

施壓發展中國家能源轉型 自己卻違減排承諾走回頭路

◆德國等歐洲發達國家近日匆忙重投燃煤發電，不願減排承諾走上回頭路。 資料圖片



重啟燃煤發電救急 歐氣候虛偽現形

歐盟在俄烏衝突爆發後實施對俄能源禁運，信誓旦旦推出「REPowerEU」可再生能源轉型計劃。然而隨着俄羅斯天然氣供應量持續下降、全球能源價格攀升，歐洲多國近日都匆忙重投燃煤發電，紛紛重啟或加大煤炭發電的比重救急。《華爾街日報》社論批評稱，發達國家一邊施壓發展中國家進行不切實際的能源轉型，一邊卻不願減排承諾走上回頭路，足以體現其應對氣候變化的虛偽態度。

燃煤發電已成為歐洲多國應對能源緊張的救急首選。荷蘭內閣日前便計劃修例，允許燃煤發電廠滿負荷運作至2024年；德國和奧地利也匆忙重啟原定逐步關閉的燃煤發電廠；意大利還考慮本周頒布天然氣供應高度預警狀態，屆時便會批准提高燃煤發電量。

德財長死撐：痛苦但必要

荷蘭和德國等國早已宣稱會逐步淘汰化石能源，不過這些承諾現時多被拋諸腦後。主打環保牌的綠黨成員、德國財長哈貝克便為倚重燃煤發電解畫，形容作「痛苦但必要的決定」，還聲稱若不及時重啟燃煤發電增加供應，日後便會遭到「政治勒索」。荷蘭能源部長耶滕更宣稱，放寬燃煤限制「會讓更少的錢流入（俄羅斯總統）普京的戰爭荷包」。

面對多個成員國陸續啟用燃煤，歐盟委員會主席馮德萊恩只得解釋稱，歐盟正採取「緊急措施」，應對俄羅斯威脅削減能源供應。她亦不忘辯稱，成員國仍需專注大規模投資發展可再生能源，「這樣歐盟才能在未來說，我們當時作出了正確決定。」

在全球能源危機面前，發達國家仍不改「雙標」態度。七國集團(G7)上月便宣稱，不會再資助他國開發化石能源。與此同時，歐美各國卻催促海灣國家盡快增產石油，放寬燃煤使用限制，還不忘投資非洲多國開發化石能源。單是非洲國家博茨瓦納便在歐洲龐大需求下，將煤炭出口量增加一倍多。

美媒批發達國講一套做一套

《華爾街日報》社論指出，歐美發達國家多依賴化石能源起家，時至今日，全球發達國家使用能源的四分之三都由化石燃料供應，至於可再生的風能和太陽能供應量，佔比則不足3%。發達國家一名普通居民每天使用化石燃料生產的能源，甚至超過非洲23名貧窮居民用量總和。

社論直言，在全球35億貧窮人口沒有可靠用電供應時，發達國家卻鼓吹發展中國家直接跳過化石燃料，投入自身都遠未普及的可再生能源。即使在德國和西班牙等富裕國家，多數風能和太陽能新設備也需政府補貼才能安裝，如今輕率要求發展中國家實現能源轉型，更是未曾考慮他國實情。

社論最後強調，發達國家若要兌現能源轉型承諾，便應加大研發投入，讓可再生能源更為便捷低價，利於發展中國家普及。反之若延續現時講一套做一套的作風，發達國家亦無法推動能源轉型，只會將道德要求置於發展中國家民眾的生活之上。

◆綜合報道



◆歐洲多國尋求從印尼及南非等地進口燃煤。 網上圖片

◆油價升勢高處未算高，職業司機的收入持續被蠶食。 成小智攝

加國的士司機紛轉行 免成油商「奴隸」

香港文匯報訊(特約記者成小智多倫多報導)加拿大的士、Uber和叫車服務司機在疫情嚴峻期間的生意額直插谷底，他們原本寄望在疫情後否極泰來，但各地平均油價持續徘徊在每公升2加元水平，已經對他們能否繼續從業構成沉重壓力。全國各地油價較1年前約1.33加元升近一倍，不少司機對是否全面復業裹足不前，估計現時在街上行走的士數量較疫情前減少一半。

的士、叫車服務和送遞外賣餐飲的司機需要自付油費，令到他們賺取的實際車費經扣除尚未見頂的油費後大幅「縮水」。Uber公司對屬下司機提供每次車程汽油補貼35或50加仙，但細小補貼難以抵消各種支出的升幅。入行26年的多倫多的士司機Ali直言油價暴升實在難以負擔，好比「頭上有一把刀」。他提到



◆的士司機吃盡疫情「苦頭」後，又面對油價暴漲威脅。 成小智攝



不少同行考慮轉行，不欲變成油商的「奴隸」。

加滿油需120加元 超疫情前一倍

各地政府在疫情受控下相繼撤銷限制後，市面逐漸回復正常狀況，除了商舖生意轉旺外，各式各樣的文娛康樂活動重現，音樂會、體育比賽和社交活動亦爭相舉行以吸引消費者。民眾出外消遣應可以為的士和Uber司機帶來生意，但油價急漲足以令司機得不償失，他們希望政府能夠提供補貼，幫助他們捱過難關。根據估計，的士司機現在裝滿油箱要付出120加元，遠超疫前只要60加元。

