行的大规模开发井钻探,将能够获得显著的额外石油产量。(亮剑)

MUI指“万丹太阳神”为异端分子

【本报讯】周三(13/7),伊斯兰教士理事会(MUI)主席柴努丁(Jeje Zainuddin)声称,一名来自万丹的老人NM(62),自称是“太阳神”(Bathara Surya),应被归类为异端教义,必须依法处罚。如果确定他确实是一个理智的人,并且因为他的错误信仰而故意这样做,那么必须依法处罚,必须提醒公众错误教义的危险性。柴努丁指出,如果穆斯林声称自己是神或上帝,那么他们就被归类为叛教者和异教

徒。特别是,如果其信仰涉及对伊斯兰教神圣象征的侮辱,如先知穆罕默德、天房等等。因此,除了呼吁他必须悔改,也应就褻渎宗教依法处罚。柴努丁呼吁有关的地方政府和MUI分会首先必须进行调查,查明真相,并对NM供词的真实性展开调查,其所作所为都是认真的,还是在寻找刺激。柴努丁还要求对有些人倾向于褻渎为自耀,以及以宗

教名义进行挑衅的现象进行深入研究。柴努丁表示,这是否是一种无心失误,还是有意图的,其目的是破坏印度尼西亚穆斯林的宗教和平气氛。我认为,这是政府官员的职责范围。据称,NM居住在万丹省,勒巴县(Lebak),巴亚镇(Bayah),萨瓦纳乡(Sawarna)。也正是在这里,NM宣传了其教义。(亮剑)

MUI巴亚镇分会主席凯拉尼(Kaelani)指出,NM表示自己与真主已被整合在一起了。甚至称呼先知穆罕默德为“那个穆罕默德”。从其以前的追随者的描述来看,NM是“太阳神”,我是其肢体,真主在我里面。在NM身份证的宗教栏中填写为穆斯林。但是,当MUI询问时,NM并没有确切地回答相信哪个上帝。此外,MUI测试NM背诵了两句伊斯兰教信条,出乎意料的是这位老人竟能顺利背诵。(亮剑)