

我国在B20-G20对话提出建设性建议

【本报讯】印度尼西亚商业20(B20)数字化工作组周四(7/7)在雅加达成功举办了混合二十国集团(G20)-B20对话论坛。本次会议讨论了印度尼西亚B20数字化工作组在已经进行的几系列小组讨论中提出的一些建议。

我国通信与资讯部长尊尼(Jhonny Plate)周六(9/7)在一份新闻稿中表示,当今世界继续数字化,数字经济将在全球市场中做大。虽然,我们被证明具有巨大的经济潜力,但未来还有一些挑战,当然我们也必须通过公私合作共同面对。其中之一是关于数字鸿沟,特别是在发展中国家。B20数字化工作组的讨论和建议极大地帮助了政府,这符合印度尼西亚20集团国轮值主席国的主要愿景,即创建一个包容、赋权和可持续的数字生态系统。

印尼工商会馆总主席、印尼B20总主席拉希德(Arsjad Rasjid)表示,由于技术中断,世界已经发生了变化。大约52%的公司被银行收购,因为它们跟不上数字化趋势。在印度尼西亚也发生种情况,不仅发生在大公司,

而且,还发生在作为印度尼西亚经济支柱的中小微企业身上。有6420万家中小微企业,占GDP的61%,超过8.5万亿盾,为97%的劳动力提供就业机会。新冠肺炎大流行使近80-90%的中小微企业瘫痪,特别是在PPKM期间。

但另一方面,这种新冠肺炎大流行对一些中小微企业来说是一件好事,特别是那些已经成功过渡到电子商务或采用数字销售的企业。根据2021年央行调查,20%的印度尼西亚中小微企业能够通过数字化业务,以及成功利用在线营销媒体来减轻大流行的影响。这意味着通过数字化,印度尼西亚可以通过数字化实现到2025年高达1500亿美元的下一个经济增长,同时到2030年可能增加2000万个净就业机会。

为了实现这一目标,我们必须克服数字基础设施差距的挑战,该差距在地理上仍未均匀分布并以大城市为中心。第二个挑战是缺乏数字技



7月15日,在巴厘岛东努沙杜瓦举行第三届财政部长和中央银行行长-G20会议。

能或数字素养,这将使印度尼西亚面临数字技术领域900万熟练工人的短缺。印尼工商会馆为应对这些挑战而采取的举措,通过启动几项举措,通过维基创业平台和职业工作组,为企业和中小微企业提供授权,教育和加速数字素养,帮助政府转变国家职业教育课程,以实施未来与该行业相关的数字技能。我们邀请商界参与投资全国数字基础设施和连通性的发展,支持和提供意见,振兴国家职业计划,使其更加数字化,并在其行业提供实习机会。

印尼B20主席欣达(Shinta Kamdani)在开幕致

辞中表示,B20-G20对话旨在成为公众和企业合作的平台,以表达他们的担忧并提出他们的解决方案。我非常乐观地认为,我们的政策建议将在未来为社会带来巨大的贡献。在整个过程中,这些政策建议的制定充满了相互矛盾的辩论和论点,这些辩论和论点能够鼓励二十多个具有不同情况和能力的国家的思想和愿望的多样性。将向G20领导人提出的政策建议将是当今数字时代实现重大改善的关键。提出的建议清楚地触及了我们非常关键和重要的一些价值观,即普遍性、可持续性、弹性、包容性和科学性。中小微企业的维基

B20平台旨在成为全球供应链的一部分,而“一个全球妇女赋权”(OGWE)平台结合了现有的能力和网络,以加速在全球工作世界中赋予女性企业家的努力。本着加强G20成员国商界与世界各地之间关系的精神,我们创建了B20连线,以促进网络互动,并通过贸易和投资配对探索新的商机。

B20数字化工作组主席阿迪安夏(Ririek Adriansyah)表示,其领导的工作组专注于讨论克服数字鸿沟的努力。数字鸿沟是指那些享受数字经济,以及生态系统的人与那些处于数字现实之外的人之间的增长差距。在此背景下,B20数字化工作组希望确保数字化能够推动未来的增长,并确保能够弥合数字鸿沟,最终导致包容性的数字化转型。

据说政府已经准备好支持数字包容性,以支持G20实施的目标之一。其工作组提出了四项建议,它通过确保鼓励普遍接入参与数字经济和政

府服务以鼓励普遍连接,确保包容性并消除数字鸿沟。第二,为可持续和有弹性的数字经济带来突破,以加快数字基础设施发展。第三,确保个人和中小微企业具备数字化就绪的思维方式,并使中小微企业能够访问数字平台。最后,促进和实施支持企业保护网络实践的技术安全标准。

