

縱橫大灣區

港科大(廣州)獲教育部批准設立

9月迎首批碩博生入學 設先進材料智能交通微電子等專業

香港文匯報訊(記者 帥誠、盧靜怡 廣州報道)日前,教育部依法批准正式設立香港科技大學(廣州)。作為廣州大學和香港科技大學舉辦的具有法人資格的合作辦學機構,香港科技大學(廣州)融合了內地與香港優質教育資源。香港科技大學(廣州)校長倪明選表示,學校將探索高等教育範式改革的新道路,成為粵港澳大灣區創新驅動發展的引擎。據校方介紹,經過近20個月的緊張建設,首批教職員工已有序進駐校園,進行開學前的各項準備工作,在9月迎接學子的到來。

據介紹,港科大(廣州)首批開設人工智能、數據科學與大數據技術、智能製造工程等三個本科專業,將於2023年開始招生。碩博生招生今年開始,開設先進材料、智能交通、微電子等15個碩博生專業。

校長:培養高水準創新型人才

2018年12月21日,香港科技大學、廣州市人民政府及廣州大學簽署共同辦學協議,廣州大學與港科大簽署合作辦學協議,共同合作辦學港科大(廣州)。2019年9月19日,港科大(廣州)獲國家教育部批准籌備設立。2020年11月初,在廣州市南沙區慶盛區塊,港科大(廣州)的校址打下第一根樁。

倪明選指出,香港科技大學到廣州來辦學是融入大灣區、融入國家發展大局的戰略選擇。香港科技大學(廣州)將肩負起為國家培養高水準創新型人才的歷史使命。「香港科技大學和香港科技大學(廣州)共同構成香港科技大學2.0,在港科大一體雙向互補的理念指引下,港科大2.0將成為粵港澳大灣區內科學研究、人才培養、創新創業、人員交流的重要平台和標杆項目,為大灣區的建設注入新動力。」

師資水準課程品質與港科大一致

校方介紹,香港科技大學(廣州)由廣東省人民政府依法進行管理,並依法開展教育教學活動,學校獲批開展本科和碩博生層次教育。按照國家統一招生政策規定招收本科生,頒發香港科技大學(廣州)畢業證書、學士學位證書及香港科技大學學士學位證書,依據有關規定實施香港科技大學碩士學位和博士學位教育,頒發香港科技大學碩士學位和博士學位證書。

校方指出,港科大(廣州)與港科大將在「港科大一體,雙校互補」的框架下開展合作,兩校法人獨立,財務獨立,地位平等。兩校在學術規範、師資水準、課程品質等方面保持一致,實現資源共享、優勢互補。

在教師延聘方面,港科大(廣州)將採用與港科大一致的學術標準與學術機制,鼓勵兩校教師開展緊密合作,兩校將共同構建與世界接軌的學術成果認定和學科資源配置機制,打造國際化的科學績效評價體系。

兩校學生可互享課程資源

兩校將實現實驗室及科研設施高效共用,通過優化資源配置,健全經費和制度保障,形成科研合力,有利於創造更多科技創新成果。兩校將推動學生互享課程資源,如符合兩校教務委員會聯合學術協商機制所定的要求,港科大的學生可修讀港科大(廣州)的科目及學位課程,港科大(廣州)的學生也可修讀港科大的科目及學位課程。兩校將推動學術資源分享:在兩校資源條件允許的情況下,被港科大及港科大(廣州)錄取的學生,可以享受使用對方學校學術資源的同等權利。

南沙民心港人子弟學校獲批

香港文匯報記者了解到,廣州南沙民心港人子弟學校也於近日獲批籌備設立,將在完成籌備工作並向教育部申請正式設立後,於今年9月開學。民心港人子弟學校辦學規模十二年一貫制,共計36班,通過「高端定位,中端收費,非營利性辦學」的獨特辦學定位,為大灣區港澳、華僑及外籍人士子女提供基礎教育。學校辦成後將與香港本地課程實現無縫對接,提供「隨到隨讀」的教育服務。據悉,此前香港科技大學(廣州)與廣州南沙民心港人子弟學校簽署了合作框架協議,雙方資源共享,共同在粵港澳大灣區內推進全方位的教育合作。



