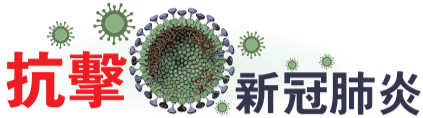


行程卡摘星促暑期遊復甦

中國多景區一票難求 西安大理北京人氣攀升



香港文匯報訊(記者李陽波、丁樹勇、江鑫燭 西安、雲南、北京連線報道)6月29日,全國行程卡「摘星」的消息一經發布,不僅瞬間帶動了多個旅遊平台的機票和酒店搜索量直線暴漲,同時也引爆了眾多中國民衆的夏季旅遊熱情,許多人在社交媒體平台晒出了自己的「報復性旅遊」計劃。連日來,「摘星」的效果已初步顯現,陝西、北京、雲南等地多景區人氣迅速攀升,「一票難求」、「人車長龍」又再次出現。進入7月以來,隨著暑期的開啟和多重政策利好的釋放,以及中國多省市「文旅消費季」的助力,景區、住宿、出行等領域均開始了強勁反彈,暑期旅遊市場將迎來復甦高潮。

「前天參觀了陝西歷史博物館,今天逛了兵馬俑,但是長安十二時辰到現在也約不上。」雖然一對兒女好幾年便嚷着要來西安看兵馬俑,但疫情卻讓王先生一直無法成行。「別看我們和陝西是鄰居,蘭州到西安高鐵也就3個小時,但兩年來兩省疫情接連不斷,不是因為去的時候有『星』,就是擔心回來時帶個『星』。」

香港文匯報訊(記者李陽波、丁樹勇、江鑫燭 西安、雲南、北京連線報道)6月29日,全國行程卡「摘星」的消息一經發布,不僅瞬間帶動了多個旅遊平台的機票和酒店搜索量直線暴漲,同時也引爆了眾多中國民衆的夏季旅遊熱情,許多人在社交媒體平台晒出了自己的「報復性旅遊」計劃。連日來,「摘星」的效果已初步顯現,陝西、北京、雲南等地多景區人氣迅速攀升,「一票難求」、「人車長龍」又再次出現。進入7月以來,隨著暑期的開啟和多重政策利好的釋放,以及中國多省市「文旅消費季」的助力,景區、住宿、出行等領域均開始了強勁反彈,暑期旅遊市場將迎來復甦高潮。



北京環球度假區人氣回升。受訪者供圖

明顯,尤其是大理海東鎮坐山觀海的差異化特色民宿、小型精品度假酒店,雙廊鎮的一線海景民宿預訂火爆,多家民宿、酒店入住率出現滿房狀態;大理其他區域的二線海景房以及大理古城、喜洲古鎮的民宿、酒店、田園民居雖回暖稍顯緩慢,但預訂數、入住率也有序增長。

「打卡」京老牌景點 環球度假區受捧

除了西安和大理,在北京,故宮、國博、頤和園等老牌旅遊打卡地的人氣也隨着疫情的好轉而逐漸回歸。7月1日,中國國家博物館的展廳重新變得熱鬧起來。有前來參觀的北京市民表示,疫情好轉後,就準備出遊,家門口的博物館成了首選。還有人表示,會在暑假旅遊大部隊抵京前,帶孩子去故宮、頤和園、長城等景點「打卡」。

另外,主題樂園一直是暑期最受歡迎的景點類型。其中,北京環球度假區6月25日正式恢復開園。當天一早,不少北京本地遊客就迫不及待地來到園區一睹「新角色」的風采。有數據顯示,此前一周,全國主題樂園門票銷量第一名的就是北京環球度假區。

北京環球度假區的「回歸」還吸引了不少商家的目光,一些圍繞北京環球度假區的跟團遊、旅拍等暑期產品也在熱賣中。業內人士表示,隨着北京學生的暑期臨近,北京環球度假區將進一步助力本地遊的復甦。



海昏侯文物暑期亮相西安秦皇陵博物院,吸引了眾多遊客。香港文匯報記者李陽波攝



遊客入住大理民宿酒店。受訪者供圖

多地防疫更精準 力減對市民影響

香港文匯報訊 綜合報道:中國國家衛生健康委員會6月28日發布《新型冠狀病毒肺炎防控方案(第九版)》,將密切接觸者、入境人員隔離管控時間調整為「7天集中隔離醫學觀察+3天居家健康監測」,江蘇、上海、河北等省份相繼貫徹落實。其中江蘇省衛生健康委員會表示,已對防控措施進行了調整,「疫情防控更科學、更規範、更精準」。