多倫多Beck的士公司負責人哈伯德表示，的士司機正設法擺脫新冠疫情造成的打擊，但油價和保險費飆升造成他們每月增多數百加元支出，迫到他們透不過氣。在疫前，多倫多有約1,800輛的士營運，但現在減到只有1,100輛。全國各地有很多職業司機是新移民，他們對抗疫情和通脹的能力遠低於一般民眾，若未能獲得政府支援，前景堪虞。

印尼南非接大量訂單 成俄煤炭代替品

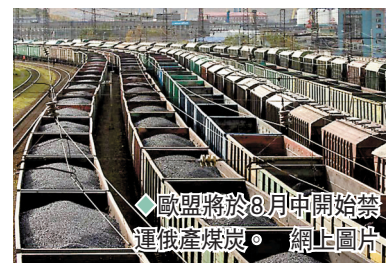
歐盟將於8月中旬開始禁運俄產煤炭，如今歐洲多國重啟燃煤發電，只得尋求從他國進口。據報歐洲買家已增加南非和印尼的煤炭採購量，單是今年前5個月，歐洲國家從南非主要煤炭出口港進口的煤炭，便較去年全年進口量高出40%。煤炭儲量豐富的印尼，也陸續收到來自德國等國的大額訂單。

路透社引用南非理查茲灣港數據顯示，該港截至今年5月底，共向歐洲國家出口約324萬噸煤炭，佔出口總量約15%，遠超去年全年對歐出口的232萬噸。以荷蘭為例，該國今年2月前並未從理查茲灣港進口任何煤炭，但3月至5月期間進口127萬噸，成為該港第4大煤炭出口目的地。法國同期也從該港進口46萬噸煤炭，較去年全年增加近7倍。

印尼煤炭開採協會執行董事西納迪亞透露，印尼已開始向德國、波蘭、意大利、西班牙及荷蘭等國出口煤炭。西納迪亞表示，歐洲各國訂單事

出突然，印尼短期內較難上調生產目標。印尼部分煤炭開採企業也開始計算煤炭長期市場潛力，希望避免因大幅提高產量，導致近期居高不下煤炭價格重現波動。

◆綜合報道



◆歐盟將於8月中旬開始禁運俄產煤炭。 網上圖片

投資延誤人才流失 法核電自招困境難當救星

法國有多達80%電力來自核能，是全球最依賴核能的國家，但當地核電業界近年卻面臨嚴重問題，發電量上月更降至1993年以來最低。分析指出，法國核電業多年來延誤投資和改善、人才流失，出現當前困境完全是自己的問題。

全法國有56座反應堆，僅次於美國；全歐盟有四分之一電力來自核能，法國核電廠就負責其中一半。在俄烏衝突後，歐盟決心擺脫俄國天然氣和石油，俄羅斯也藉由減供天然氣來施壓，使歐洲能源價格高漲，法國原本被視為歐洲能源轉換過渡期的希望，結果法國非但不能輸送更多電力給鄰國，反而面臨今年冬天要輪流停電，甚至需進口電力的狀況。

管理法國核電廠的法國電力公司(EDF)負債高企，當地目前有多達一半的反應堆停運，它們不少都出現各種問題，例如腐蝕裂縫、天氣過熱導致冷卻困難等。分析指，法國核電廠大多建於1980年代，數十年來缺乏投資；專業人才因此不斷離職或退休，EDF失去技術傳承和發展能力，無論是維護現有的發電廠或加蓋新廠來取代舊廠，都是力有不逮。

若要恢復法國的核電實力，摩根大通建議應該將EDF國有化，並重新建造新的核電廠，這樣對法國和歐洲而言也是最好出路。

◆綜合報道



◆發達國家施壓發展中國家進行不切實際的能源轉型。圖為巴西太陽能發電項目。 資料圖片

俄減供天然氣致歐多國走回頭路

俄羅斯天然氣工業公司上周以機組維修為由，大幅減少對歐洲的天然氣供應，促使多國紛紛採取措施應對。

德國減排目標不變

德國經濟部19日宣布，將限制使用天然氣發電，改採燃燒煤炭的火力發電。德國稱，讓即將退役的燃煤電廠繼續發電是痛苦的決定，但表示2030年讓所有燃煤電廠走入歷史的目標不變。

法國靠核電苦撐

法國在面對天然氣短缺的同時，還身陷國內要求綠能聲浪高漲的困局。法國電力集團(EDF)靠核電提供全國80%電力，但現有56個核反應爐有半數停擺或正在維修及補充燃料。早在今年1月，法國就已讓僅存的兩座燃煤電廠增加供電，以補電力短缺，如今勢將進一步擴大對核電和煤電的依賴。

意大利遠水難救近火

意大利埃尼能源集團19日宣布加入卡塔爾能源公司在全球最大天然氣田擴張產量的計劃，不過該計劃要到2026年才投入生產。與德國一樣，意大利目前只能依賴煤炭，補充天然氣的不足。

奧地利重啟封存燃煤電廠

奧地利80%天然氣供應靠俄羅斯，當局19日宣布將重新啟用南部一座封存的燃煤發電廠，以應對因天然氣供應減少導致的電力短缺。

荷蘭考慮取消燃煤限制

荷蘭能源部前日表示可能會採取措施增加天然氣庫存，意味有可能增加燃煤發電。荷蘭現有的煤電上限為35%，專家表示為因應當前情勢，應予以放寬。

◆綜合報道

