

习近平就阿尔及利亚独立革命胜利60周年 向阿尔及利亚总统特本致贺电

新华社北京7月5日电 中国国家主席习近平7月5日向阿尔及利亚民主人民共和国总统特本致贺电，祝贺阿尔及利亚独立革命胜利60周年。

习近平指出，60年前，阿尔及利亚人民经过艰苦斗争，实现了国家独立和民族解放，谱写了阿拉伯和非洲民族解放运动的光辉篇章。中国政府和人民曾为阿尔及利亚独立革命提供支持和帮助，两国和两国人民在斗争中结下深厚友谊。近年来，两国政治互信日益增强，务实合作成果丰硕，中阿全

面战略合作伙伴关系不断迈上新台阶。我高度重视中阿关系发展，愿同特本总统一道努力，推进两国在共建“一带一路”框架内各领域交流合作，造福两国和两国人民。

同日，中国国务院总理李克强向阿尔及利亚总

理阿卜杜拉赫曼致贺电。李克强表示，两国建交64年来，双边关系一直健康稳定发展。我愿同阿卜杜拉赫曼总理携手努力，拓展深化两国各领域互利合作，丰富中阿全面战略伙伴关系内涵，不断增进两国人民福祉。

认为，当前世界经济面临严峻挑战，加强中美宏观政策沟通协调意义重大，共同维护全球产业链供应链稳定，有利于中美两国和整个世界。中方表达了对美国取消对华加征关税和制裁、公平对待中国企业等问题的关切。双方同意继续保持对话沟通。

台风“暹芭”劲袭广西 玉林侨乡近十民众受灾

中新社南宁7月5日电 受今年第3号台风“暹芭”影响，连日来广西持续出现强降雨天气，玉林、北海等多地局部区域发生山洪河涝等灾害，其中玉林近10万民众受灾。

7月2日晚，台风“暹芭”从北流市清湾镇进入广西最大侨乡玉林市境内，该市陆川县、兴业县、容县等地受灾严重，部分乡镇光缆被台风刮断，暴雨导致供电中断，低洼区域发生水灾导致通信设施严重受损。

7月3日，玉林市下辖北流市六麻镇达和村合山组突发滑坡地质灾害，造成1间民房损坏，所幸屋内1户2人提前撤离，未造成人员伤亡。容县一村庄民房旁山体出现塌方，致1人失联，当地相关部门全力开展搜寻。

7月4日，玉林市博白县出现暴雨天气，县城部分路段出现内涝，最深处理超过80厘米。当天，博白县双旺镇曾村大坡垌江、贺江及郁江部分支流等29条河流47个站发生洪涝灾害，当地全力做好人员疏散转运工作。

玉林市防汛抗旱指挥部披露，台风“暹芭”已致玉林9.76万人受灾，紧急避险转移8047人，紧急转移安置8524人，农作物受灾3782公顷，直接经济损失7747万余元人民币。

与玉林市相邻的北海市合浦县，7月4日东北部乡镇出现大暴雨到特大暴雨，暴雨引发的洪水将部分房屋冲毁，农田受淹，树木伏地，当地救援人员安全转移数百名民众。

“暹芭”是今年首个进入广西内陆的台风，其在广西境内滞留34小时造成桂东、桂南部分地区有暴雨到大暴雨、局部特大暴雨，累计雨量较大的为博白县松旺镇374毫米、合浦县曲樟乡369毫米。

广西壮族自治区水文中心5日提供的信息显示，受“暹芭”影响，7月2日以来，北流河、南流江、桂江及支流思勤处超过80厘米。当天，博白县双旺镇曾村大坡垌江、贺江及郁江部分支流等29条河流47个站出现超警0.02至2.96米的洪水。

刘鹤与美财政部长耶伦通话

新华社北京7月5日电 7月5日上午，中共中央政治局委员、国务院副总理、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤应约与美财

