

习近平:人口问题始终是全局性、战略性问题

7月11日是世界人口日。中国有14亿多人口,人口问题始终是一个全局性、战略性问题。习近平总书记对人口问题高度重视,就此发表过一系列重要讲话、作出过一系列重要指示。今天,党建网微平台梳理了习近平总书记的相关重要论述,邀您一同学习。

人口问题始终是我国面临的全局性、长期性、战略性问题

近年来,我国人口发展出现了一些显著变化,既面临人口众多的压力,又面临人口结构转变带来的挑战。要通过这次人口普查查清我国人口数量、结构、分布等方面情况,把握人口变化趋势性特征,为完善人口发展战略和政策体系、制定经济社会发展规划、推动经济高质量发展提供准确统计信息支持。

——2020年11月2日,习近平在参加第七次全国人口普查登记时的讲话

人口工作和人口普查非常重要。我国是世界上人口最多的国家,人口问题始终是一个全局性、战

略性问题。人口普查10年一次。今年是新中国诞生71周年,人口普查也是第七次了。前面6次人口普查获取了大量详实的人口统计数据,为党和国家制定经济社会发展政策、人口政策等发挥了重要作用。第七次全国人口普查是新时代开展的一次重大国情国力调查,也是党和国家工作中的一件大事。

——2020年11月2日,习近平在参加第七次全国人口普查登记时的讲话

人口问题始终是我国面临的全局性、长期性、战略性问题。在未来相当长时期内,我国人口众多的基本国情不会根本改变,人口对经济社会发展的压力不会根本改变,人口与资源环境的紧张关系不会根本改变,计划生育基本国策必须长期坚持。

——2016年5月18日,中国计划生育协会第八次全国会员代表大会暨先进表彰会召开,习近平作出重要指示

促进人口长期均衡发展,加强人口发展战略研究“十四五”时期如何适



2020年11月2日,习近平在北京中南海参加第七次全国人口普查登记。这是习近平在回答普查员的询问。

应社会结构、社会关系、社会行为方式、社会心理等深刻变化,实现更加充分、更高质量的就业,健全全覆盖、可持续的社保体系,强化公共卫生和疾控体系,促进人口长期均衡发展,加强社会治理,化解社会矛盾,维护社会稳定,都需要认真研究并作出工作部署。

——2020年8月24日,习近平在经济社会领域专家座谈会上的讲话

经济社会政策配套衔接,加强人口发展战略研究。积极应对人口老龄化,构建养老、孝老、敬老政策体系和社会环境,推进医养结合,加快老龄事业和产业发展。

——2017年10月18日,习近平在中国共产党第十九次全国代表大会上的报告

重视妇幼、老年人、残疾人、流动人口、低收入人群等重点人群健康。要完善计划生育服务管理,保

障妇幼健康,合理配置服务资源,加强产科、托幼等健康服务供给,倡导优生优育,解决好出生缺陷、营养性疾病、危急重症等威胁妇女和婴幼儿健康的突出问题,实施好农村妇女“两癌”筛查,筑牢妇幼健康保障网。要加强儿科教育和培训,吸引更多优秀人才从事儿科专业,加大儿童重点疾病防治力度。

——2016年8月19日,习近平在全国卫生与健康大会上讲话

妥善解决人口老龄化带来的社会问题

各级党委和政府要高度重视并切实做好老龄工作,贯彻落实积极应对人口老龄化国家战略,把积极老龄观、健康老龄化理念融入经济社会发展全过程,加大制度创新、政策供给、财政投入力度,健全完善老龄工作体系,强化基层力量配备,加快健全社会保障体系、养老服务体系、健康支撑体系。

——2021年10月,习近平对老龄工作作出的重要指示

我国是世界上人口老龄化程度比较高的国家之一,老年人口数量最多,老龄化速度最快,应对人口老龄化任务最重。满足数量庞大的老年群众多方面需求、妥善解决人口老龄化带来的社会问题,事关国家发展全局,事关百姓福祉,需要我们下大气力来应对。

——2016年5月27日,习近平在十八届中央政治局进行第三十二次集体学习时的讲话

我国人口老龄化态势明显,2014年60岁以上人口占总人口的比重已经超过15%,老年人口比重高于世界平均水平,14岁以下人口比重低于世界平均水平,劳动年龄人口开始绝对减少,这种趋势还在继续。这些都对我国人口均衡发展和人口安全提出了新的挑战。

