



# 潮汕鄉情

國際日報 合編 潮州鄉親公會



## 潮汕鄉情

實現汕潮揭“一小時交通圈”，搭建直通粵港澳大灣區、貫通沿海經濟帶的交通大動脈 將推動形成“4+3+3”對外高速公路通道，實現鎮鎮通高速

# 汕頭高速公路建設突飛猛進

### 感恩奮進這五年·迎接廣東省第十三次黨代會

先看一組數據：建成通車的高速公路從3條增加到6條，通車里程從91公里增加到227公里，高速出入口從13個增加到30個，高速公路密度從4.6提升到10.3公里/百平方公里，超過粵港澳大灣區核心區的8.9公里/百平方公里，汕頭市鄉鎮30分鐘內“上高速”。

延伸，再延伸！回望過去五年，汕頭市高速公路建設不斷加速，高速公路里程不斷增加，高速公路通行能力不斷提升，汕頭乃至粵東區域內高速公路路網布局進一步完善，形成多環高速公路網絡及連接港口、機場、高鐵站的快速通道，實現了汕潮揭“一小時交通圈”，搭建起直通粵港澳大灣區、貫通沿海經濟帶的交通大動脈。

這五年，是汕頭高速公路建設史上一個新的里程碑。內聯外暢、四通八達高速公路路網的形成，也成為汕頭市砥礪奮進五年來，交通基礎設施建設突飛猛進的縮影。

#### 高速公路成網成網

時間回溯到2017年，汕湛高速公路和潮汕環線高速公路全面鋪開建設。汕湛、潮環汕頭段約9000畝建設用地3個月內全部交付，創下了徵拆的“汕頭速度”。此後，樁基、承臺、墩柱、路基等實體工程“全面開花”，汕湛高速的虎頭山隧道、練江特大桥，潮環高速的西環山隧道群、金潮大橋等關鍵控制性工程節節推進，一路快馬加鞭，高歌猛進，進度條不斷刷新。

2018年10月，縱貫汕頭、揭陽兩市南北向的重要快捷通道揭惠高速全線建成通車，總長40公里的汕頭段貫通潮陽區、潮南區，強化汕頭市西片區與珠三角、中心城區、潮汕機場、高鐵潮汕站的聯繫，服務革命老區百姓的出行。而揭惠高速與沈海、汕昆、潮惠高速公路也形成汕頭市第一條高速公路外環線，對促進區域協調發展、助力鄉村振興意義重大。

2020年底，汕湛高速汕頭段、潮汕環線高速公路汕頭段相繼建成通車，汕頭市境內高速公路通車里程一躍增加96公里，通車總里程達到227公里。

其中，汕湛高速公路建成通車，給群眾出行帶來最直觀的感受是，從揭陽普寧、潮南潮陽到汕頭市區，從以前一個多兩個小時車程縮短至一個小時以內到達；從汕頭往廣州四小時內可達。而潮汕環線高速呈半環形穿過汕頭、揭陽、潮州三市，將境內已建成通車的多條國家高速串珠成鏈，極大地盤活了粵東高速公路網的交通自由轉換功能，形成連接港口、機場、高鐵站的快速通道，構建起汕潮揭一小時交通圈。

在採訪中，汕頭市交通運輸局博士李江談到，“汕頭市高速公路的建設，是從量的積累到質的飛躍：目前已經形成沈海、甬莞、汕湛三大通往珠三角的通道，加強了與粵港澳大灣區的聯繫，支撐產業、人流及物流等要素集聚和互聯互通。同時，強化了汕潮揭都市圈的內部聯繫，基本形成以汕頭為中心的環形放射狀高速公路路網布局，與揭陽、潮州形成一小時交通圈。路網的通達，也使物資流動更加順暢，老百姓的出行更加便利，提高了汕頭對外的輻射帶動能力和資源集聚能力。”

#### 幹線路網通暢高效

大道如砥，暢通八方。如今打開地圖，沈海、汕昆、甬莞、揭惠、汕湛、潮汕環線6條高速公路如縱橫交錯的“大動脈”，

跨越江河，穿越山谷，成環成網，串珠成鏈。與此同時，汕頭市還強化內外銜接效率，加快構建覆蓋汕潮揭三市并市內六區一縣的層次分明、運轉高效的幹線路網，服務和支撐汕頭市“工業立市、產業強市”發展戰略。

“五年來，汕頭市加快建設汕頭海灣隧道、牛田洋快速通道、汕北大道、汕南大道、潮汕大橋等城區對外通道建設，推動城區擴容提質，形成以汕頭為中心，向市域六區一縣及潮州、揭陽輻射發散的快速路網。”李江說。

今年，汕頭市幹線公路建設迎來“收穫季”——

貫穿汕頭中心城區至澄海區、連接潮州市饒平縣的交通“大動脈”汕北大道5月7日全線通車，從中心城區黃河路到澄海城區萊美路，通勤時間從30分鐘縮短至8分鐘。作為廣東省重點公路工程、國道G228重要組成部分，汕北大道的建成通車，不僅極大地方便市民的出行，還將加快推進沿線城市化進程，實現城市空間擴容提質，助力鄉村振興。

廣東省、汕頭市重點建設項目汕頭海灣隧道主線結構已全面封頂，整體建設任務完成逾92%，朝着今年主線通車的目標全力推進。隧道建成後將免費通行，實現汕頭內海灣南北兩岸全天候無障礙交通聯繫。未來，汕北、汕南大道將與汕頭海灣隧道共同構成汕頭城市快速路中軸線，將南北道路串聯成網。

