

# 文匯報

東南亞版

summarecon  
Wonderful Life · Wonderful World  
全寶集團



# 「廣珠第二城際」動工 擬連接港珠澳橋

## 促進灣區城市群互聯互通 助建粵港澳優質生活圈

香港文匯報訊 (記者 方俊明 珠海報道) 廣州地鐵18號線南延段 (又稱「南中珠城際」) 近期相繼在中山段、珠海段啟動勘察鑽探工程, 意味着這條繼「廣珠城際」之後「廣珠第二城際」進入實質工程階段。據規劃, 「南中珠城際」總投資超103億元人民幣, 途經廣州南沙、中山、珠海, 擬銜接拱北口岸, 並可望連接港珠澳大橋珠澳口岸人工島, 促進粵港澳大灣區城市群互聯互通, 助建灣區優質生活圈。有港人受訪稱, 「口岸+城際+大橋」模式助港澳居民通行全國更便捷。

據前期研究招標顯示, 「南中珠城際」線路由南沙往南延伸之後, 擬分為東西兩線, 西線進入中山, 東線經中山開往珠海。據初步規劃, 該城際線全長79公里, 擬在南沙設萬頃沙、十六涌站和十一涌預留站, 往南延伸進入珠海後, 分別設唐家灣、香洲、拱北口岸等站點。

目前, 「南中珠城際」分別進入《廣州2022年重點項目計劃》、《珠海市2022年重點建設項目計劃》。而據珠海市自然資源局關於《南沙至珠海(中山)城際鐵路至人工島規劃方案研究》, 結合港珠澳大橋珠澳口岸人工島現狀及規劃條件, 分析南沙至珠海(中山)城際上人工島的可行性。

### 港人:口岸+城際+大橋更便捷

澳門特區政府今年公布的《澳門陸路整體交通運輸規劃(2021-2030)》亦特別提到, 積極配合推進南沙至珠海(中山)城際鐵路等項目規劃建設。廣東省交通專家指出, 澳門方面提出積極配合「南中珠城際」項目推進, 預計該項目加速規劃直連港珠澳大橋珠澳口岸人工島, 珠江西岸城市群的跨江交通網便利度將進一步提升, 從廣州南沙坐軌道有望直達港珠澳大橋口岸, 從而連接港澳地區。

「南中珠城際」規劃銜接拱北口岸, 並可望連接港珠澳大橋珠澳口岸人工島, 加上既有的「廣珠城際」珠海站亦毗鄰拱北口岸、青茂口岸, 這對於港澳居民北上出行是一大利好。經常往返南沙與港澳開展商務活動的港人吳宜博表

示, 如今廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作, 「南中珠城際」將促進南沙與灣區城市群互聯互通; 而「口岸+城際+大橋」模式不僅為港澳居民往返內地提供多樣化的快速通道, 也讓內地客出入港澳多個好選擇, 對於內地客特別是華南地區旅客赴港澳旅遊更有吸引力。

### 規劃預留深中深珠通道出口

據規劃, 「南中珠城際」項目沿線還計劃預留新建的深中通道出口、規劃中的深珠通道出口。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示, 「南中珠城際」的南北延伸以及「口岸+城際+大橋」模式, 將促進大灣區珠江西岸城市加速融合, 不僅打造灣區1小時軌道生活服務通動圈, 還會推動灣區經濟協同發展。

### 貫通珠江西岸 最快2025年通車

據了解, 目前廣州地鐵18號線廣州段首段(萬頃沙至洗村站)已開通, 時速達160公里, 是目前粵港澳大灣區時速最快的地鐵, 也是全國在建時速最快的地鐵線。

按照18號線首期(廣州東站—萬頃沙)最快半小時跑完的速度, 萬頃沙至人工島的里程與之相仿, 也是60公里左右, 照此推算有望實現半小時到達。其南延段(「南中珠城際」)也納入《粵港澳大灣區(城際)鐵路建設規劃》, 成為「軌道上的大灣區」規劃中貫通珠江西岸的交通大動脈, 預計2025年建成通車, 串聯起大灣區南、北部城市, 助建灣區優質生活圈。