上海市:惟高風險區「足不出戶」

在3日舉行的新聞發布會上,上海市衛健委副主任趙丹丹介紹說,《新型冠狀病毒肺炎防控方案

(第九版)》中對於病例和無症狀感染者居住地,以及活動頻繁且疫情傳播風險較高的工作地和活動地等區域劃為高風險區;高風險區原則上以居住小區(村)為單位劃定,可根據流調研判結果調整風險區域範圍,採取「足不出戶、上門服務」等防控措施,並開展相應頻次的核酸檢測。對於可能仍具有疫情傳播風險的中風險區,則採取「人不出區、错峰取物」等管控措施,並開展相應頻次的核酸檢測。

河北省:無疫情地區 無須每周核篩

根據《新型冠狀病毒肺炎防控方案(第九版)》,河北省就疫情防控工作做出最新部署:沒有發生疫情的地區,原則上不開展每周全員預防性核酸篩查;規範風險區劃定流程,確需實施全縣封控管理的,由省總指揮部組織專家研判決定,堅決防止層層加碼現象。



「福景001」輪船事故再有一人獲救。廣東省海上搜救中心供圖

香港文匯報訊 綜合報道:據廣東省海上搜救中心4日最新發布,當日凌晨,海軍162艦在外圍搜尋區發現並救起一人,生命體徵穩定,屬工程船「福景001」輪甲板工,已安排接送回岸。另外發現12名遇難者,仍有多人失蹤。

廣東省海上搜救中心將繼續協調香港特區政府飛行服務隊,轄區海軍、救助、海洋綜合執法、海警、海軍、衛生健康等單位,按照搜救方案繼續開展救援工作,全力搜尋「福景001」輪失聯人員。中心此前公布,截至7月4日11時30分,廣東省海上搜救中心累計協調派出搜救船艇182艘次,飛機共20架次,人員3,072人次,累計搜尋面積達4,600平方公里,目前搜救工作正在全力進行中。

香港特區飛服隊首次全軍出動

截至3日,香港特區政府飛行服務隊已共派出6架次的H175直升機及3架次的挑戰者605定翼機,以及18人次機師和18人次空勤主任參與救援。飛行服務隊總監胡偉雄表示,這是飛服隊成立以來首次在同一救援行動中,短時間內出動所有機隊及機組人員,即使放假的人員都被召回執勤。

7月2日3時50分,陽江市海上救援中心在廣東海軍監管指揮系統值守中發現,海上風電場項目施工浮吊船「福景001」輪在廣東陽江附近海域防台錨地避颱風「暹芭」時,錨鏈斷裂,走錨遇險沉沒。2日12時許,「福景001」輪上3人被香港特區政府飛行服務隊救助直升機救起,其餘27人落水失聯。

中國醫保支出 五年增逾兩倍

香港文匯報訊(記者王珽北京報道)7月3日發布的《社會保障綠皮書》指出,中國衛生費用佔GDP比重從2011年的4.98%上漲到2020年的7.12%。社會醫療保險基金支出也不斷增長,2015年至2020年共增長了2倍多。逐年遞增的醫療費用對醫保基金未來運行提出挑戰。

綠皮書由首都師範大學、中國社科院民族學與人類學研究所、社科文獻出版社共同發布。綠皮書顯示,中國社會基本醫療保險制

度的覆蓋面不斷擴大,從2015年的66,581.6萬人增加到2020年的136,131.1萬人,基本醫療保險的參保率也從2015年的48.68%上升為2020年的96.52%。

老齡化帶來嚴峻挑戰

課題組認為,醫療費用增長速度快導致醫保基金支付壓力較大。中國衛生費用佔GDP比重從2011年的4.98%上漲到2020年的7.12%,2016年至2020年社會衛生支出佔總

衛生費用的比例依次為41.2%、42.3%、43.6%、44.3%、41.8%,由此可見近幾年醫療保險負擔老百姓看病的比例在逐年上升,真正發揮了醫療保險解決人民看病負擔的作用,也說明醫保改革各項舉措是有成效的,但逐年遞增的醫療費用對醫保基金未來運行提出挑戰。