牛田洋快速通道建設今年來捷報頻傳：3月底，牛田洋特大桥南北岸主塔成功封頂；4月底，南北岸主塔全面進入斜拉索挂索施工階段；5月初，主橋中跨鋼梁懸臂架設正式拉開帷幕，吹響了年中主橋合龍的衝鋒號角。

據李江介紹，結合產業發展需求，汕頭市還加快省道236綫陳沙大道、廣東省道504綫海潭大橋等規劃新增國省幹線的提檔升級；加快南澳聯絡綫等項目建設，補齊澄海東西向短板；推動省道S235綫跨練江大橋等跨練江通道啓動，加強兩潮聯繫；謀劃南澳環島路品質提升工程，探索“交通+旅游”新業態。“因地制宜、分類分步實施國省幹線的改造升級，為促進區域協調發展和經濟社會高質量發展提供了有力支撐和保障。”

#### 路網通達貨暢其流

人便于行，物暢其流。高速公路和幹線公路是重要的出行和物流通道，“大動脈”運輸通達，“微循環”暢通無阻，也更好地助力全市經濟社會發展。

盛輝物流有限公司是汕頭市一家大型物流企業，公司與武漢、福州、杭州、溫州、廣州、深圳等中國內主要城市都有貨



潮汕環線

物往來，其中珠三角地區是主要的業務來往地區。五年前，貨運車輛要前往珠三角，大多祇能選擇走沈海高速。該公司運營部總經理譚玉先告訴記者，每天約有三到五趟貨車走珠三角綫路，之前基本走深汕高速，而這條高速公路建設年限比較久，車流量也很大，有時路上遇到堵車，物流運輸的時效就達不到預期。

五年間汕頭高速公路建設的變化，對於這樣的大型物流企業來說，有着切身感受。譚玉先告訴記者，現在貨車基本上選擇走潮惠高速、汕湛高速，車道寬敞，擁堵程度低，跑起來很順暢，駕駛的安全系數也得到提升。“俗話說，要致富先修路，交通暢通了，進出方便了，生活物資、生產物資等運輸車輛能便捷高效通行，城市發展就會變快。”

成環成網且高密度的高速路網，不僅串聯起汕潮揭都市圈與粵港澳大灣區的產業互聯之路，更是打開汕頭鄉村振興、全面小康的通道。

眼下是楊梅開始上市的季节，對於潮陽區金甌鎮東坑村的農戶來說，過去上高速前要走一個半小時，如今在家門口就能上高速，新鮮採摘的楊梅通過通達的高速公路網運抵全國各地。近年來，得益于潮惠、揭惠高速的先後通車，以及省道234綫、金高路等道路的改造升級，金甌鎮桑椹、楊梅、橄欖、油甘等特色農產品逐步打開“走出去”的快速通道，讓金甌鎮鄉村振興的路子越走越寬。

展望未來五年，汕頭市還將着力推動形成“4+3+3”對外高速公路通道，圍繞“鎮鎮通高速”目標，分步實施骨幹路網快速化改造，實現全市域15分鐘上高速，不斷強化汕頭的公路主樞紐地位；包括爭取省加快啓動汕汾高速聯絡綫，支撐六合產業園發展；加快潮汕環線高速公路京甯大橋建設，規劃儲備西部加密綫，服務兩潮地區出行；規劃儲備廣澳港區連接綫高速公路，完善港區集疏運通道。（蔡曉丹）

### 立体车道分流 破解交通梗阻

# “牛快”棉田互通匝道建成通車



【汕頭日報訊】近日，廣東省、汕頭市重點交通項目牛田洋快速通道迎來重要工程節點，棉田互通一期工程H、J、L匝道率先建成并開放通車。至此，棉田互通第一階段交通導改順利完成，為年底互通立交全面建成通車奠定基礎。

棉田互通立交位于牛田洋快速通道項目終點，全長2516米，包括9條匝道。據牛田洋快速通道項目棉田互通總工程師鄒萬禮介紹，因牛快主線終點直接對接國道324綫直行車道，因此原國道324綫車道需以匝道或路側輔道形式接入；同時汕湛高速公路已設置棉田互通立交與國道324綫相接，立交出口剛好位于牛快終點路段，因此棉田互通主要功能為恢復國道324綫直行交通，并方便牛快主線北向交通能通過該互通完成與汕湛高速公路的交通轉換。

棉田互通立交所處的國道324綫路段是汕頭市區通往濠江區、潮陽區和潮南區的主幹道，晝夜交通量很大，每天平均交通量達到7萬多輛次。為減少占路施工對通行車輛的影響，交通疏導按雙向四車道設置，施工單位也加大

資源投入，克服不利天氣的影響，多點同步作業，在保證安全質量的同時加快施工進度。

據介紹，棉田互通H、J、L匝道建成啓用後，汕頭市區往潮陽方向的車輛通過上跨潮陽東收費站路口高架橋通行，上汕湛高速的車輛通過橋下L匝道右轉進入潮陽東收費站，車流互不幹擾。至此，汕頭市區往潮陽及汕湛高速的車輛由原來的單向三車道通行變成現在3+2立體車道分流通行，徹底解決汕湛高速潮陽東收費站路口與原G324國道平交口處交通擁堵問題。

下來，施工單位將繼續抓緊推進棉田互通二、三期工程施工，其中二期工程主要施工潮陽往汕頭市區方向的I匝道，三期工程主要施工潮陽方向上牛快主橋的坡道工程。“預計至年底，棉田互通立交能夠全面建成，屆時將成為汕頭市區和潮陽及潮南之間快速通道，有效緩解城區主幹道交通壓力。”鄒萬禮說。

（蔡曉丹 陳史攝影報道）

責任編輯  
蔡慶芳