◆「廣珠第二城際」預計2025年建成通車, 助建灣區優質生活圈。圖為運行中的廣珠城際列車。香港文匯報記者方俊明攝

## 南沙站匯聚8線路 打造超級交通樞紐

香港文匯報訊 (記者 方俊明 廣州報道) 國務院近期印發《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》, 提出要加快推動廣州南沙深化粵港澳全面合作。而「南沙站建築概念方案設計」項目最近亦完成招標, 擬引入「廣中珠澳高鐵路」、「南中珠城際」等8條軌道線, 將打造成世界一流的超級綜合交通樞紐。

據了解, 南沙站位於廣州南沙新區, 位居粵港澳大灣區交通中心, 將依託南沙獨具特色的「河涌、沙田、濱海」景觀, 打造成為向海而立的未來城。而南沙站方案設計將保留河涌印記, 形成1條車站為核心的南北中軸串聯多條水網, N條水街連接公園、城市功能區。

作為廣州「五主四輔」鐵路輔助客站之一, 南沙站規劃採用「線上高架候車, 夾層快速進站, 高架匝道落客, 地面通廊出站」的模式, 擬引入南沙港鐵路(已建)、深茂鐵路、「廣中珠澳高鐵路」、「南中珠城際」、「肇順南城際」, 並接入廣州地鐵18號線南延段(「南中珠城際」)、廣州地鐵15號線、38號線等, 未來將實現1小時通達灣區主要城市。

廣東省發展改革委有關負責人表示, 目前廣東正加快建立南沙樞紐與港澳的直接交通聯繫, 同時支持加密廣深港高鐵路南沙慶盛站停班班次, 加強與香港、澳門、深圳等城市的交通聯繫。

### 廣中珠澳高鐵路(擬年底開工)

◆又稱「廣州至珠海(澳門)高鐵路」, 該線路經廣州白雲機場、魚珠、南沙、中山、珠海鶴洲, 終至橫琴口岸。



### 廣珠城際(已通車)

◆該線路起自廣州番禺的廣州南站, 經廣州、中山, 接入珠海北站、珠海站等, 珠海站毗鄰拱北口岸、青茂口岸。

### 南中珠城際

(啟動勘察鑽探工程)

◆廣州地鐵18號線南延段, 又稱「廣珠第二城際」、「南沙至珠海(中山)城際」, 目前進入實質工程階段。據規劃, 該線路途經廣州南沙、中山、珠海, 擬銜接拱北口岸, 並可望連接港珠澳大橋珠澳口岸人工島。

香港文匯報記者方俊明整理

## 大灣區優質生活圈 宜居宜業宜遊

2020年12月, 國家文化和旅游部、粵港澳大灣區建設領導小組辦公室、廣東省政府聯合印發《粵港澳大灣區文化和旅游發展規劃》。《規劃》指出, 高質量建設粵港澳大灣區宜居宜業宜遊優質生活圈。教育方面, 港澳居民及隨遷子女等享受學前教育、義務教育、高中階段教育以及參加中高考的政策落地實施; 社會保障方面, 「灣區社保通」政策落地; 就業方面, 全面取消港澳人員在粵就業許可, 港澳居民可同等享受就業創業扶持政策和服務; 交通方面, 推進基礎設施互聯互通, 大灣區「1小時生活圈」基本形成。

香港文匯報記者整理

## 菲總統會見王毅: 菲中友好只能也必須加強

香港文匯報訊 據新華社報道, 當地時間2022年7月6日, 菲律賓總統馬科斯在馬尼拉會見應邀訪菲的中國國務委員兼外長王毅。



◆菲律賓總統馬科斯(右)在馬尼拉會見應邀訪菲的中國國務委員兼外長王毅(左)。

新華社

馬科斯表示, 首先請轉達對習近平主席的親切問候, 感謝習主席委派王毅副主席出席的就職儀式。中國是菲最大貿易夥伴和重要發展夥伴, 雙方在各領域開展了富有成效的合作。新冠疫情發生後, 中方率先馳援, 率先提供疫苗和防護物資, 助力菲維護人民生命安全和健康, 菲方對此衷心感謝。中方有力支持菲推進「大建特建」, 為菲改善基礎設施發揮重要作用。菲希望持續推進兩國政治、經貿、教育、文化等廣泛領域合作, 不斷豐富戰略夥伴關係內涵。

