

# 冼漢迪盼新一屆特區政府以行動開新局 灣區是港科創最佳切入點

【香港商報訊】記者易小婧報道：在香港回歸祖國25周年之際，香港互聯網專業協會會長冼漢迪接受本報記者採訪時表示，衷心期盼新一屆特區政府以行動開新局、以科創開未來，積極融入國家戰略發展的大格局之中，肩負起在新時期保持香港繁榮穩定的新使命新責任，與香港市民「同為香港開新篇」，共享國家繁榮富強的偉大榮光。

冼漢迪稱，中央政府始終不變地重視和支持香港，對香港同胞給予關愛和熱情。從東江水供港到開放自由、落實CEPA、建設粵港澳大灣區等政策，以及「十四五」規劃中支持香港建設國際創新科技中心等，香港在中央政府的關心下，加上香港人拚搏精神，自強不息、迎難而上的精神，展開一頁又一頁輝煌成就，「一國兩制」得到成功落實。

他表示，作為香港科創界從業一員，我認為「十四五」規劃讓香港發揮雄厚的基礎科研實力，配合大灣區內地城市的應用科研和製造業能力，做到互聯互通互補。加上香港寸土寸金，如果我們有好的產品或服務，就需要更大的市場做測試，所以我認為未來香港的科創產業必須結合內地市場，才有可能在規模上做大，粵港澳大灣區正好是香港科創產業的最佳切入點。

## 港青創業須緊貼國家發展趨勢

冼漢迪和他的團隊深耕內地市場二十多年，既是內

地高速發展的見證者，也是灣區建設的參與者。冼漢迪認為在國家政策的大方向下，未來香港青年在大灣區創業的發展將更加便利，所以應更主動、更深入地了解國家發展戰略，緊貼國家發展趨勢，積極融入國家懷抱，把握機遇。幫助香港青年了解內地發展情況及國家發展規劃，吸引香港優秀科創團隊灣區發展，是冼漢迪一直以來的工作目標。

在香港回歸祖國25周年這個關鍵時刻，冼漢迪表示，將更積極推動香港與灣區之間在科創上的合作，希望有更多優秀的科創團隊實現夢想，把握發展機遇，通過成立「香港再出發科創基金」來深度挖掘大灣區內優質的創新項目，搭建灣區內的科技交流、人才交流、產業交流、充分發揮香港及大灣區各自的優勢，達到



冼漢迪。受訪者供圖

互利共贏，從而進一步促進粵港澳大灣區的協同發展。



## 郭曉星：助力港青凝心聚力

【香港商報訊】記者林麗青報道：在深港青年郭曉星從事對接香港青年工作有十二個年頭了，他說，當初在香港從事對接香港青年工作，孤身作戰，摸着石頭過河，後來創建香港青年社團總會，凝心聚力團結一致互助互幫。



郭曉星。受訪者供圖

郭曉星告訴記者，他的工作致力於傳遞對中華民族文化的最深層認同，鑄民族團結之根、民族和睦之魂，如今能看見更多的香港青年敢於堂正說出「我是中國人，中國香港的中國人」，他感到很開心。

目前，越來越多的香港青年到大灣區城市生活、學習、交往，更好地融入了國家發展大局中，增強了對祖國的向心力。郭曉星感恩國家持續給予香港的利好政策，為香港青年在健康成長中提供了更加廣闊的舞台，創造了更優質有利的條件。

郭曉星期待，香港回歸祖國25周年，這類「東方明珠」添光溢彩再次出發再創輝煌。

## 趙寬：港青在內地機會多

【香港商報訊】記者蔡易成報道：香港回歸祖國25周年，千禧年出生的香港青年趙寬以一幅「祝福香港」的書法作品表達自己的祝願，「我衷心祝福祖國能夠繁榮昌盛，香港能夠更上一層樓，也期待深港兩地建立更緊密聯繫，有更多方面的合作。」



趙寬展示「祝福香港」的書法作品。

趙寬感覺到祖國近年來變化很大，內地發展速度令人震驚，很多業務都可以通過網上辦理。今年從香港恒生大學畢業後，他成功考上深圳大學公共管理碩士研究生，並將於9月到深大報到。

趙寬對港青在大灣區就業感到有信心，他表示，「內地政府為港青提供了很多優待政策和補貼，在這裏港青有良好的就業環境和晉升機會，我相信在內地各界的幫助下，港青很快就能適應當地環境和生活方式。」

