

# 第四届海峡两岸大禹文化交流活动暨2022年大禹诞辰祭祀在四川北川举行



祭祀现场。杨勇摄

中新网绵阳7月4日电 鸣铙撞钟、敬献花篮、恭读祭文……7月4日，农历六月初六，在中华民族人文始祖大禹诞辰4149周年之际，“第四届海峡两岸大禹文化交流活动暨2022(壬寅)年大禹诞辰祭祀典礼”在大禹故里四川北川举行。

上午九时五十分，祭祀典礼隆重开启，鸣铙9响，击鼓撞钟，代表14亿炎黄子孙的共同敬意以及对神州大地国泰民安的美好祝愿。随后，向大禹敬献花篮、敬献羌红、恭读祭

文、行礼、颂歌献舞等。

在祭祀现场，台湾人民共产党主席林德旺说：“今天，在北川羌族自治县举行大禹祭祀活动，让大禹的故事流传更广，进一步弘扬了大禹精神。通过追根溯源、参观考察等活动，为两岸文化交流架起新桥梁，为促进川台交流合作搭建新平台。今天，台湾当地民众也在祭祀大禹，我们一起共圆中国梦。”

北京大学台籍博士生王裕庆说：“走进大禹出生

地北川，让我更进一步感受到了两岸同根，我们要在先贤精神的指引下促进华夏儿女进一步团结融合。”

川台文旅交流合作带头人、成都可芳文化创意有限公司董事长宓欣怡说：“从台湾的课本上了解到大禹治水的故事和精神。今天是第二次来现场祭祀大禹，感到荣幸。我会把大禹治水铸九鼎定九州的精神合作精神，分享给台湾的亲友和在大陆的合作伙伴，共同传承大禹文化。”

北川群众陈菊红说：“大禹精神是北川人民的精神象征，今天聚在一起祭祀大禹，我们祈福五谷丰登，繁荣昌盛！”

当天，部分台湾民众在彰化县正宇书院同步与大禹故里北川举行大禹诞辰祭祀典礼，北川祭祀现场播放了相关画面。

据悉，本届活动以“寻根

大禹故里 传承中华文明”为主题，采取线上线下结合、两岸共同祭祀的形式，缅怀大禹治水的丰功伟绩，弘扬“公而忘私、艰苦奋斗、科学创新、民为邦本”的大禹精神，让两岸同胞在寻根问祖中增进文化与血脉认同、增强民族凝聚力和文化自信，在推动台湾与绵阳、北川经贸与文化交流合作中，厚植同胞情谊、实现合作共赢。

受疫情影响，本届活动比往届缩减了现场人员规模和活动内容。但是，通过大禹祭祀网站，海内外华夏儿女均可在专门网页点击献花、观看现场直播、参与同步祭祀，表达华夏儿女对先祖大禹的崇敬与缅怀。活动期间，还开展了两岸大禹后裔里行、台湾民意代表高金素梅女士2022年度助学金发放、川台农文旅融合发展北川交流会、海峡两岸(北川)投资推介会等系列活动。



## 澳门新增47例新冠肺炎确诊病例 内地支援人员抵澳

7月3日，内地协助特区政府进行核酸检测采样工作人员抵达澳门关闸口岸。新华社记者张金加摄

## 王毅会见柬埔寨副首相兼外交大臣：抵制将东亚合作平台变成大国“角斗场”

中新社北京7月4日电 当地时间7月3日，中国国务委员兼外长王毅在缅甸蒲甘出席澜湄合作第七次外长会期间会见柬埔寨副首相兼外交大臣布拉索昆。

王毅说，今年以来，中柬高层交往频繁，铁杆友谊不断升华，全方位合作走在同地区国家关系前列。新形势下，中方愿同柬方进一步落实高层战略共识，加强沟通，深化合作，把中柬命运共同体巩固建设好，以更多可见成果迎接明年中柬建交65周年。作为休戚与共的战略伙伴，中方将继续同柬方坚定站在一起，为柬政治稳定、经济发展持续提供支持帮助。

双方同意继续开展抗疫、农业、环保、科技、人文等领域交流合作。王毅表示，中方将根据柬方需求，及时交付剩余1500万剂疫苗援助，尽快移交援柬抗疫物资，扩大柬大米对华出口，增开两国直航航班，积极协调首批柬留学生返华复学。

布拉索昆表示，柬埔寨高度评价习近平主席提出的全球发展倡议和全球安全倡议，相信这两大倡议将为世界和平和发展作出重要贡献。柬中全面战略伙伴关系强劲有力，柬政府尊重柬埔寨国情，坚定支持柬埔寨国家发展。柬方将继续坚定奉行一个中国政策，支持中方在台湾、涉港、涉疆、涉藏等问题上的立场，希同中方保持高层交往，加强战略沟通，以更多合作成果共同庆祝两国建交65周年。

