

# 张敏总领事赴廖内群岛省进行工作访问

【本报讯】据中国驻棉兰总领事馆消息：6月21日至23日，中国驻棉兰总领事张敏对廖内群岛省进行工作访问，期间分别拜见了省长阿赫迈德、巴淡江夏堂黄氏宗亲总会主席黄东平、辅导委员黄鸿振和印尼和谐文化基金会会长黄愿宇等华社负责人，考察了南山宾坦氧化铝工业园和民丹工业园区。

在会见阿赫迈德省长时，张总领事表示，在两国元首的战略引领下，近年来中印尼全面战略伙伴关系持续深化，双方地方合作不断加强。2021年1月，中印尼“两国双园”项目签署合作备忘录，确定福建省福州福清元洪投资区为中方园区，廖岛省民丹工业园及中爪哇省巴塘综合工业园和阿维尔那工业园为印尼方合作园区，其中民丹工业园为主体园，这为福建省和廖岛省合作提供了很大的发展空间。福建省希以此为契机与廖岛省建立友好省关系，以拓展双方在经贸、科教、文体、海洋、旅游等领域的交流与合作。阿赫迈德省长表示，



他本人欢迎和支持福建省的结好提议，希通过两省政府代表团适时互访，进一步加强双方在基建、农业、渔业以及资源开发、文化旅游和卫生保健等领域

合作。他将尽快成立工作组与中方商讨有关结好事宜和确定双方重点合作方向，并在得到印尼政府有关部门批准后在双方方便时候签署建立友好省关系

意向书。张总领事表示，希望双方通过友好协商早日签署两省结好意向书，总领馆将继续为此提供积极协助。

张总领事充分肯定廖岛华人华社为当地经济社会发展所做的重要贡献及在促进廖岛与中国交流合作方面所发挥的桥梁纽带作用。华社负责人表示将继续关心和支持祖籍国

发展，愿一如既往地致力于加强双方友好往来、推广华文教育和传承中华文化。

张总领事在考察南山宾坦氧化铝工业园时，对陪同的中国商会廖岛分会会长李光金和南山铝业民丹项目负责人强调指出，各企业负责人一要把共建“一带一路”同中国构建新发展格局、印尼国家中长期发展规划结合起来，推进双方务实合作项目高质量发展；二要统筹好疫情防控和复工复产的关系，落实常态化防疫措施，特别要关注企业员工的心理健康，加强对他们的关爱和心理疏导，及时解决员工反映的突出问题；三要统筹好安全与发展的关系，持续抓好安全生产制度落实，进一步压实各环节责任，主动排查风险隐患，严格遵守当地法律法规，处理好与当地政府和社区民众关系，展示中国企业的良好形象。

张总领事听取了民丹工业园总经理拉克萨马纳关于“两国双园”项目情况介绍，表示希望越来越多的有兴趣的中国企业赴民丹工业园投资兴业。



# 朱兴龙总领事出席龙目基督真理学校“汉语拼音培训”开班式

【本报讯】据中国驻登巴萨总领事馆消息：2022年6月28日，驻登巴萨总领事朱兴龙应邀出席西努省龙目基督真理学校“汉语拼音培训”开班式并致辞。本次活动承办方湖南科技职业学院和印尼华文教育联合会有关负责人及中文教师192人在线参加。

朱兴龙总领事在致辞中表示，近年来印尼华文教育事业蓬勃发展，为中印尼教育合作带来更多机遇，越来越多的华裔家庭鼓励孩子学习中文、了解



中华优秀传统文化。但受到疫情等因素影响，印尼当地汉语教学也面临师资力量

短缺等挑战。此次湖南科技职业学院为龙目基督真理学校提供汉语拼音培训

是中外合作办学的又一重要实践，希望在两校合作努力下，推动当地华文教

育事业取得新进展，为培育中印尼两国友好使者增添新动力。

湖南科技职业学院外语学部李奕教授代表校方简要介绍了学院历史沿革、专业设置及国际合作情况。国际汉语考教结合研究中心主任郑丽杰、印尼华裔中华乐趣学苑主席林明珠介绍了印尼华文教育发展情况，表示将通过此次培训活动，提升当地中文教师教学技能，加强国际汉语教师队伍建设，进一步打造海外中文教学“易教易学”模式，以华语群体为媒介，架起中印尼民心相通和文化交融友好桥梁。

# 雅万高铁全线最大梁场完成全部箱梁架设

中新社雅加达6月27日电(记者林永传)当地时间6月27日，印尼雅万高铁全线规模最大、箱梁预制榀数最多的梁场——1号梁场，完成了全部1018榀箱梁架设任务，为雅万高铁2023年6月建成通车奠定坚实基础。

雅万高铁全线共有三座梁场，由中国电建水电八局承建的1号梁场，按原定施工方案承担了该项目2号特大桥及3号桥部分共1018榀箱梁架设任务，是全线三个梁场中规模最大、箱梁预制榀数最多的梁场。

据中国电建水电八局雅万高铁项目部负责人介绍，1号梁场箱梁架设紧邻繁忙的雅加达至万隆高速公路，多次跨越高速公



路、加强人员、机械设备保障。全体参建中印尼员工日夜奋战，以推进架梁为主线，施工现场提梁、运梁、架梁循环往复，率先顺利实现了1018榀箱梁全部架设完成。同时，通过实景实地、实操实训，为当地培养了1800余名桥梁施工技术工人。

连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆的雅万高铁全长142公里，最高设计时速350公里，是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目，也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地的典范工程。项目建成后，雅加达到万隆的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

路匝道、等级公路和村庄、河流，地形环境复杂，施工组织、安全风险、协调难度很高，是全线施工

难度最大的架梁区间。

场统筹推进疫情防控和工程施工期间，1号梁



最后一榀梁在1号梁场提梁



仪式现场侧面航拍