政部长耶伦举行视频通话。双方就宏观经济形势、全球产业链供应链稳定等议题务实、坦诚交换了意见，交流富有建设性。双方

认为，当前世界经济面临严峻挑战，加强中美宏观政策沟通协调意义重大，共同维护全球产业链供应链稳定，有利于中美两国和整个世界。中方表达了对美国取消对华加征关税和制裁、公平对待中国企业等问题的关切。双方同意继续保持对话沟通。

美方在通话中是否表示将取消对中国进口商品加征的关税？ 中国外交部回应



【环球时报-环球网报道】中国外交部发言人赵立坚5日主持例行记者会。法新社记者提问说，今天上午，中国国务院副总理刘鹤与美财政部长耶伦举行视频通话，请问美方在这次通话中是否表示将取消对中国进口商品加征的关税？中方有没有表示将改革所谓的“非市场行为”？

赵立坚表示，关于今天上午刘鹤副总理与耶伦财长的视频通话，中方已经发布了相关的消息稿，目前我没有可以进一步提供的信息。我们也注意到美方新闻稿中有关指责中国“非市场贸易行为”的有关内容，美方的说法与事实不符。过去40多年的事实

表明，中国经济的成功是改革开放政策的成功，也是发挥市场机制作用和发挥政府作用的有效结合的成功，这是中国经济发展的宝贵经验。中国的改革开放有利于中国，也有利于世界，不仅促进了中国经济发展，也为世界经济繁荣作出了重要贡献。

关于关税问题，中方的立场是一贯的明确的。取消全部对华加征关税，有利于中美两国，有利于整个世界。据美国智库机构测算，取消全部对华加征关税，将使美国通胀率下降一个百分点。在当前高通胀形势下，早日取消对华加征关税，美国消费者和企业就能早受益。

中国华南多地为何出现严重洪灾？ 气象专家：大气环流异常

中新社北京7月5日电 今年入汛以来，中国华南经历持续降雨，多地出现严重洪灾。谈及成因，国家气候中心副主任肖潺5日表示，这与大气环流异常有直接关系。

据气象部门统计，6月，中国南方出现4次区域性暴雨过程，广东英德等12个国家气象站日降水量突破历史极值。

今年华南“龙舟水”期间(5月21日至6月21日)，广东、广西、海南平均降雨量为472.5毫米，为1951年以来第二多，仅少于2008年同期。广东连南县大麦山镇累计雨量达1689.2毫米，广东英德(292.9毫米)和韶关(286.4毫米)、广西环江(280.3毫米)等地日雨量突破历史极值。

在当天召开的中国气象局新闻发布会上，肖潺对近期华南多地持续暴雨的情况进行介绍和分析。他表示，今年入汛以来，中国南方地区，特别是华南地区累计雨量大、影响范围广、持续时间长、暴雨落区重叠度高，多地出现严重洪灾。

“华南多地的严重洪灾主要受大气环流异常

的直接影 响。”肖潺表示，5月以来，欧亚中高纬度大气环流经向度大，影响中国东部地区的冷空气活动频繁。尤其6月上半月，东北冷涡更加活跃，并且向南发展加强，这一方面引导冷空气南下影响中国江南南部至华南地区，另一方面也使西太平洋副热带高压位置偏南，使来自西北太平洋的水汽输送主要影响华南地区；同时，伴随夏季风的爆发和建立，季风环流引导的西南水汽输送也持续偏强。综上所述，异常的大气环流导致华南降水偏多引发部分地区严重洪涝。

据中央气象台预报，7月，东北、内蒙古中部、华北大部、华东北部、华南部、华中南部、华南、西南地区东南部、西藏西部降水较常年同期偏多，其中黑龙江大部、吉林、辽宁、北京、天津、河北大部、福建南部、广东、广西、海南、云南东南部、西藏西部偏多二至五成。专家提醒，上述地区需加强防范强降雨等灾害性天气过程对生产生活的影响及可能引发的次生灾害。