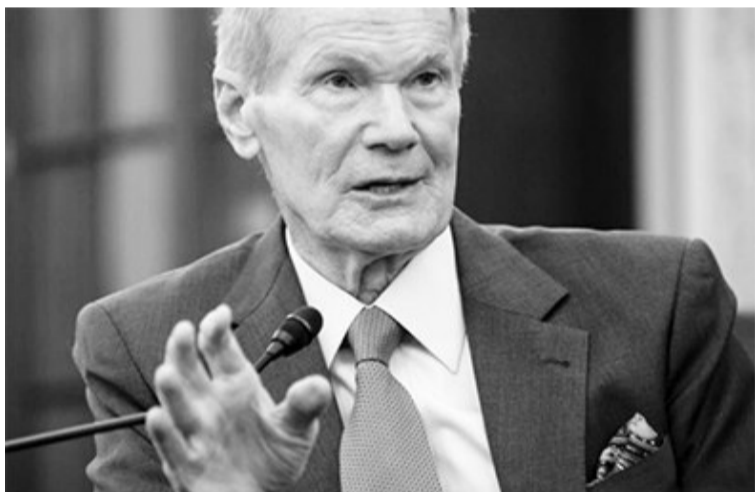
双方就中国东盟关系深入沟通。王毅表示，中方全力支持柬方发挥东盟轮值主席国重要作用，愿同柬方共同秉持“三个坚持”：一是坚持东盟中心地位，保持战略自主、维护多边主义，抓牢地区安全主导权。二是坚持合作共赢导向，以建设中国东盟“五大家园”为目标，以高质量共建“一带一路”为动力，全面有效实施区域全面经济伙伴关系协定，尽早启动中国东盟自贸区3.0版建设，为地区和平稳定发展增添更多确定性和正能量。三是坚持妥善处理敏感问题，把稳互利合作主基调，反对在本地区搞阵营对立和分裂对抗，抵制将东亚合作平台变成大国“角斗场”。

双方表示将持续推进“一带一路”同柬发展战略深入对接，建设好西哈努克港经济特区，扎实推进金边—西港高速铁路等基础设施项目。

布拉索昆表示，柬方反对外部势力对本地区事务指手画脚、逼迫地区国家选边站队、推行零和思维和地缘博弈。面对当前复杂多变形势，柬埔寨将坚定站在历史正确一边，本着互利共赢精神，同中方携手努力，维护本地区和平稳定繁荣。

双方还就缅甸局势、南海问题及加强澜湄合作等交换了看法。

# NASA局长声称中国“很可能占领月球” 中国外交部回应



美国国家航空航天局(NASA)局长尼尔森

【环球时报-环球网报道】7月4日中国外交部发言人赵立坚主持例行记者会。有记者提问称，据报道，美国国家航空航天局(NASA)局长尼尔森日前接受德媒采访

称，中国的太空计划是一个军事太空计划，很可能占领月球。中国偷窃了别国的创意和技术，其空间站的任务是学习如何摧毁别人的卫星。中方对此有何评论？

赵立坚称，美国国家航空航天局局长已经不是第一次罔顾事实、信口开河喷中国了。美方一些官员不断污蔑中国正常合理的外空事业。中方坚决反对这种不负责任的言论。作为美国航天部门的主管，他应该十分清楚美国太空计划的黑历史，美国在制造太空垃圾，挑动外空军备竞赛，破坏全球战略稳定等方面发挥消极作用，对和平利用外空造成巨大威胁。近年来，美国更是公然将外空界定为作战疆域，加快组建外空军和太空司令部，研发部署进攻性外空武器。美方还长期消极抵制谈判、外空军控法律文书，不断强化与盟友的外空军事合作。另一方面，美国又在

航天合作上设置障碍，肆意制裁别国航天机构，出台法案，限制与中国开展航天合作与交流。国际社会早已看透美方这种霸道行径、双标做法和虚伪言辞。

赵立坚称，中方一向倡导和平利用外空，反对外空武器化和军备竞赛，积极在外空领域推动构建人类命运共同体。中国探索外空是为了满足国家经济、社会、科技和安全等正当需求，中国航天事业的发展完全通过独立自主，自力更生实现其权益和成就不容任何质疑和抹黑。我们敦促美方这位官员切实承担起大国应尽的责任，认真检视并修正美国自身在外空领域的消极言行，为维护外空持续和平与安全作出美方应有的贡献。

15958个，增长迅速。在2005-2020年间，卫生监督所由1702所增至2934所，专业公共卫生服务机构卫生人员由52.55万人增至92.50万人。报告同时指出，中国在传染病防治领域不断取得重大突破，中国公共卫生信息化建设基本实现了跨越式发展。从2009年起实施基本公共卫生服务项目，建立了世界上覆盖人口最多的公共卫生干预项目，人均基本公共卫生服务经费补助标准从2009年的15元(人民币，下同)提高到2020年的74元，服务内容不断扩大、项目逐渐丰富。