日前,教育部依法批准正式設立香港科技大學(廣州),首批教職員工已有序進駐校園,9月迎接學子。圖為香港科技大學(廣州)效果圖。

資料圖片

港科大:協同發展 服務灣區建設需求

香港文匯報訊(記者 高鈺)香港科技大學校董會主席廖長城6日29日表示,港科大從創校至今僅30年,已躋身國際一流大學之列。港科大(廣州)獲國家教育部批准設立,標誌着港科大翻開了新的發展篇章,「我堅信,港科大(廣州)在『港科大一體,雙校互補』的框架下將繼承和發揚港科大追求卓越、開拓創新的精神,向建成世界一流的高等學府的目標不斷邁進!」

廖長城表示,對國家、廣東省政府、香港特區政府、廣州市、南沙區的各級政府部門,合作辦學的廣州大學以及海內外各界機構及人士表示深切感謝。港科大校長、港科大(廣州)理事長史維表示,未來港科大和港科大(廣州)將組成「港科大2.0」,通過互不重疊、互補增效的學位課程和學術架構,充分共用教研資源,以培養面向未來的創新人才。

港科大候任校長、中國科學院院士葉玉如教授對「港科大2.0」的未來充滿信心與期待,並表示將與倪明選校長及兩校師生、員工共同努力,翻開港科大發展的新篇章。廣州大學黨委書記、港科大(廣州)理事屈鳴兵說,廣州大學將按照國家對港澳地區與內地合作辦學的要求,充分履行學校作為合作辦學責任主體的職責,通過建設港科大(廣州)這一內地與香港合作

辦學創新實踐載體,培養出具有國際視野的創新型人才。廣州大學校長、港科大(廣州)副理事長魏明海表示,積極參與籌備和建設港科大(廣州)是廣州大學「十四五」推進開放辦學合作的首要任務,廣州大學將抓住這一合作辦學機遇,與港科大、港科大(廣州)三校協同發展,更好地服務粵港澳大灣區建設的國家戰略需求。

港城大(東莞)正式獲批籌設

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道)隨着香港科技大學(廣州)6日29日正式獲批成立,粵港澳大灣區高等教育合作又邁出新步伐。香港文匯報記者了解到,除了香港科技大學(廣州),大灣區內地9市還有不少內地與香港合作辦學的高校正在「排着隊」走在籌建或動工的路上,當中包括有香港大學(深圳)、香港城市大學(東莞)、香港都會大學(肇慶)、香港理工大學(佛山)等多個港澳高校在內地合作辦學。這一梯隊中,香港城市大學(東莞)的進展較快。香港城市大學(東莞)近日獲批籌備設立,待完成籌備工作後,將向教育部申請正式設立。

選址東莞松山湖 2023年招生

資料顯示,香港城市大學(東莞)選址東莞松山湖科學城,將開展本科生和研究生課程,設立理學院、工程學院、醫學及生命科學院、管理學院共4個學院。根據公開信息,香港城市大學(東

莞)將在2023年正式招生,計劃先行開設計算機科學與技術、信息工程、材料科學及工程、機械工程、能源與環境系統工程學科專業。學校建成後計劃招收學生6,000人,其中本科生2,400人,碩士研究生2,600人,博士研究生1,000人。其教學管理按照香港城市大學的教學質量監督體系及評估標準,確保與香港城市大學的辦學質量一致。可以看到,香港城市大學(東莞)的科學方向,立足於大灣區產業優勢,聚焦新一代信息技術、高端裝備製造、新材料、新能源、生命科學和生物技術,對於東莞打造大灣區先進製造業中心、建設大灣區綜合性國家科學先行啟動區,有着重要的帶動支撐作用。

「基礎研究是科技創新的源頭,一流大學是基礎研究的主力軍,也是國家戰略科技力量的重要組成部分。」對於粵港澳大灣區建設所需的人才培育,中山大學原校長、中國科學院院士羅俊在近日舉行的