“中国造”电动车组首次开进埃及

光明日报青岛电 4日，记者从中国四方股份公司了解到，由该公司研制的电动车组在埃及当地时间7月3日上午从开罗市的阿德利·曼苏尔车站驶出，这标志着中国企业承建的埃及开罗十日城铁路通车试运行，这也是“中国造”电动车组首次开进埃及。

据悉，开罗十日城铁路项目是埃及第一条电气化铁路，全长约70公里，位于埃及首都开罗东部，是连接开罗市区与新行政首都、开罗十日城和东部沿线卫星城的重要纽带，也是中埃“一带一路”合作旗舰项目之一。通车后，将大幅提升埃及首都与各重点新城之间的运输能力。

中车青岛四方公司主任设计师韩正超介绍说，中车四方为斋月十日城铁路制造的电动车组，是埃及的首批市域电动车组。该车设计最高时速120公里，每列车6节编组，最多可载客2222人，由中车四方根据当地运营环境为埃及“量身定制”，是技术先进、环境适应能力强、设计人性化的现代化电动客车。

由于斋月十日城铁路穿行在热带沙漠地区，是连接首都与卫星城的重要纽带，也是中埃“一带一路”合作旗舰项目之一。通车后，将大幅提升埃及首都与各重点新城之间的运输能力。

据介绍，斋月十日城铁路项目由中国中铁一航国际联合体总承包，中车青岛四方为该项目提供全部的电动车组。

“亲美反共远中”拯救不了国民党



自2000年台湾首次政党轮替以来，国民党内的传统派与本土派、“和”与“远中”以及是否坚持“九二共识”的路线之争始终未能平息。近期国民党主席朱立伦在访美前及访美期间抛出的所谓“亲美反共远中”路线，是否意味着该党正加速滑向“脱蓝向绿去统”的本土化道路？

在实力和影响力持续衰落的背景下，随着岛内“九合一”选举逼近，国民党满心希望通过访美来破除选举失败的魔咒。但早在朱立伦出访之前，岛内就已有论者认为他的访美之旅并非明智之举，因为除了需要承担国民党声势持续疲软的风险，还极有可能无法得到来自美国的实际支持。朱立伦的访美结果不仅验证了这一点，还引爆了国民党内的极大不满。其荒唐走板的“九二共识”是没有共识的共识”的两岸政策论述，更是遭致来自各方的高分贝质疑，凸显国民党在不断丢失选票、基本盘逐渐萎缩后，因慌不择路而再次暴露出来的困境与败象。

在朱立伦访美后，国民党并不打算对其两岸政策论述进行重新检讨或修补。6月下旬国民党智库“国政基金会”公布了一份自欺欺人的民调，称有37%的受访者认为不应该使用“九二共识”和大陆对话，26%认为应该使用，另有37%不知道或拒绝。这个时候安排发布这种专业性令人摇头、政治上幼稚可笑的民调，显然是对国民党主席访美恶评太多而采取的危机处理手法，试图以此佐证其两岸论述的正确性，从而引导舆论并消弭质疑。难怪马英九基金会十分讶异国民党智库“会去做一个质疑自己党纲的民调”。而且同是这家智库，2020年11月也曾发布民调，其中关于两岸关系的相关调查显示，有58.9%受访者认为民进党不可能和对岸洽谈出比“九二共识”更好的共识，43.5%认为民进党当局采取“抗中”路线不符合台湾长远利益。