——2015年11月,习近平关于《中共中央关于制定国民经济和社会发展的第十三个五年规划的建议》的说明

来源:党建网微平台

中国标准走出去 打造“一带一路”标志工程

央视网消息:本着高标准、可持续、惠民生的目标,今年以来,一大批以中国标准建设的基础设施项目在海外加速推进,打造高质量共建“一带一路”的标志性工程。

东南亚首条设计时速350公里的高速铁路——雅万高铁本月初开始铺轨,全线总重3.8万吨的钢轨均采用中国标准定制生

产。作为中国与印尼“一带一路”倡议的标志性项目,雅万高铁是我国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。

按照中国铁路I级标准设计建造、两国共同运营的中老铁路,在开通7个月后完成万象南站换装,货运线路直达泰国,打通了泛亚铁路网的中线通道。

基础设施硬联通,制度规则软联通。由我国主持,中、法、德、日等10余国专家历时4年编制的《高速铁路设计基础设施》标准近日由国际铁路联盟发布实施,这是高速铁路基础设施设计领域的首部国际标准。

今年以来,“中国标准走出去”加速在海外落地,在电力工程、交通运输、通

信建设、石油化工等多个领域表现突出,不仅提升了项目所在国基础设施建设的基础标准体系,也为当地经济发展和居民生活带来实实在在的改变。

最新统计显示,“一带一路”沿线国家在建的重点基础设施建设项目执行中国标准的占比超过三分之一,为高质量共建“一带一路”提供技术支持。

台湾海峡首艘大型巡航救助船“海巡06”轮在福建平潭列编



7月11日,台湾海峡首艘大型巡航救助船“海巡06”轮在福建平潭正式列编福建海事局,这将有效加强福建沿海的海事监管服务力量,提升水上交通动态管控和船舶险情事故应急处置水平,在保障物资运输畅通和重要航运通道安全等方面发挥重要作用。

新华社记者 周义摄

新华社福州7月11日电 台湾海峡首艘大型巡航救助船“海巡06”轮7月11日在福建平潭正式列编福建海事局,这将有效加强福建沿海的海事监管服务力量,提升水上交通动态管控和船舶险情事故应急处置水平,在保障物资运输畅通和重要航运通道安全等方面发挥重要作用。

据了解,“海巡06”轮总长128米,型宽16米,型深7.9米,满载排水量6600吨,最高航速23节,续航力1万海里,在没有外界补给的情况下能在海上巡航执法60天,能够到达全球除南北极以外的所有海域。该轮能在12级风、9级

海况下进行深远海巡航,在11级风、7级海况下开展海事执法活动。

福州海事局相关负责人介绍,“海巡06”轮搭载船用北斗系统、GPS(全球定位系统)和多星联动的卫星通信设备,可作为独立、立体、移动的海事行政执法单元执行海上巡视、海事监管、海上交通事故调查处理和船舶污染监测等任务,也可与通信指挥车、海事巡查车、其他执法船艇、直升机、无人机以及VTS(船舶交通管理系统)、AIS(船舶自动识别系统)协同配合,是构建“陆海空天”一体化综合监管和快速反应系统的重要组成部分。

中国首颗综合性太阳探测专用卫星 将于今年十月发射升空

中新社南京7月11日电 中新社记者11日从中国科学院紫金山天文台获悉,由中国太阳物理学家自主提出的中国第一颗综合性太阳探测专用卫星——先进天基太阳天文台(Advanced Space-based Solar Observatory,简称ASO-S)将于2022年10月在酒泉卫星发射中心发射升空。现向全球开启为卫星征名的活动。

据悉,这台重888千克,运行在距地球表面720千米高处太阳同步轨道的探测专用卫星,采用了全日面矢量磁像仪、莱曼阿尔法太阳望远镜、太阳硬

X射线成像仪。卫星的设计寿命大于4年,研制时间超过5年。

太阳是与人类关系最密切的一颗恒星,它为地球带来了光明和温暖,同时也会对地球生态产生重大影响。紫金山天文台科研团队表示,利用太阳活动第25个周期峰年的契机,该卫星将对太阳上两类最剧烈的爆发现象——太阳耀斑和日冕物质抛射,以及全日面矢量磁场开展同时观测。

这颗空间科学卫星由中国科学院空间科学(二期)先导专项部署和研制,

将于2022年10月在酒泉卫星发射中心发射升空,展开对太阳的探索之旅。这也意味着,“悟空”“实践十号”“墨子号”等中国空间科学卫星系列的“大家族”中,即将有新成员加入。

为此,紫金山天文台现向全球网友、海外华侨华人、国内天文爱好者等,为即将发射的ASO-S卫星起一个中文昵称。

征名要求:避免与已有卫星名称重复;高度贴合ASO-S卫星的科学目标,文字简练、便于记忆、易于传播;富有科学文化内涵,彰显中国人的科学

探索精神和文化自信;征名方案需包含不少于15个字,不多于200字的名称释义。

据悉,ASO-S成功发射后,将详细记录第25个太阳活动周期的“太阳风暴”。卫星入轨后,每天将产生大约500GB的探测数据,卫星全部科学数据和软件将面向全球用户开放共享,共同实现ASO-S的科学目标。