香港城市大學(東莞)效果圖。

受訪者供圖

「2021高等教育國際論壇年會」上分享了自己的思考。他認為,應該加強一流大學基礎研究,推動灣區科技創新發展,必須培養大批高水平人才,尤其是各類高水

平理工人才。羅俊還稱:「高校可以瞄準國家戰略需求,加強以需求牽引、目標導向的基礎研究,助力大灣區打造成为具有全球影響力的國際科技創新中心。」

《南沙方案》安排144億元新增債券 用於重大項目建設

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)6月29日上午,《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》(下稱《南沙方案》)新聞發布會在廣州召開,廣州市財政局局長陳雄橋介紹,南沙今年已安排新增債券144.38億元(人民幣,下同),用於滿足香港科技大學(廣州)等當地重大建設項目支出,並將按照《南沙方案》明確內容,在2022-2024年每年安排南沙100億元新增地方政府債務限額。

推進粵港合作區基礎設施項目

據了解,廣州南沙正在加快推進香港科技大學、中科院明珠科學園、中山大學附屬第一(南沙)醫院、粵港深度合作區基礎設施等一批重點項目建設,資金需求量大。

對此,廣州市財政對南沙區重大項目建設給予債券額度支持,2020-2021年安排新增債券金額逐年增加,2020年54.17億元、2021年91.42億元。

《南沙方案》中提出,2022-2024年每年安排南沙100億元新增地方政府債務限額,並統一計入地方政府債務餘額。陳雄橋表示,2022年,廣州市財政局結合南沙區專項債券項目資金需求,在債券額度分配上大力向南沙區傾斜,全年已安排新增債券144.38億元,全面滿足南沙區重大建設項目年內可支出資金的需求。

鼓勵類產業企業稅率減至15%

另外,陳雄橋還指出,《南沙方案》的稅收優惠,對相關企業和港澳居民而言也是重大利

好。

其中,鼓勵類產業企業的稅率由最高25%減至15%,將增強港澳企業扎根廣州南沙發展的信心,鼓勵企業專注研發生產和擴大投資。而將高新技術重點行業企業的虧損結轉年限在最长不超過10年基礎上進一步延長,將有效解決廣州南沙的技術含量高、投資回報周期長的企業在原規定時間內難以彌補虧損問題,有利於強化粵港澳科技聯合創新動力。

在就業方面,《南沙方案》明確對在廣州南沙工作的港澳居民免徵個人所得稅稅負超過港澳稅負部分,遵循了內地稅制,對接了香港、澳門稅制,進一步營造了稅負趨同港澳的宜居宜業環境,便利香港、澳門居民到廣州南沙創業就業,提升港澳青年創業就業環境。

南沙慶盛站成廣深港和廣中珠澳高鐵樞紐

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)廣州市委常委、南沙區書記盧一先在新聞發布會上介紹,廣深港高鐵南沙慶盛站到香港西九龍僅35分鐘,而慶盛樞紐區塊近期將規劃建設廣中珠澳高鐵,將成為內地唯一一高鐵路同時直達港澳的區域。

香港文匯報記者6月29日從廣東省鐵路建設投資集團獲悉,廣中珠澳高鐵擬於今年底實現項目開工建設;而該高鐵路與廣深港高鐵路交匯的南沙慶盛站將成為粵港澳大灣區樞紐之一,助力灣區城市群快速直聯直通。

據新發布的《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》,明確提出南沙灣、慶盛樞紐、南沙樞紐3個區塊作為先行啟動區。其中,慶盛樞紐區塊面積約8平方公里,區位優勢獨特,地處於廣深港、廣珠澳科技創新人字形走廊交匯

點,也是廣深港高鐵路與廣中珠澳高鐵路交匯樞紐,高鐵路同時直達港澳地區。

作為國家「八縱八橫」高鐵路主通道之一,廣中珠澳高鐵路起自廣州北站,經廣州白雲機場、魚珠、南沙、中山、珠海鶴洲,終至橫琴口岸,設計時速達350公里。其中,鶴洲至橫琴段投資估算超126億元人民幣,擬於今年底率先開工。此線路通過橫琴口岸連通澳門,將進一步擴大澳門與內地交流,補強廣珠澳主軸交通運輸體系。

廣東省鐵路建設投資集團有關負責人表示,隨着位於珠江西岸的廣中珠澳高鐵路建設,連同位於珠江東岸的廣深港高鐵路在南沙慶盛站交匯,將形成灣區珠江口「A」型高鐵路網,並與灣區其他線路銜接互通,助力粵港澳大灣區優質生活圈建設。