

五月预算落实顺差 132 万亿盾 国家收入 1070 万亿盾 开支落实 938 万亿盾

【本报讯】财政部部长穆丽亚妮(Sri Mulyani Indrawati)于6月23日在雅加达表示,截至5月底,2022年国家预算案的落实又再次创下总值132.2万亿盾的顺差,这笔顺差相当于国内生产总值(GDP)的0.74%。国家预算案落实会出现顺差,乃因直至5月底的国家收入达到1070.4万亿盾,预算开支达到938.2万亿盾所致,这顺差也与2021年同期的情况成反比,当时出现了多达219.2万亿盾逆差。

穆丽亚妮说:“这是我们财政状况的一次非同寻常的逆转,主要余额也出现298.9万亿盾的顺差。”详细来说,国家开支达到838.2万亿盾(全年预算总额的34.6%),其中部门和机构达到319.2万亿盾(33.7%),非部门和机构达到334.7万亿盾(33.5%),中央转拨给地方的预算开支及乡村基金达到284.3万亿盾(36.9%)。截至5月底,国家收入同比增长47.3%,比上一月或今年4月同比增长45.9%

更高。按数额来看,国家收入达到1070.4万亿盾,其中税收达到705.82万亿盾(预定全年指标的55.8%),分别是非油气所得税达到418.7万亿盾,增值税和奢侈品增值税达到247.82万亿盾,建筑土地税和其他税收达到3.26万亿盾及油气所得税达到36.04万亿盾。国家非税收入达到224.1万亿盾,其中关税达到140.3万亿盾(全年预定指标的57.3%)。债务融资也大幅下降,与2021年同期相比

下降了72.5%。国家有价证券融资净额约达75.3万亿盾或占总额为991.3万亿盾的7.6%,贷款达到15.7万亿盾。穆丽亚妮又称,国家预算案落实出现顺差也对债务融资的下降产生了积极影响。截至5月底,新债务融资总额才达到83.3万亿盾,2021年同期曾达到310.4万亿盾。她补充说:“我们希望今年底的赤字不会达至868万亿盾,甚至能大幅下降,这表明我们能把国家预算案恢复健全。” (Sm)

总统下令封锁口蹄疫红色区 我国数个省以镇为单位不可移动至他区

【本报讯】兼任处理口蹄疫工作组负责人的国家救灾机构(BNPP)主任苏哈里彦托(Suharyanto)中将于6月24日通过国家救灾机构 Pusdalops YT 频道表示,佐科维总统已下令以镇区为单位,在口蹄疫爆发的所有镇区实行封锁措施,以防范至其它地区。他说:“凡50%牲畜感染口蹄疫镇区,严禁其牲畜在各地流动和转移,全部疫区必须严格封锁。”苏哈里彦托要求国军和警察确保上述属于红色疫区,毫无任何牲畜在各地移动。他也希望各地方政府在宰牲节来临之前向当地民众提供有关口蹄疫知识的辅导和教育事项。他说:“恳请诸

地方领导层在各自镇区增强民众的沟通,促使他们保持镇定和提高警惕,以及理解有关处理口蹄疫的方式。”苏哈里彦托指出,目前共有15个省区未发现口蹄疫,因此他要求地方政府在地方入口处实行防御和监控性口交通进入其地区的措施。他说:“上述措施暂时实施到口蹄疫已完全解决,因此还未感染口蹄疫的市县区都先实行关闭的措施。”苏哈里彦托补充道,其机构监督在各地的肉类价格,以免社会民众对口蹄疫情感到恐慌。他说:“避免民众对基本必需品感到短缺,尤其是肉类价格上涨的现象。” (Ing)



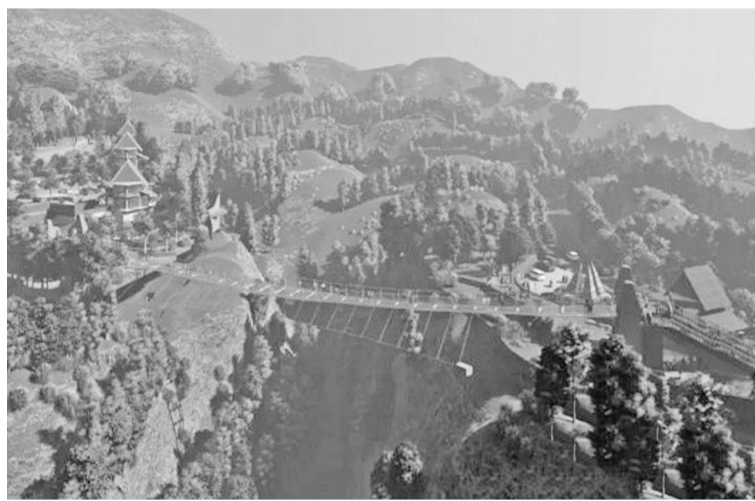
努山达拉咖啡产品展览会

从6月24日至26日,雅加达雄牛坪展开努山达拉咖啡产品展览会,爱好者可前来品尝来自全国各地的咖啡产品。

今年煤炭产量指标6.63亿吨 尽管订单如雪片飘来 我国坚持不增产

【本报讯】能源矿物部煤炭业务辅导主任拉娜(Lana Saria)日前在雅加达表示,尽管欧洲和其它国家要求我国供应煤炭,但我们还是不想增加产量,今年仍然保持6.63亿吨产量指标。今年伊始直至6月23日,我国的煤炭产量已达到2亿8558万吨,或占全年煤炭产量指标的43.07%,而煤炭销量也已达1亿7670万吨。此前,能源矿物部曾透露,德国要求满足其对煤炭的需求。然而,我国无法满足德国对煤炭的全部订购量或占其需求的50%。拉娜说,在2022年期间,德国对煤炭的需求量达到3150万吨,其中的50%由俄罗斯供应,但因俄乌之间发生战争的缘故,作为欧盟