## 憶回歸心潮澎湃 冀香港再創輝煌

【香港商報訊】記者林麗青報道：昨日上午，「融通大灣區 同心向未來」大型特別聯動報道拉開序幕。來自「9+2」城市主流媒體的主播走進粵港澳大灣區各城市，和有關政府部門負責人、知名學者、企業家、港澳青年代表面對面對話，展現「一國兩制」強大生命力，展現粵港澳大灣區融合發展的成功實踐。

在香港分會場，本報記者木子走進金紫荊廣場、地鐵站、政府總部，感受回歸祖國25周年慶典前夕香港民衆的激動心情。

在金紫荊廣場，記者遇到了帶著三歲孫子前來的孫女士，她在25年前曾帶著兩個兒子觀看了香港回歸祖國煙花巡遊，「那晚的煙花好靚，記憶好深刻。」25年過去了，孫女士一家生活過得紅紅火火，她也祝願

香港越來越好。在灣仔舊警署，香港警務處助理處長郭嘉銘告訴記者，在國家支持下，香港經濟社會、民生持續改善，市民安居樂業，他期待未來與內地同胞有更多合作機會，為香港、為國家做貢獻。

港區全國人大代表、霍英東集團行政總裁霍震寰則表示，過去25年打好了基礎，未來的25年，相信香港有「一國兩制」的獨特優勢，可以為祖國為民族作出貢獻，相信李家超先生會帶領香港走向更好的未來。

25年前，香港回歸祖國當日的這場大雨，讓人記憶深刻。香港警務處處長曾偉雄說，「那天下着大雨，我在新界保障解放軍駐港部隊可以順暢進駐香港。」曾偉雄說，「香港回歸祖國懷抱，我心情很激

動」。和曾偉雄一樣激動的，還有香港保安局前局長黎棟國。黎棟國回憶道，當時有個說法，大雨洗去了國恥，英國人走了洗得乾乾淨淨，從此香港回歸祖國懷抱了，港人治港。

25年前，香港財經事務及庫務局局長許正宇還在讀大學，「25年過去了，香港金融市場不斷做大，與內地的聯動也越來越緊密。」許正宇期待繼續深耕金融市場，同時強化同內地及全球市場的聯通。

全國政協委員、香港行政會議成員高永文說，過去幾年香港由亂及治，希望接下來由治及興。「希望下一屆政府帶領市民更好地融入國家發展大局，下一個25年香港再創輝煌。」高永文說。

# 為超越而來 比亞迪DM-p 王者混動驚艷面世

比亞迪是一家典型的技術型企業，崇尚技術創新，在世人眼中比亞迪不僅是新能源汽車領域裏的「王者」，更是一位技術領域的「狂人」。在6月9日的新品發布會上，比亞迪DM-p王者混動驚艷面世，擁有百公里加速5s以內的極速性能、操控穩定性全面超越機械四驅的安全性以及傳承DM-i優秀省油基因的經濟性能三大極致用車體驗，真正實現「不但快，而且省」。新能源汽車領軍者對極致技術和產品的追求，更是對用戶多樣化使用場景需求的滿足。扎根廣東深圳這片創新創業的土壤，比亞迪堅持以解決社會問題為導向，以技術創新為驅動力，在新能源汽車領域，在經過近20年堅守之後，憑借刀片電池、DM-i超級混動、e平台3.0、CTB電池車身一體化等顛覆性技術，實現了技術、產品和市場的全面爆發，正處於前所未有的發展局面。



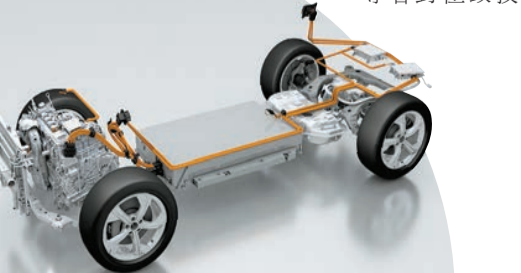
DM-p王者混動技術實現了對機械四驅的全面超越。

## DM-p王者混動 實現「快且省」 解決性能與效能之間矛盾

2022年，中國新能源汽車行業依舊是個朝氣蓬勃的產業，5月份新能源乘用車滲透率提升至29.38%，在整體乘用車市場持續走跌的背景之下，發展勢頭依然迅猛。而作為新能源車企龍頭的比亞迪，始終堅持純電和插電混動兩大新能源路線並行，在技術上不斷迭代與創新，相繼推出了刀片電池、DM-i超級混動技術、e平台3.0等新能源核心技術。其中，在插混市場上比亞迪市佔率已經高達67%，相當於市場上每3輛PHEV就有2輛來自比亞迪。