届时,围绕ASO-S的观测结果,科学家在研究“一磁两暴”自然规律的同时,也将及时预报太阳爆发对人类的影响。



中美外长巴厘岛会晤五小时, 双方均认为此次交流坦诚高效

中国国务委员兼外长王毅9日在巴厘岛出席二十国集团(G20)外长会后同美国国务卿布林肯举行会晤。新加坡《联合早报》10日称,这是两人去年10月在罗马会晤后,再度举行面对面会晤。《环球时报》记者从前方独家了解到,中美都对此次会晤高度重视,双方在会晤中的交流全面、深入、坦诚、高效,沟通非常充分。

当地时间7月9日,国务委员兼外长王毅在巴厘岛出席二十国集团外长会后同美国国务卿布林肯举行会晤。图源:外交部网站

中国外交网站发布的消息显示,中美双方都认为,此次对话是实质性的,也具有建设性,有助于增进彼此相互了解,减少误解误判,并为两国未来高层交往积累了条件。

王毅在会晤中说,当前,中美关系仍未走出上届

美国政府制造的困境,甚至还在遭遇越来越多的挑战。中美关系的历史叙事被人歪曲,现实状况被所谓“政治正确”所绑架,发展方向面临被进一步引向歧途的危险。根本原因是美方的对华认知出现了问题,由此制定的对华政策自然也偏离了正确轨道。美国对华政策中的一些自相矛盾和言行不一,从深层次反映出美方的世界观、中国观以及中美历史观、利益观、竞争观都出现了严重偏差。许多人由此认为美国正患上越来越严重的“中国恐惧症”。如果任由这种“威胁膨胀”发展下去,美国对华政策将是一条走不出去的死胡同。

王毅表示,中美关系摆

脱困局的根本遵循是认真落实两国元首达成的共识。中方向美提出四份清单:要求美纠正错误对华政策和言行的清单、中方关切的重点个案清单、中方重点关切的涉华法案清单、中美8个领域合作清单,希望美方切实认真对待。

王毅就台湾问题全面阐述了严正立场,要求美方必须谨言慎行,务必要向“台独”势力发出任何错误信号。同时,他还就涉疆、涉港、海上问题等据理批驳了美方的一些错误观点。

在会晤中,布林肯介绍了美方的对华政策,表示美方不寻求对华打“新冷战”、不寻求改变中国体制、不挑战中国共产党执政地位、不寻求围堵中国、不

支持“台湾独立”、不寻求改变台海现状。美致力于管控双边关系中的风险因素,对同中方开展合作持开放态度。

分析人士告诉《环球时报》记者,中方在消息稿中把此次会晤描述为“实质性”和“建设性”,“实质性”说明双方谈得很务实,涉及全面的双边关系和双边关系中的具体问题。会晤的“建设性”体现在取得了一些共识,解决了一些具体和突出问题。此外,美方也有一些积极表态,但关键在于落到实处,中方始终将听其言、观其行。

据《环球时报》记者了解,此次中美外长巴厘岛会晤持续5个多小时,对

于“一对一”会晤来说,5个小时已是很长的时间,在近年部长级以上的会谈中十分罕见。此外,此次会晤全程采用同传,这意味着会晤期间双方可以就中美关系中的广泛议题进行非常充分的沟通,有利于清晰传达彼此的信息。

《环球时报》赴巴厘岛特约记者参加了此次会晤前的外长会见记者环节。此次会晤在布林肯下榻的丽思卡尔顿酒店进行,为保证会晤顺利进行,美方执行了比G20外长会还要严格的安保规则,并严令只允许中方和美方记者递交申请参加会晤前的采访环节。布林肯对在场记者表示,虽然双方领导层在疫情期间通过视频、电话等方式保持沟通,但无论

如何都无法取代面对面的交流,他十分珍惜这次会晤的机会,并希望能取得积极成果。

王毅与布林肯的会晤引发外界广泛关注。彭博社称,美国国务院一名不愿透露姓名的高级官员表示,双方的交流非常坦诚。路透社称,美国官员在会晤前表示,此次会晤旨在保持艰难的美中关系稳定,并防止在不经意间演变成冲突。《联合早报》10日引述新加坡南洋理工大学国际关系学者李明江的话报道称:“以往都是美国对中国提出要求,中国这次提出四份清单,是在用类似的方式,把球抛到美国那边,显示中国正在塑造中美关系上争取主动权。”在他看来,虽然尚未看到双方在这次会晤中有任何立场松动或矛盾缓解,但整体氛围比较具有建设性。来源:环球时报