

# 氣溫高達40度 大貨車遺棄路旁屍疊屍 美最嚴重偷渡慘劇 貨櫃乾蒸人蛇51死

◆警方封鎖事發現場，遠處可見有人蛇伏屍於貨櫃中。美聯社



◆涉事大型貨車被蛇頭遺棄路邊。網上圖片

美國南部邊境難民和移民的人道狀況持續受到國際社會關注，得州聖安東尼奧27日便發生一宗人間慘劇，一輛被人蛇集團用作偷渡的貨車懷疑遭蛇頭遺棄，數十名偷渡客於攝氏近40度高溫下被困於貨櫃中，截至29日12時，已導致最少51人死亡，16人嚴重中暑送院，包括4名未成年人。今次是美國歷來最嚴重的人蛇死亡事件，當局事後拘捕3名疑犯，但未知他們與事件有何關係。

事發於聖安東尼奧市郊一處偏僻小路，27日6時許，一名在附近市政府建築工作的工人聽到路上傳來求救聲，查看後發現被遺棄的大貨車，當時貨車的貨櫃門微微打開，車外已經有一具屍體，工人拉開門後發現車內有人死亡，於是報警。執法及救援人員到場後，發現貨櫃裏「屍體成堆」。當局最初表示有46人死亡，其後修正為51人，全部是成年人。

16生還者「摸起來很燙」

救援人員從車內救出16名生還者，當中包括12名未成年人。警方指，事發時貨櫃內沒有水，冷氣也沒有開啟，生還者「摸起來很燙」，且有中暑和脫水跡象，他們很多都虛弱無力，但仍有意識，需由擔架抬下車。當局指，最少5名生還者送院後情況危殆。警方事後一度使用熱成像儀在現場一帶搜索，試圖在附近的樹林找到更多的人蛇或逃走的司機，之後宣布就案件拘捕3人，但無透露是否包括貨車司機。

會的美國總統拜登已經得悉事件，形容事件「可怕和令人傷心」。

聖安東尼奧是得州南部大城市之一，距離美墨邊境約250公里，是中南美洲非法移民偷渡到美國的主要中轉站，而肇事貨車被遺棄的地點，亦是連接美墨邊境的35號州際公路旁邊。

得州自6月以來經歷漫長熱浪，氣象部門資料顯示，聖安東尼奧27日氣溫最高達39.5度。

「尋求避難的移民的困境始終是一場人道主義危機。」聖安東尼奧市市長尼倫伯格說，「這是一場可怕的人間慘劇。」他表示，死者都是「有家庭的人，他們想要找到更好的生活。」

◆綜合報道

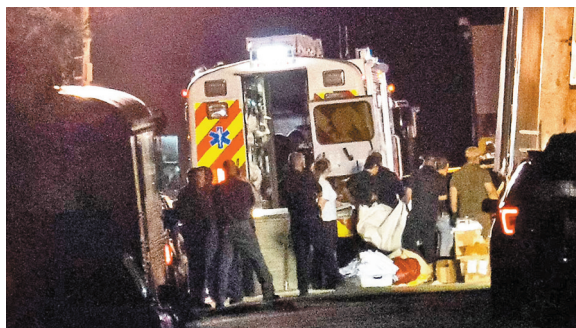
至少22死者是墨西哥人

墨西哥外長埃布拉德形容事件為「得州悲劇」，他28日表示死者當中，有22人是墨西哥人，7人來自危地馬拉，2名則是洪都拉斯人，其餘死者國籍未明。白宮發言人表示，剛到西班牙馬德里出席北約峰

◆現場民眾目睹慘劇悲從中來。路透社



◆非法移民屍體被移離現場。網上圖片



## 非法移民淪兩黨棋子 肆意監禁驅趕踐踏兒童人權

美國今年正值中期選舉年，移民問題近期一再成為兩黨博奕籌碼。美國一些評論人士直言，兩黨政治爭鬥使邊境成為「昂貴的競選道具」，非法移民淪為「政治棋子」。

拉美地區長期以來不僅在政治和經濟上受制於美國，也深受美國槍支暴力、毒品氾濫等問題外溢影響，這也是造成北上移民潮的一個深層次原因。然而美國政府卻一直拒絕承擔責任，反而將阻截難民的責任加諸在中南美洲各國身上，種種「甩鍋」之舉令墨西哥等國不滿。墨方近期多次批評說，美國自上一屆政府就承諾撥款解決經墨赴美移民潮問題，但幾年來並未兌現。

美國惡劣對待移民、侵犯難民權利的做法，向來受到外界批評。2020年有國際非政府組織發布《美國人權報告》指出，超過5.5萬名申請庇護者被美國驅趕至墨西哥，也無法獲得法律代理和公正聽證的權利。美國一刀切地驅逐在邊境尋求庇護者的政策缺乏正當程序，極大地傷害了兒童權利。美國採取加速簡易程序，將已經在美國境內的無人陪伴兒童驅逐出境，而不是交給他們的家人照顧，也不給他們申請庇護或就難民申請結果進行申訴的機會。