此外,綠皮書也指出,人口老齡化對醫保基金收支帶來嚴峻挑戰。

第七次人口普查數據顯示:60歲及以上人口

為26,402萬人,佔總人口18.70%(其中,65歲及以上人口為19,064萬人,佔13.50%),老齡化程度的不斷加深,對醫保基金支出帶來嚴峻挑戰。而且相對於發達國家,中國人口老齡化形勢更為嚴峻,人口基數大且高齡老人增速明顯加快。

一般認為,隨着人口年齡的增長,各種疾病接踵而來,相應的對醫療服務和醫療產品需求會更多,醫療支出增長的同時醫保基金的支出規模也會擴大。

中企承建埃及首條電氣化輕軌通車

香港文匯報訊 據新華社報道,由中國企業承建的埃及齋月十日城輕軌鐵路3日通車試運行,這是埃及第一條電氣化鐵路。

埃及總統塞西、總理馬德布利等埃及官員,以及中國駐埃及大使廖力強出席當天的通車試運行活動,並從起點站阿德利·曼蘇爾站乘坐輕軌前往巴德爾站。

埃交通部部長瓦齊爾介紹說,目前通車試運行的項目一期工程將由22輛列車



◆中企承建埃及首條輕軌鐵路通車試運行,這是3日在埃及開羅東部拍攝的一列試運行的輕軌列車。新華社

運行,預計每天運送乘客36萬人。廖力強表示,齋月十日城輕軌鐵路項目由中方提供融資,採用中國技術和裝備,由中埃兩國企業共同實施。自項目開工以來,面對新冠疫情帶來的挑戰,項目實施企業疫情防控和生產建設「兩手抓、兩手硬」。同時,中方企業還注重培訓埃及青年技術人員,為項目建設及維護團隊提供人才支持。

中埃「一帶一路」合作旗艦項目

埃及齋月十日城輕軌鐵路位於埃及首都開羅東部,是連接開羅市區與新行政首都、齋月十日城和東部沿線衛星城的重要紐帶,也是中埃「一帶一路」合作旗艦項目之一。據項目總承包方中國中鐵一航國際聯合體介紹,該項目一二期線路總長約70公里,共設12座車站、1個車輛段和2座牽引變電所。列車採用6輛固定編組,最高運行時速為120公里。列車在起點站阿德利·曼蘇爾站與開羅地鐵三號線接駁,沿途經過阿卜爾市、舒魯克城、巴德爾城等,最終抵達新行政首都藝術文化站。

沉沒工程船多1人獲救 12人遇難



山東艦補給油液

7月3日,中國海軍首艘901型綜合補給艦呼倫湖艦(舷號901)與航母山東艦(舷號17)雙雙掛出外事信號旗,在大連造船廠滿水塢內進行油液橫向補給作業。2019年4月末,呼倫湖艦(原舷號965)曾在相同位置為尚未交付入列的山東艦進行油液補給,當時為雙艦首次「同框」。補給後不到一個月,山東艦即展開第六次出海試航。今年3月21日,按照海軍安排,山東艦從三亞某軍港返回大連造船廠展開例行維護,迄今已三月有餘。此次油液補給後,山東艦預計很快重返戰位。

7月3日,中國海軍首艘901型綜合補給艦呼倫湖艦(舷號901)與航母山東艦(舷號17)雙雙掛出外事信號旗,在大連造船廠滿水塢內進行油液橫向補給作業。2019年4月末,呼倫湖艦(原舷號965)曾在相同位置為尚未交付入列的山東艦進行油液補給,當時為雙艦首次「同框」。補給後不到一個月,山東艦即展開第六次出海試航。今年3月21日,按照海軍安排,山東艦從三亞某軍港返回大連造船廠展開例行維護,迄今已三月有餘。此次油液補給後,山東艦預計很快重返戰位。

◆圖、文:香港文匯報記者 宋偉

中韓將交接第九批在韓志願軍烈士遺骸

香港文匯報訊 據中新社報道,根據中韓雙方磋商達成的共識,韓方將向中方移交新一批在韓中國人民志願軍烈士遺骸及遺物。雙方將於今年9月15日在韓國共同舉行裝殮儀式,9月16日舉行交接儀式。

韓國國防部國際政策局局長金相鎮為團長的韓方代表團就第九批在韓中國人民志願軍烈士遺骸交接工作進行了磋商,達成一致意見並簽署了會談紀要。雙方表示,今年是韓建交30周年,將積極合作,共同妥善做好第九批在韓中國人民志願軍烈士遺骸交接工作,並進一步深化兩國關於在韓中國人民志願軍烈士遺骸領域的交流與合作。