馬科斯表示, 菲律賓奉行和平獨立外交理念, 始終堅持一個中國政策。中國不僅是菲律賓的鄰國, 更是夥伴和朋友, 兩國友好只能也必須進一步加強。南海問題不是菲中關係的主流, 不應限制和妨礙雙方合作。菲方願同中方坦誠交流, 找到友好解決辦法。這才是兩國相處的正確方式, 才能使雙方合作取得更多成果, 才能為兩國人民帶來更多利好。

### 王毅: 四大領域合作助菲加快發展

王毅轉達了習近平主席對馬科斯總統的親切問候, 期待兩國元首將為雙邊關係把舵導航, 提供戰略指引。中菲關係正站在新的起點上, 中方願同菲方堅持兩國友好合作大方向, 共同致力於成為互幫互助的好鄰居、相知相近的好親戚、合作共贏的好夥伴, 推動兩國合作提質升級, 開創兩國關係新的「黃金時代」。中國堅定支持菲新政府順利施政, 結合總統先生治國理念, 願同菲方開展農業、大基建、大能源、大人文四個重點領域合作, 助菲加快發展振興, 給菲民眾創造更多福祉。

王毅強調, 中菲友好延續千年。總統先生多次表示, 任何分歧都不應也不會影響兩國具有歷史意義的重要關係, 中方對此表示贊同。中菲合作遠遠超越海上分歧, 不能讓具體分歧定義兩國關係, 不能讓個別爭議干擾兩國合作。雙方應加強對話溝通, 妥善處理問題, 使海洋合作成為雙方討論處理海上事務的主基調, 讓構建好鄰居、好親戚、好夥伴的「三好關係」成為兩國人民的新共識。

同日, 王毅還會見了菲律賓副總統莎拉、國家安全顧問卡洛絲, 同新任外長馬納羅舉行會談並共同出席合作文件簽署儀式。

### 馬納羅: 和平方式解決爭議

菲律賓外長馬納羅表示, 菲方將繼續堅定奉行一個中國政策, 希同中方增進互信友好, 推動雙邊關係邁向更高水平。菲方認為應堅持通過外交手段, 以和平方式協商解決存在的島礁爭議, 共同維護好南海的和平穩定。

雙方一致同意: 持續高質量共建「一帶一路」, 爭取更多早期收穫加強中國東盟關係, 共同維護東盟主導的區域架構, 落實好去年底領導人峰會重要共識, 推動中國東盟全面戰略夥伴關係走深走實; 加強多邊事務協同合作, 共同捍衛發展中國家的正當權益, 共同促進地區和�發展繁榮。

### 卡洛絲: 願妥善處理分歧

卡洛絲說, 菲中兩國人民相親、文化相通。中國是友善的大國。習近平主席強調要同亞太國家共創共享和平繁榮的美好未來, 菲方完全贊同, 願同中方擴大交流合作, 妥善處理分歧, 促進互信、增強信心、積累善意、鞏固友好。雙方一致認為: 應加強人文交流, 夯實兩國友好的民意和社會基礎; 應總結兩國交往寶貴經驗, 努力維護中菲友好大局, 不以爭議定義雙邊關係, 不讓具體分歧阻礙兩國合作。

## 王毅: 做大海上合作蛋糕 不斷拓展互利共贏

香港文匯報訊 據新華社報道, 中國國務委員兼外長王毅6日在馬尼拉會見菲律賓國家安全顧問卡洛絲女士和菲律賓外長馬納羅。王毅



◆王毅表示, 中菲雙方應始終從戰略和全局高度妥善處理海上問題, 做大海上合作蛋糕。圖為中國海警艦於2020年首訪菲律賓, 參加系列友好交流活動。資料圖片

表示, 中菲關係的唯一正途, 就是堅持睦鄰友好, 深化互利合作。雙方應始終從戰略和全局高度妥善處理海上問題, 將其置於雙邊關係的適當位置, 發揮政治智慧, 持續推進共同開發, 加快南海行為準則磋商, 做大海上合作蛋糕, 不斷拓展互利共贏。