與父母分離後死亡 部分超時監禁

拜登政府更是放任邊境管理人員遣返無人陪伴的墨西哥兒童。更令人震驚的是，移民兒童被迫與父母分離，被監禁在慘不忍睹的惡劣環境中，無法與父母聯繫。有些兒童在入境美國不久後便死去，堪稱人道災難。這些兒童在美國期間遭受了超時監禁，監禁期間他們的人權持續遭受侵犯。據媒體報道，美國將兒童關押在十分擁擠的地方，那裏疾病肆虐，虐待頻發，食物安全無法得到保證，缺少衣物和其他生活必需品，有些孩子甚至在睡夢中被拉起來送上離開美國的飛機。美國對待尋求庇護的兒童的做法無疑是對國際難民法和國際人權法的嚴重踐踏，也缺少最起碼的人道主義精神。

◆綜合報道

◆美國一刀切地驅逐在邊境尋求庇護者的政策，極大地傷害兒童權利。資料圖片



## 貨車偷渡較徒步沙漠安全 高溫天氣成最大風險

大型貨車從1990年代開始成為美墨邊境常見的偷渡工具，到2001年「911」恐怖襲擊後，美墨邊境過境難度早幾何級數上升，非法移民要麼只能徒步穿越危險的沙漠地帶，要麼就是支付動輒數千元費用，乘坐大型貨車偷渡。但無論是使用哪一種方法，美墨邊境的高溫天氣都是偷渡客面臨的最大風險。

美國海關和邊境保護局（CBP）數據顯示，去年9月30日前的12個月期間，美國西南邊境有557名非法移民死亡，是對上一年的247死亡人數的兩倍多，也是自1998年有統計以來的最高水平。大部分死亡個案都與高溫有關。CBP暫時未公布本年度的數據，但表示5月底前的7個月期間，當局一共進行了14,278次邊境搜索及拯救行動，比對上12個月的12,833次還要多，更是再前一年的5,071次的近3倍。

2017年7月，聖安東尼奧一家超市的停車場發現一輛載有39名非法移民的貨車，車內無水無冷氣，

最終車上有10人因中暑、窒息及脫水而死。案中貨車司機承認兩項偷運人蛇致死罪，被判終身監禁。一名執法人員在審訊中表示，蛇頭出發前向人蛇承諾，貨車一旦離開出發地，貨櫃內冷氣就會打開，但最終沒有。

該名執法人員表示，當貨櫃內溫度愈來愈高，受不住的非法移民開始用鑰匙、隨身小刀，甚至試圖用指甲在貨櫃上開洞，「貨櫃牆上血跡斑斑。」

專家指出，雖然貨車偷渡有被燻死或熱死風險，但相對於其他偷渡方式已經算是很安全，甚至是「貴賓級」待遇。一方面是因為美墨邊境公路物流繁忙，人蛇貨車混在一般貨車內，較難被美國邊境執法人員發現，相反走在空曠無人的沙漠上就很容易被發現；另一方面，對於很多偷渡婦女而言，貨車內人多眼多，遭強姦性侵犯的風險比起沙漠上也低很多。因此即使有危險，仍然有很多偷渡客試圖坐貨車進入美國。

◆綜合報道

## 近20年美南部邊境 非法移民死亡事件

2003年

警方在得州南部維多利亞市一輛貨車上發現17具屍體，包括一名7歲男孩。警員相信因貨車車廂酷熱，導致車上的非法移民死亡。

2012年

一輛載有20多名非法移民的貨車撞樹嚴重損毀，15人死亡。

2017年

多達200名非法移民乘貨車抵達聖安東尼奧後，由於他們長時間缺乏糧水和新鮮空氣，有10人死亡，另有近30人需送院救治，貨車司機其後被判囚終身。

2019年

一輛載有非法移民的SUV逃避警方追截時，在得州南部郊區因天雨路滑失控，衝落一條深溝，造成6人死亡。

2021年

3月一輛擠滿非法移民的SUV在南加州與一輛大型貨車相撞，13人死亡。

8月一輛客貨車在得州南部發生車禍，最少10名非法移民死亡，另有20人受傷。

◆綜合報道

## 共和黨歸咎放寬邊境政策 「拜登造成慘劇」

非法移民一直是美國社會高度關注的問題，也是美國民主、共和兩黨爭鬥的重點領域，因此27日得州貨車慘劇曝光後，亦立即惹來兩黨互相指責。正在謀求連任的得州共和黨籍州長阿博特便發文，抨擊拜登政府的邊境政策，聲稱「這些（移民的）死亡都是拜登造成的」。

阿博特指出，今次慘劇是拜登開放邊境政策的結果，「他拒絕執法的致命後果」。共和黨籍得州參議員克魯茲轉發新聞時，也不忘補上一句：「還要死多少人，民主黨才會在乎？」共和黨籍得州參議員岡薩雷斯也寫道：「我們國家歷史上最嚴重的邊境危機，你不會聽到民主黨的任何聲音。」他更將矛頭指向拜登提名的無黨籍國土安全部長馬約爾卡斯，稱後者是「罪魁禍首」之一，要求他辭職。

民主黨人反擊指責

面對共和黨人的指責，民主黨籍得州參議員卡斯特羅反擊阿博特：「46條人命沒了，你卻直奔右翼的話題，真卑鄙。」民主黨籍得州參議員古鐵雷斯也說：「這是阿博特失敗政

◆綜合報道