国家的德国,不得不要采取经济制裁而不再从俄罗斯进口煤炭,因此德国希望我国能满足其50%对煤炭需求量的空缺。她说:“德国希望我国能满足原本取自俄罗斯的煤炭,但经过进一步的详细讨论之后,我国只能供应500万至600万吨而已。”能源矿物部矿产和煤炭总署长里特万(Ridwan Djama-luddin)曾于6月22日在国会大厦表示,尽管德国和印度对印尼的煤炭有所需求,但我国至今仍未收到这两国的官方信函。鉴于上述情况,政府也没有增加产量的计划,同时煤炭企业至今也未提交,有关修订后的工作计划和预算开支以提高产量。 (Sm)



东爪省旅游胜地建造玻璃吊桥

公共工程与民居部将在东爪省普罗摩(Bromo)-登格尔(Tengger)-史默鲁(Semeru)国家旅游战略性地带(KSPN)建造玻璃吊桥的SeruniPoint旅游胜地,以发展上述地区的旅游业。

日本不再向南安由燃煤电站提供贷款

【本报讯】日本政府将停止向我国南安由(Indramayu)燃煤发电站及孟加拉(Bangladesh)马达巴里(Matabari)两座燃煤发电站建设提供贷款。引述自6月23日的亚洲日经(Nikkei Asia)的消息,上述决定是与国际批评燃煤发电

站的事有关,并认为燃煤发电站是温室气体排放的来源及导致地球暖化的原因。日本外交部新闻秘书小野光子(Hikariko Ono)说:“我们决定不支持南安由及马达巴里两座燃煤发电站的建设项目,因为受到日元贷款的限制。”小野光子也表示,日本

政府将继续援助发展中国家,努力实现无碳社区。据悉,印尼与孟加拉在日本的支持下正在研究和勘测上述燃煤发电站项目,然而仍处于计划的阶段中,并未进入建设的阶段。据了解,7国集团(G7)在2021年结束对燃煤发电

站的资金支持。此前,日本也坚持维护正在进行的燃煤发电站项目,然而日本的态度受到国际环保支持者的压力,并认为7国集团违反承诺。该7国集团是英国、加拿大、法国、德国、意大利、日本、美国及欧盟所组成。 (Ing)

雅万高铁成本超支不超19亿美元 超支主要因素为增值税和征地开支增升

【本报讯】印尼铁路公司(KAI)声称,雅加达-万隆高铁项目建设费超支最高达19亿美元或相当于28.12万亿盾。印尼铁路公司总经理迪迪克·哈尔丹迪约(Didiek Hartantyo)于6月23日在雅加达婆罗浮屠大酒店说:“根据预估,雅加达-万隆高铁项目建设成本超支约为19亿美元。”然而印尼铁路公司仍等待金融和建设监督机构(BPKP)的审计报告,以知悉确定的项目成本超支的数额。迪迪克说:“我们仍期待金融和建设监督机构的审计结果,因为仍会出现几个问题的可能性,所以还未做出最后的决定。”他解释称,上述成本超支的数额将由4家国企所组

成的Pilar Sinergi BUMN Indonesia (PSBI)公司及北京雅万高铁有限公司承担。此前,印中高铁公司(KCIC)总经理德威雅纳(Dwiyana Slamet Riyadi)声称,2019年-2022年期间,雅加达-万隆高铁项目的成本超支数额原定为26亿美元或相当于38.48万亿盾。后来该成本成功压低至16.7亿美元或相当于24.79万亿盾。他说:“我们在2021年11月的提议是,我们能把成本压低至16.7亿美元。”然而,印中高铁公司预估雅加达-万隆高铁项目的成本增多2.3万亿盾,这一切都是由于缴税及征地的成本。德威雅纳说:“其中是所缴交的数种增值税从10%增至11%,以及其它的开支费用。” (Ing)

Duni也荣获了2022年印尼旅游村最佳奖。苏北省为Bujuh Duni旅游村主持落成仪式,同时Bujuh旅游和创意经济部长善迪亚卡(Sandiaga Uno)在2022年印尼旅游村最佳奖



Bank of China advertisement for IDR RMB settlement, including exchange rates and contact information for the Jakarta branch.

Table of exchange rates (汇率) for various currencies as of June 21, 2022, 20:00 WIB, sourced from Bank Indonesia.

Table of international stock market indices (国际股市) as of June 24, 2022, sourced from Reuters.

Table of Antam company LM pure gold prices (Antam公司LM纯金价格) as of June 24, 2022.