DM技術，即Dual Mode技術，是比亞迪插電式混合動力技術的簡稱。2008年，比亞迪推出第一代DM技術並成功搭載在F3DM車型，成為全球首家正式量產插電式混動汽車的企業；2013年，第二代DM技術以「542」戰略樹立了PHEV的超強動力典範，以領先時代的「速度」正式揭開新能源汽車性能全面升級的時代帷幕。2020年，比亞迪DM技術已成為主打好超強動力的DM-p和主打超低油耗的DM-i兩大技術平台。

14年來，比亞迪DM技術持續迭代更新。DM-p王者混動的發布，既是比亞迪作為新能源汽車領軍者對極致技



DM-p王者混動台架。

術和產品的追求，更是對用戶多樣化使用場景需求的滿足。

總體來說，DM-p是DM技術平台之下的一個分支，相對於DM-i的intelligent 節能、省油等特點而言，DM-p偏重的則是在保證經濟性的同時，可以獲得更強的動力與性能。DM-p的「p」即powerful，代表「動力強勁」，可以為用戶帶來三大極致用車體驗：極速，百公里加速5s以內；安全，操控穩定性全面超越機械四驅；高效，傳承DM-i優秀省油基因。比如搭載DM-p王者混動的唐DM-p零百加速時間4.3s，整車最大功率452kW；漢DM-p零百加速3.7s，整車最大功率460kW。DM-p王者混動解決了極致性能與極致效能之間的矛盾，實現「不但快，而且省」。

DM-p王者混動不僅具備極致的性能表現，在動力、安全、脫困方面亦實現了對機械四驅的全面超越，另一方面還傳承了DM-i優秀的省油基因，解決了極致性能與極致效能之間的矛盾，讓四驅超強動力跟「省油」這個用戶痛點達到最佳平衡。

比亞迪股份有限公司副總裁、產品規劃及汽車新技術研究院院長、DM技術總設計師楊冬生在發布會上介紹，DM-p王者混動是一個「以電為主」的四驅混動架構，具有三個特點：極速、安全、高效。

用楊冬生的話來說，就是「DM-p王者混動解決了極致性能與極致效能之間的矛盾，實現「不但快，而且省」」。

## 重視技術研發 引領綠色變革

堅信技術改變生活，並最終改變世界。比亞迪擁有技術研發人員4萬名，專利申請量3.4萬項、專利授權量2.3萬項。在行業平穩期，管理是第一推動因素，但在行業變革時，技術會起決定性作用。所以，比亞迪每進入一個新的產業，都會打通這個產業所有核心技術，並逐步形成完整產業鏈，形成「技術魚池」，當市場需要時就撈出一條「魚」來，電動車和雲巴就是「魚池」裏的「大魚」。當行業發生變革的時候，就可以通過技術創新始終處於行業制高點。比亞迪堅持國際化發展，積極參與全球產業協作，同時向全球同行分享電池、電機、電控和芯片等產業鏈核心技術成果，努力走出一條從自主創新到全面開放的創新之路。

隨著DM-p王者混動的到來，由「唐DM-i、唐DM-p、2022款唐EV」組成的比亞迪唐家族王者陣容已集結完畢。且均有着領先同級的絕對硬實力，可為用戶的高端用車生活全面賦能。以電為主的比亞迪DM-i和DM-p混動系統能夠帶給車主們更低的用車成本，更好的NVH品質，同時在目前充電樁的新一



王者混動系統帶給車主們更好的NVH品質。

輪大基建背景下，更能滿足未來數年乃至十餘年的車型能源便利性需求，這都是比亞迪開創創時代先鋒的壯舉。

作為一個「以電為主」的四驅混動架構，DM-p王者混動在動力、安全、脫困、能耗四方面，實現對機械四驅的全面超越。而基於該技術平台打造的唐DM-p，在「4.3s+6.5L」的高性能低能耗表現基礎上，兼具王者之姿、豪華格調和超強智能，在新能源的賽道上，比亞迪憑藉着強大的核心技術、極致的產品體驗、正確的戰略路線，引領新能源汽車向上發展，在滿足用戶多樣化使用場景需求的同時，為中國乃至全球汽車行業的綠色變革，持續貢獻力量。