

慶祝香港回歸祖國 25 周年

2022年7月3日 星期日
責任編輯 張亞榮

中國(廣西)自貿試驗區南寧片區。



深化合作 桂港攜手共拓RCEP市場大有可為

香港與東盟國家經貿合作緊密，而與香港地緣相近並「無縫銜接」東盟國家的廣西，是中國對接東盟合作的橋頭堡。隨着中國與東盟合作的深化，桂港經貿合作更駛入快車道，多年來，香港一直是廣西最大外資來源地和第二大貿易夥伴，截至目前，已有7500家港企到廣西投資興業，佔外資投資的近60%。

隨着今年初RCEP的全面生效，桂港合作在新的起點上迎來了新的合作機遇。「進一步深化聯動發展，攜手服務和融入新發展格局；進一步拓展金融合作，共享金融開放成果；進一步推動銀企合作，攜手開拓東盟和「一帶一路」市場；進一步深化互聯互通，攜手共建西部陸海新通道。」日前在桂港兩地舉辦的銀企合作推進廣西高質量發展懇談會上，廣西壯族自治區主席藍天立對下一步桂港合作提出四點建議。通過產業優勢互補深化合作，利用廣西獨特的「通道」優勢，桂港攜手共拓RCEP市場大有可為。

產業結構互補性強 經貿合作潛力巨大

桂港經貿合作基礎扎實，產業互補性強。「香港在金融、貿易、物流、航運、專業服務、科技創新、風險管理等行業都與國際接軌，並擁有環球商網網絡和專業人才，可以作為廣西「走出去」和「引進來」的超級聯繫人。」全國政協副主席梁振英曾多次在桂港兩地高層會晤時提出，桂港兩地可以優勢互補，實現合作共贏。另外，廣西作為對接東盟開放合作的窗口和前沿，區位優勢及產業轉移承接上具有得天獨厚的優勢。近年來，眾多知名港企在廣西落地投資，其中包括中電廣西防城港電力有限公司、桂林溢達紡織有限公司、華潤置業(南寧)有限公司等。

「2014年我們投資10億元在廣西貴港市平南縣設廠，這裏有土地、勞動力、交通的綜合優勢，目前我們的二期廠房正在建設，我們也在不斷地擴大在桂項

目的投資。」保利高董事長鄭鍾偉告訴記者，保利高塑膠製品(廣西)有限公司去年實現產值和進出口額超6億元，集團目前是全球最大的人造聖誕樹、聖誕樹燈飾生產商。

廣西自2016年起全力推動CEPA先行先試，並於2017年起陸續掛牌5個CEPA先行先試示範基地，成立以來示範基地對推動兩地更緊密經貿關係效果十分明顯。據廣西商務廳介紹，2021年下半年以來，面對複雜的國內外發展環境和新冠疫情影響，通過與示範基地建立工作機制，優化投資環境，提升政務服務質量等一系列措施，促進CEPA先行先試示範基地建設，桂港經貿合作展現出新的活力。溢達集團在桂林的項目是廣西首批5個CEPA先行先試示範基地之一，2011年落地，主要生產出口紡紗、針織/梭織品、家紡、服裝等。2015年投資20億元，打造了一個與周邊環境和諧共融，結合環境保育、生產製造和生



RCEP生效後，首趟國際貨運班列從廣西開出。



2021年8月12日-16日，「2021香港美食博覽」在香港會議展覽中心開幕，廣西產品展區吸引了眾多市民和客商。

支持廣西產品開拓香港及國際市場

2021年8月12日，第31屆香港美食博覽會在香港會議中心開幕，此次展會商務廳共特裝120平方米的展區，集中展示廣西優質美食的整體形象，展區面積是歷年之最，廣西組織了20家廣西企業前往參展。柳州螺螄粉、梧州龜苓膏、隆林山茶油、融安金桔、欽州海鴨蛋……這些具有鮮明八桂少數民族風情和地

域特色的美食，並通過香港優質「正」印認證，引得香港市民及各國客商紛紛駐足。在博覽會後，約有7家企業獲得多家貿易公司或當地零售商的合約。

據悉，自2015年起，廣西連續多年組織企業參加香港美食博覽會，成功推動六堡茶、茉莉花茶、螺螄粉、桂林米粉等一批廣西名特優產品進入香港乃至全



廣西北部灣欽州港碼頭。



RCEP企業服務中心在廣西南寧揭牌。

態旅遊的體驗式「十如」園區。「桂林具有強勁的工業基礎、充沛的人才、交通物流等優勢，溢達創新的環保技術和理念使紡織業與桂林美麗的山水並存。」桂林溢達紡織有限公司總經理張煒告訴記者，去年公司產值加起來達5億元人民幣。今年4月，桂林溢達紡織有限公司成為廣西首家通過RCEP「經核准出口商」資格認定的紡織服裝企業。「公司與馬來西亞、泰國、印度尼西亞等RCEP成員國有貿易往來。有了「經核准出口商」的資質，我們就可以在原材料採購、安排生產方面進一步壓縮成本，取得更大的經濟效益。」公司相關負責人稱。