针对B20数字化工作组建议,印度尼西亚G20数字经济工作组主席米拉(Mira Tayyiba)表示,政府,特别是印度尼西亚G20轮值主席国,得到了商业界和工业界合作的极大帮助,这有助于确保包括数字相关政策在内的公共政策能够使各行各业的人们受益。我们相信,这种合作将使政府能够制定公平和实用的政策,并在数字领域创造更好的政策空间。印度尼西亚G20数字经济工作组还鼓励初创企业、风险投资、企业和政府等创新参与者之间的合作,以支持数字创新。认识到数字经济在生活许多方面的重要作用,印度尼西亚G20数字经济工作组还致力于从数字化中获得更显著的经济效益,以实现弹性复苏。(亮剑)

国会第三委议员认为总警长必须暂停菲尔迪少将职务以方便调查

【本报讯】国会第三委员会斗争民主党派系议员德里默迪雅(Trimedya Panjaitan)敦促国家总警长里斯提约(Listyo Sigit Prabowo)暂停国家警察辅导安全(Promam)事务单位负责人菲尔迪(Ferdy Sambo)少将的职务,因在其官邸发生枪杀警察的血腥案。他于7月15日说:“我从几天前早已提议解除菲尔迪的职务。”

德里默迪雅认为,这是为了避免出现利益方面的冲突,尤其是菲尔迪本身也将接受调查,因此菲尔迪被解职是适当的措施。

德里默迪雅还说他是最先提出解除菲尔迪职务的人,也就是在印尼警察观察机构(IPW)向媒体发布官方声明之前早已提出该建议。

他说:“菲尔迪作为

Promam单位负责人的职责通常是负责调查别人,如今他身为关键证人须接受调查,他的妻子也已被调查。如果有官员与此事有关,尤其是案发地点是在他家里并与他的妻子有关,理应在还未有人指指点点之前被解职,我已比IPW更早提议此事。”

目前菲尔迪确实还未停职,因为国家总警长不愿仓促行事。德里默迪雅说:“可

是要如何保持民众对警察的信任。尤其是上述警察枪杀警察的案子被认为有疑团。因从当初的说法被认为有许多疑团,人们也询及有关解职究竟要多久。”

据悉,关于解除菲尔迪的职务旨在避免公众产生负面的猜疑,同时也为处理死者约苏瓦(Nopriansah Yosua Hutabarat)枪杀案维持其客观性。(Ing)

牛头党干部讥讽巴赫利尔外行人才建议普安-阿尼斯搭配参选正副总统

【本报讯】斗争民主党中央理事会主席庞邦(Babang Wuryanto)回应了投资部长巴赫利尔(Bahlil Lahadalia)的声明,即国会议长普安和雅京专区省长阿尼斯搭配参选是一堆最佳搭档,可以使2024年总统大选一轮举行。庞邦质疑巴赫利尔在匹配2024年总统大选搭档问题的立场,并且质疑投资部长巴赫利尔的声明是否合理。

庞邦周二(12/7)在雅加达国会大厦指出,对于巴赫利尔声明,其定位是什么?巴赫利尔的立足点又是什么?巴赫利尔现在是投资部长/投资资源机构主任,来谈论总统选举符合道理吗?让我们坐下来谈谈吧。在此基础上,巴赫利尔表达了其作为外行人的观点,即普安与阿尼斯搭档是2024年总统大选是一轮最佳搭档。

庞邦补充道,这意味着那是一个外行人的意见。所以,其格局是与记者一样的,只是因是一名部长,而知识是一样的。若谈论投资,其知识比记者略胜一筹,何必为此伤脑筋呢?(亮剑)

班邦称道,巴赫利尔从未参加过选举,如地方领导人选举至总统选举,并质疑巴赫利尔在2024年总统大选中干涉总统候选人问题的知识。庞邦表示,巴赫利尔的知识是什么呢?这仍然是一个问号?为何要胡乱搭配呢?如果我一直在参与,可以自恃一点吧。到目前为止,牛头党尚未决定2024年大选正副总统候选人的名单;如果是由机构去搭配,那是没问题的。

庞邦最后说道,总统选举,牛头党直到目前还没有确定谁是正副总统候选人,总统候选人名单是在牛头党总主席手中。

早些时候,巴赫利尔表示,普安与阿尼斯搭配是一对最佳搭档。普安与阿尼斯搭配可以使2024年总统大选只举行一轮。这位自从业党退出已有十年之久的前任印尼青年企业家协会主席这一声明是周一(11/7),在印度尼西亚政治指部标在线发布的调查结果发布会上自发地表达的。

金融银行将与泛印银行合并吗?

【本报讯】印尼金融上市银行(BDMN)管理层不愿对将要收购泛印上市银行(PNBN)股份的消息发表评论。

此前,日本三菱日联金融集团(MUFG)有兴趣探索收购泛印银行的股份。三菱日联金融集团是一家日本金融集团,在印尼拥有金融银行Bank Danamon。

金融银行副总裁哈费德(Hafid Hadel)于周四(14/7/2022)说:“对我们而言,我们不能发表评论。因为这是三菱日联金融集团的公司行为。我不知道股东们做了什么。因此我们管理层尚不能发表任何评论。”(松鹤)

