

广西北部湾港——钦州港



跨越山海 共赢未来

广西开启泛北部湾经济合作新篇章

两千多年前，汉代商船从合浦（今广西壮族自治区合浦县）出海，打开了通往海外贸易的古代海上丝绸之路……

而今，在广西北部湾海域出土的玻璃、水晶、玛瑙、黄金饰品，以及波斯陶壶、铜风灯等物品，展现了广西千年来与东南亚、南亚、西亚及地中海等文明区域在商品贸易、科技文化、人文生活等方面进行交流、融合与发展的历史。

自2006年第一届环北部湾经济合作论坛（后更名为泛北部湾经济区合作论坛，简称“泛北论坛”）在南宁举办以来，这个以促进泛北部湾区域合作发展为目的的国际性论坛至今已成功举办11届，成为中国—东盟交流合作的重要平台。

广西积极参与“一带一路”建设，抢抓《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）生效实施机遇，借助泛北论坛这一国际平台，发挥“一湾相挽十一国，良性互动东中西”的独特优势，充分释放发展潜力，向海图强，深度融入泛北部湾区域经济合作，为构建更为紧密的中国—东盟命运共同体积极贡献广西力量。



2022年6月28日，全国首个海铁联运自动化集装箱码头在广西钦州港正式启用

快马加鞭 国际通道日趋完善

互联互通，交通先行。加强泛北合作，完善国际大通道至关重要。

2022年6月28日，西部陆海新通道海铁联运钦州自动化集装箱码头正式启用。该码头应用了新型U型工艺，是全国首个海铁联运自动化集装箱码头，为多式联运提供可复制的“北部湾方案”。

钦州自动化集装箱码头的建成运营，是广西快马加鞭建设北部湾国际门户港和国际枢纽海港的一个缩影。

如今的北部湾港，已具备20万吨级散货船、30万吨级油船通航条件；集装箱吞吐量年均增速20%以上，居全国沿海主要港口前列；实现东盟和国内主要港口全覆盖，与100多个国家和地区、200多个港口通航。与此同时，广西加快推进钦州—北海—防城港港口型国家物流枢纽建设，并进一步打造“海陆空”全方位连接RCEP成员国跨境物流体系。

广西高水平推动西部陆海新通道建设，成绩喜人：海铁联运班列线路覆盖的省份由2017年的4个扩大到14个，班列年开行量从178列增加到6117列，年均增长142%，增长近33倍，逐步成为有

机衔接“一带一路”沿线国家、中国西部地区货物出海出边的主通道和RCEP框架下连接中国与东盟地区的快速、便捷、高效通道。

抢占先机 经贸先行硕果累累

2022年1月1日，RCEP正式生效。

作为面向东盟开放合作的前沿和窗口，广西积极探索把独特区位优势更好转化为开放发展优势的路径，充分发挥对东盟合作优势，主动对接RCEP经贸新规则，取得一系列成果：1月1日，首趟RCEP国际货运班列从广西南宁国际铁路港发出；3月4日，广西南宁与越南河内正式建立起空中货运通道；5月13日，广西对RCEP国家水果进口航线正式通航……据统计，2010年至2020年，广西与RCEP国家贸易额增长了3.4倍，今年1—3月，RCEP其他成员国在广西新设投资企业14家，同比增长133.3%；合同外资额2998万美元，同比增长245.4%；实际利用外资1979万美元，同比增长691.6%。

借助泛北论坛、中国—东盟博览会等国际平台，广西与东盟国家的经贸往来日益紧密，开创中马钦州产业园和马中关丹产业园“两国双园”国际产能合作新模式，启动中国—印尼经贸合作区、中越跨境经济合作区建设，在第18届中国—东盟博

览会上，共签订179个国际、国内合作项目，总投资额超3000亿元。2021年，广西与东盟双边贸易额达2821.2亿元，同比增长18.8%，东盟连续22年成为广西最大贸易伙伴。

在引进来的同时，广西企业走出去的步伐越迈越大。如今，上汽通用五菱印尼工厂年产12万辆整车、马中关丹产业园年产350万吨钢铁等一批标志性对外合作项目已建成投产，玉柴、金川、南国铜业等一批企业在海外建立了制造基地、研发中心、销售中心和原料保供基地，汽车、电子信息、金属新材料、绿色化工新材料等产业构建了跨境产业链供应链。

多点开花 泛北合作成果斐然

泛北论坛的举办有力推动了各方从合作走向共赢。10多年来，泛北部湾地区相关国家大力推进先导领域合作，打造了一批成熟的合作平台和机制，陆续达成一批包括港口、金融、旅游等领域的合作，签署一系列备忘录，在互联互通、港口物流、经贸、产业、金融、海洋、环保、旅游、人文等领域先行实施一批合作项目并形成先导示范效应。

作为区域合作的重要节点，广西以论坛为桥梁，为推动中国与东盟的港口物流发展合作搭建平台，做好服务。探索中国企业参与东南亚国家

港口建设、运营合作新模式，与马来西亚关丹港、文莱摩拉港、摩拉渔港、泰国TCT内河码头等合作顺利落地，“港—产—园”模式走向国际化。

作为泛北合作的积极推动者、深度参与者和直接受益者，广西以泛北论坛为助力，与东盟的合作日趋深入。2022年1月10日，中国—东盟信息港小镇（研发中心）项目正式竣工。如今，中国—东盟信息港已构建起“一基地、一中心、一主轴、两组团”发展格局，建成面向东盟的北斗导航应用示范与产业化工程13个，面向东盟的国际信息大通道初步形成。

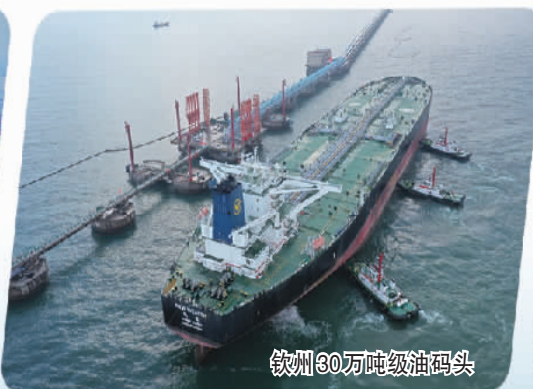
6个东盟国家在广西南宁设立总领事馆；中国—东盟博览会等国际峰会加快发展步伐，从服务“10+1”向服务RCEP和“一带一路”拓展；面向东盟的金融开放门户“金字招牌”越擦越亮，中国—东盟金融城入驻的金融机构（企业）总数超280家……广西，正朝着加快形成“一带一路”有机衔接的重要门户目标大步前行。

2022年7月8日，第十二届泛北部湾经济合作暨2022北部湾国际门户港合作论坛将在广西南宁召开。未来几年，广西将在抢抓RCEP生效实施机遇、融入共建“一带一路”、高水平共建西部陆海新通道等方面加大与泛北部湾各国合作力度，携手同行，互利共赢。

数据来源：广西壮族自治区北部湾经济区规划建设管理办公室



2021年11月3日，15万吨级大型集装箱船顺利试靠泊钦州港



钦州30万吨级油码头



钦州铁路集装箱中心站



中马钦州产业园区“中马友谊之门”



广西北部湾港——北海铁山港