国民党目前选择的道路与方向很难重新赢得岛内民心 and 选民信赖。朱立伦去年10月接任党

主席以来，接连遭遇国民党在四大“公投”、台中“立委”补选和罢免台北市绿营无党籍“立委”的挫败，其后举行的党内中常委选举也是弊端连连，县市长提名更是引发重大争议。朱立伦此次访美同样未能助其扳回一城，他关于两岸关系、台美关系发展的所谓“方向性论述”，使一直高举正蓝招牌的国民党这个百年老店顿失底色，只能在风雨飘摇之中继续挣扎。“国民党中间路线旗帜已竖立”居然被标榜为访美成果，充分凸显他们精算后的失算以及政治智慧的缺乏、政治判断的失准，这当然不能让岛内选民买账。朱立伦上任之初想靠“重拾领导力，改变国民党”来扩大基本盘的泡泡已然破灭。

国民党继续裂解的风险仍在增大。两岸论述与路线本应是国民党的正向资产，如今却被弃之如敝屣。前任党主席江启臣时期的“连结国际、立足台湾”和“九二共识过时论”根本行不通，江不得不作了纠正。而朱立伦当下的“亲美反共远

中”两岸论述，也是离连战、马英九时期的两岸和平发展路线越来越远。由于国民党的中生代与新生代领导人物决意与正蓝决裂，走本土路线逐渐成为党内主流声音，即使将来再换其他什么人掌握党的权力核心，国民党也已很难再回到过去。这一事关方向与路线的重大变化，不仅会导致国民党发生“党将不党”的异质化，也将带来岛内“一党独大”政治格局相对固化。此外，新的国民党中央权力核心作出的“改变国民党”的作为，不仅没能让蓝营内部迅速向中心靠拢与凝聚，反而引起党内与舆论的普遍质疑。除了与民进党比拼“亲美远中”之外，朱立伦及其团队并没有提出什么强有力的政策了。重新回锅担任党主席本应是老马识途，但朱立伦并没有找到新路径与新办法来解决国民党目前所面临的深层次挑战。他们不是截长补短，反而还想直接拆除木桶上的短板，如此折腾下去，国民党还能支撑多久？这不能不说是一个悲哀。

国民党的“亲美反共远中”论述是被民进党与美国长期塑造的结果。国民党从1949年逃台迄今已经70多年，现在仍被民进党定性为“亲中卖台”的“外来政权”，是“人在台湾、心在他方的浮萍政党”，是“急统党、外省党、老人党”。国民党急于甩掉这个“红帽子”，不断向绿营、向美国表明自己的“反共非红不统”心迹。绿营这次破天荒地肯定国民党主席跑到美国去“反共”是一件“好事”，但同时又怀疑这些论述是否只是在涉外场域的“见人说人话、见鬼说鬼话”“非常需要确认再确认”。民进党发言人称，希望朱立伦回到台湾后不要又为国民党内“亲中”势力束缚，也就是说，仍要继续时时严格检视国民党的“忠诚”，继续引领对蓝营的“颜色革命”。

“亲美反共远中”并不能使国民党找到重返执政的捷径。从岛内政局看，绿营在主观意志上十分希望国民党在台湾十年内不能翻身，同时也认定国民党在客观现实上十年内也翻不了身。

如果国民党甘当“小绿”，继续被塑造，这个预测很有可能成为现实。果真如此，国民党未来的生存都将面临更加严酷的考验，还遑论什么重返执政。从“红绿蓝白”四者之间关系看，大陆并不会与民进党这个“台独”政党打交道，绿营目前也没有和大陆沟通的任何管道。曾自诩为“深绿”的民众党主席柯文哲除坚持与上海市举办“双城论坛”，最近还大打兴建厦金大桥的“两岸牌”，试图接收蓝绿腾出的两岸资源。

国民党仍然希望推动两岸互动、促进两岸交流，并自认为仍是最能促进两岸沟通交流的政党，这似乎是对其改行“亲美反共远中”路线的极大讽刺。朱立伦的“反共保台”与蔡英文的“抗中谋独”目前尚且不同。国民党必须认识到，坚持“九二共识”和反对“台独”是国共两党互动的政治基础，只有回到这个基础上来，重拾两岸关系优势，才是国民党的正途。

来源：环球时报作者：周志怀