据报道,三菱日联金融集团有兴趣探索收购泛印上市银行的股份。

2022年7月13日周三,彭博社报道了三菱日联金融集团拟收购泛印银行的消息。

一位熟悉此事的消息人士称,三菱日联金融集团的兴趣与它做出努力加强在印尼的地位,是一致的。

据说三菱日联金融集团在探索收购交易时,正在与财务顾问合作。

三菱日联金融集团的下一个计划,是将泛印银行与其在印尼现有的印尼金融银行合并。

敢于冒险,印尼螃蟹成功登陆世界市场

【本报讯】每家企业少不了遇到一波三折。应该强调的是如何处理风险问题。因为成功往往是乐观和理性冒险者所能取得的收获。

位于楠榜的海洋螃蟹工厂Siger Jaya Abadi有限公司所有者Yoga Sadana在金融机构打滚了几十年之

后,决定离开舒适的地区,接管一家小型螃蟹加工厂,成为一名企业家。

开动此前已暂停的螃蟹业务,实非易事。不过,他和他的朋友们认为,螃蟹市场的前景是明朗的。

尽管存在各种风险,但浑身是胆的Yoga以极大的勇气克服了各种挑战,

如今Siger Jaya Abadi有限公司的罐头蟹产品,已在全球占了一席之地。

2012年,他接到了来自美国的一个20英尺集装箱的罐装螃蟹订单,这是他生意生涯的转折点。

进行了首次出口之后,Siger Jaya Abadi有限公司接到了不可胜算的订

单。

Yoga说:“自2014年以来,我们只接受从渔网和陷阱捕获的螃蟹,这样就不至于损害海洋生物,不至于损害珊瑚礁和水下生物。我们希望成为亚太地区最大的海鲜公司,但应该有利于环境。”(松鹤)

MAKI建议以招标计划开发21个机场项目

【本报讯】交通部计划建设五个新机场和18个机场建设项目。

反腐败民众(MAKI)统筹员赛曼(Boyamin Saiman)说,为避免机场有项目共享的嫌疑,这些项目应通过招标进行,而非直接指定执行。

他解释说,《2000年第18号政府条例》是政府采购货物和服务的依据,已经经过了多次修订,为了避免直接指定的现象,明确禁止将大型项目拆分为较小的项目。

赛曼于周四(7月14日)对媒体说:“交通部长

可取消它,以预防分肥以及对21个机场的一揽子计划做出直接指定(公司)。”

他解释说:“肯定有很多公司能在21个机场项目施工,或者能在印尼东部、中部、西部的项目实行招标,因此有3个项目可以招

21个小项目有嫌疑的迹象。”

交通运输部民航局代理局长努尔(Nur Isnin Istiartono)于周四(7月14日)表示,该计划主要是为了保持安全和服务的绩效。他对媒体说:“并非全都是新机场。”(松鹤)

因通过新加坡专运出口货物 国企部长:造成我国负担更大出口成本

【本报讯】国企部长埃里克指出,目前由苏北省棉兰市勿拉湾海港出口的95%货物不是直接通往目的地国家,而是必须通过新加坡和马来西亚的港口。不仅是勿拉湾海港,苏门答腊岛的大多数港口都只是作为支线。这给我国造成更大的出口成本,甚至可说是导致重大的经济损失。

马来西亚和新加坡的主导地位一直持续到今天。从今年1月至5月,在勿拉湾海港卸载或装载的集装箱中约有51%往返马来西亚,其余的44%流向新加坡

和泰国(5%)。

周五(8/7),埃里克表示,国企部正试图使勿拉湾海港成为一个直接停靠的出口港口。例如,一艘集装箱船从我国到洛杉矶的直接巡航只需要23天。相比之下,转运时,相同的路线需要31天,并必须加上额外的20%-30%的昂贵运费。勿拉湾海港的发展可以通过将大型集装箱船航行到勿拉湾海港开始。这可以通过增加勿拉湾海港的容量和装卸设备来实现,以足以进行直接运输到目的地国家。此外还必须增加容

器的装载量,其诀窍是让勿拉湾海港成为周围小港口的门户,散落在苏岛小港口的货物可以运至勿拉湾海港,然后统一运输到目的地国家。

印尼港口管理公司(Pelindo)指出,在2021年在勿拉湾海港卸载的55万871个标准集装箱中,多达59%来自或前住马来西亚的港口。剩下的25%运去了新加坡,另外16%运去了泰国、台湾和其他几个国家。

中央统计局的数据显示,苏北省的出口迄今已扩展到30多个国家。按吨位

计算,到2021年,该地区的出口主要针对中国(16%)、印度(6.7%)、日本(6.2%)和美国(4%),马来西亚和新加坡作为苏北省出口的最终目的地的份额非常小(不到2%)。出口转运到其他国家的货物对经济非常不利。这种做法使我国的出口竞争力下降,因为它们必须承担昂贵且耗时的物流成本。此外,我国也不得不损失大量外汇。除了损害出口商之外,这种转运还使我国损失了更多的外汇。集装箱船服务以美元支付。根据央行数据显示,2021年印尼运输服务赤字为62.86亿美元,其中海运成本赤字为62.32亿美元(99%)。(亮剑)