共同參與廣西自貿試驗區建設

自2019年8月國務院批覆成立以來，廣西自貿試驗區充分發揮廣西與東盟陸海相鄰的獨特優勢，制度創新紅利不斷釋放，開放型經濟加速集聚，區域開放合作全面深化。據悉，截至2022年一季度，國家賦予廣西自貿試驗區的120項改革試點任務已全面實施，廣西成為繼黑龍江之後第二個在自貿試驗區中全面實施的省區。深化以人民幣面向東盟跨境使用為重點的金融改革，中馬欽州產業園區金融試點全部落地，其中跨境人民幣雙向流動便利化政策獲批從中馬欽州產業園區推廣到自貿試驗區全域，有效推動人民幣國際化進程。

另外，廣西自貿試驗區還圍繞面向東盟、陸海新通道、沿邊開放三大特色，開展差異化探索。先後形成兩批共84項自治區級制度創新成果並在全區複製推廣，其中，「邊境地區跨境人民幣使用改革創新」入選全國自貿試驗區第四批「最佳實踐案例」，「廣西邊民互市貿易集成改革」等累計5項創新舉措獲海關總署批覆備案。

截至2022年4月，廣西自貿試驗區累計新設立企業突破6.7萬家，是成立前的18倍；累計實際使用外資

額、外資進出口額分別佔全區總額的34.6%和33.5%。累計引進世界500強和中國500強企業57家，華誼、中銀香港、騰訊、華為等一批行業領軍企業相繼落戶，跨境電商、市場採購貿易等貿易新業態加快發展。港澳地區是廣西自貿試驗區外資的重要來源地，2021年，廣西自貿試驗區實際利用外資中，港澳地區資金佔65.5%；全年新增外資企業330家，港澳資資企業佔比66%。

2021年4月20日，廣西商務廳舉辦了「共享廣西自貿機遇 拓展桂港合作商機」廣西-香港投資合作(線上)交流會，廣西自貿試驗區鼓勵發展先進製造業、鼓勵發展現代服務業、支持跨境產業發展、支持總部經濟發展、支持企業招商引資、鼓勵引進高端人才等六個方面的政策，並向香港企業家提出了港航物流、商貿物流、跨境電商、數字經濟等領域的合作建議。

記者了解到，目前廣西自貿試驗區正在加大與香港企業的對接合作。發揮香港在金融創新、投資管理、貿易監管、港航物流等方面的專業優勢，推動和支持香港中小微企業和青年到廣西自貿試驗區投資創業和發展。



友誼開口岸。

2019年，國家發改委正式印發《西部陸海新通道總體規劃》，廣西成為西部陸海新通道建設中的主通道和重要樞紐。今年3月，廣西境內的平陸運河建設項目正式批覆立項，這是中國自京杭大運河後的一條運河。平陸運河連通西江航運幹線與北部灣國際樞紐海港，以最短距離打通西江幹流入海通道，實現西南地區內河航道與海洋運輸直接貫通，並將縱向貫通長江、珠江及北部灣，更好服務西南、中南地區向南入海直達東盟，是高水平共建「西部陸海新通道」的重大戰略項目。

近年來，桂港兩地互聯互通全面提速，繼2017年開通北部灣-香港「天天班」航線後，又先後開通桂林市、南寧市直達香港高鐵，廣西成為內地9個始發開行進港動車的省份之一。2021年，北部灣-香港「天天班」航線共開行330班，承運11萬標箱；廣西在香港設立的北港航運有限公司，2021年日均控制運力約80艘，完成貨運量3700萬噸，即期市場活躍度在業界名列前茅；依託香港國際金融中心和航運中心的優勢，廣西通過在香港設立的投資平台，大力拓展海外業務；2013年，北部灣港務集團參與馬中關丹產業園的建設和運營，迄今完成開發投資13.4億元，引進產業投資102億元，創造就業機會可達2萬多個；2014年參與馬來西亞關丹港的投資與管理，成為馬來西亞東海岸最大的散貨公共碼頭；2017年開始深度參與汶萊摩拉港的建設與運營，集裝箱碼頭作業效率躍升到東馬區域第一位。

下一步，廣西將充分利用香港物流產業發展優勢，引導香港物流企業來桂投資和參與港口物流建設，深化與香港在多式聯運、航運物流、報關報檢等航運服務業合作，依託北部灣國際門戶港，高水平共建西部陸海新通道，全方位參與新通道基礎設施建設，加快打造服務RCEP、連接國內大市場的現代綜合交通運輸網絡。

獨特通道優勢 深化港口物流合作