## 中国社会保障发展报告发布 对深化卫生与医疗保障改革提出五项建议

中新网北京7月4日电 首都师范大学、中国社会科学院民族学与人类学研究所、社会科学文献出版社于7月3日联合发布《社会保障绿皮书：中国社会保障发展报告(2022)》(以下简称“报告”)。报告指出，在重大疫情冲击下，中国公共卫生和医疗保障体系表现出了极强的韧性，并对深化卫生与医疗保障改革提出五项建议。

报告称，在百年未遇的重大疫情冲击下，中国公共卫生和医疗保障体系表现出了极强的韧性。新发展阶段深化卫生与医疗保障改革的任务仍然艰巨。

对此，报告提出五点建议：一是提高公共卫生突发事件应急处理能力为重点，深化公共卫生服务体系改革；二是以完善制度机制为重点，深化医疗保障制度改革；三是以建立现代医院管理制度为重点，深化公立医院综合改革；四是以强化基层医疗卫生服务体系为重点，促进卫生服务体系合理分工；四是探索适应中国国情的卫生服务与医疗保障管理体制。

报告称，新中国成立以

来，中国公共卫生事业经历了起步、改革和SARS疫情、新医改等多个阶段的发展，建立起了一套较为完善的公共卫生服务体系，取得了天花等传染病基本消灭、死亡率得到显著控制、妇幼死亡率极大降低等诸多公共卫生事业成就。

根据报告，1949年中国仅有11个专科防治所和9个妇幼保健院，公共卫生事业形势严峻。到2020年专业公共卫生服务机构数发展到



# 波音公司“失望”？这可赖不着中国

中国三大航空公司7月1日相继宣布订购空客公司共计292架民航客机后，美国舆论显得很“酸”。这笔总计金额370多亿美元的订单，据称是空客公司有史以来最大的订单之一，彭博社称，这“是中国发出的信号，对波音公司造成了极大的伤害”。波音公司则表示“失望”，抱怨美中两国的“地缘政治分歧”损害了该公司的业务前景，并敦促美中进行对话。

如果认为中国公司与其他国家公司签的每一笔订单背后都藏着“政治心思”，这只能说明，华盛顿最近这些年用政治强行干预经贸的做法是多

么严重，并在美国企业和舆论界形成了“草木皆兵”的氛围。

实际上，航空合作一直就是中欧经贸领域合作的“老三件”之一，空客公司在国内还建有总装厂，双方的合作稳定而成熟，继续推进合作并不值得大惊小怪。也有分析认为，这笔大单应该是经过“漫长而艰苦的谈判”取得的合作成果，三大航企集体订购可以取得比较好的价格。此外，空客飞机的燃油效率、欧元汇率走低也可能是影响因素。总之，这是一次无可指摘的正常商业往来，其结果也是平等互惠的。

在与空客公司的竞争

中失利，美国方面心里自然发酸。从全球市场的表现来看，2019年以来，空客公司在争抢客机订单和市场份额等方面已经全面领先波音公司。这一方面是因为波音737MAX机型的安全隐患，其在各国的复飞问题尚未彻底解决，另一方面，美国国内供应链混乱也影响到波音公司的交付能力，今年5月份它一度不得不暂停了737客机的生产。有消息称，一家中国航企今年早些时候取消了向波音公司采购100多架飞机的计划，原因就是“交付存在不确定性”。

在这种背景下，与其

分析中国公司的“动机”，不如反思美国政府的作为。试问，一个动辄把“脱钩”挂在嘴边、把制裁大棒举在手里、经常无中生有出台贸易限制法规的国家，谁能完全放心地和它进行大规模的交易，尤其是像飞机这种使用周期长、零部件复杂、后期维护专业性强的产品？这种担忧在很多时候甚至不是国家行为，而是各种商业团体在做生意前都会考虑的政治风险。

美国商会此前就曾做过评估，美国若跟中国搞全面“脱钩”，在民航领域完全切断对华销售，将使美方每年损失380亿至510亿美元，流失16.7万至22.5

万个就业岗位。波音公司去年也曾做过预测，未来20年中国需要8700架新飞机，总价值将近1.5万亿美元。如果现在一笔370多亿美元订单的丢失就让波音公司觉得痛的话，那么任由美国一些政客继续对华脱钩断链、构筑小院高墙的各种鼓噪和操弄，包括波音公司在内的美国公司面临的，将不是短痛而是长痛。

现在，波音公司抱怨“地缘政治分歧”影响了自己的生意，但这赖不到中国头上。如果说这其中有什么政治因素的话，只能说是美国将经贸问题政治化的自我反噬。2021年，拜登政府同意搁

置波音和空客两家公司之间长达17年的补贴争端，以此拉拢欧洲国家“共抗中国”。如今，空客公司赢得中国航企的订单后，美国舆论又开始醋意泛滥。这或许可以提醒欧洲，美国嘴上喊的“主义”背后到底是什么，这也能够提醒华盛顿，政治操弄终究战胜不了市场规律。

至于波音公司，最应该做的不是朝着中国表达“失望”，而是在提升自身产品竞争力的基础上，把市场规律的道理，好好跟美国政府和国会讲讲。当然，应该这样做的，又何止波音公司？

来源：环球时报