共同捍衛發展中國家的正當權益, 共同促進地區和�發展繁榮。

王毅在會見菲國家安全顧問卡洛絲女士時表示, 中菲有着千年友好交往歷史。過去6年來, 在雙方共同努力下, 中菲關係實現轉圜改善、提質升級。

## 海峽論壇12日起在福建舉辦

香港文匯報訊 據新華社報道, 國台辦發言人朱鳳蓮7日表示, 第十四屆海峽論壇將於7月12日起在福建舉辦, 主會場設在廈門, 13日舉辦論壇大會。目前各項籌備工作基本就緒。

朱鳳蓮表示, 本屆論壇延續「擴大民間交流、深化融合發展」主題, 採用線上線下結合、集中分散結合的方式, 安排論壇大會和青年交流、基層交流、文化交流、經濟交流四大板塊43場活動, 12場設區市活動, 線下出席論壇的台灣嘉賓約2,000人。本屆論壇將繼續關注並服務基層民眾和青年群體, 攜手同胞共同弘揚中華傳統文化, 率先同台胞分享發展機遇, 助力兩岸經濟社會融合發展。我們熱忱歡迎廣大台灣同胞以不同方式參與海峽論壇相關活動。

### 台灣嘉賓約2千人線下出席

論壇組委會邀請了台灣有關政黨代表、主辦單位代表, 以及行業精英、社團負責人、工青婦、鄉鎮村裡、農漁水利、民間信仰等各界嘉賓以不同方式出席論壇相關活動。

## 香港暫緩個別航線「熔断機制」

香港文匯報訊 香港特區政府7日公布, 8日入境人員抵港第3天須進行核酸檢測, 並且即日起暫緩個別航線「熔断機制」, 直至另行通告。政府發言人指出, 數據顯示, 在機場「檢測待行」及指定檢疫酒店進行的核酸檢測已發現絕大部分輸入個案, 現階段繼續實施「熔断機制」對阻止輸入個案的效益不大。目前正按機制停飛的航班亦可受惠重飛。

政府發言人表示, 繼早前重新引入在抵港第9天檢疫期後的強制檢測要求, 政府8日起會要求抵港人士於指定檢疫酒店檢疫時, 在第3天進行多一次核酸檢測。根據數據分析, 此舉更有助盡早發現感染者。

此外, 澳門新型冠狀病毒感應變協調中心7日通報, 過去一日新增128宗核酸陽性個案。自6月18日起累計共1,215宗確診個案。

## 中國抓獲1461涉邊犯罪嫌疑人

香港文匯報訊 據新華社報道, 記者7日從中國國家移民管理局獲悉, 6月25日全國公安機關夏季治安打擊整治「百日行動」開展以來, 截至7月6日, 移民管理機構共破獲妨害國(邊)境管理犯罪案件735起, 打掉妨害國(邊)境管理犯罪團夥21個, 抓獲妨害國(邊)境管理犯罪嫌疑人1,461人, 其中緝捕歸案在逃境外「蛇頭」2人; 清理整治網上涉偷渡有害信息3,102條, 在口岸邊境攔截查獲非法出入境人員1,050人。

國家移民管理局有關負責人表示, 國家移民管理機構將進一步深化推進「百日行動」開展, 結合「獵鷹」行動、「捕蛇」行動等打擊妨害國(邊)境管理犯罪專項部署, 堅持主動出擊、除惡務盡, 持續強化口岸邊境打防管控措施, 堅決剷除各類跨境違法犯罪滋生土壤。

2022年上海市普通高招招生統一文化考試  
靜安區西中學考點  
上海高考  
因疫情延期的2022年上海市普通高等學校招生統一文化考試(即上海秋季高考)7日至9日舉行, 5萬多名考生迎來人生中重要的一次考試。考生在往返考點途中應佩戴N95/KN95口罩。圖文: 中新社