

安理会审议乌克兰问题 中国代表吁全力减轻暴力冲突造成的伤害

中新网联合国6月22日电 联合国安理会21日举行公开会审议乌克兰问题。中国常驻联合国副代表戴兵在会上发言，呼吁国际社会和人道机构继续向乌克兰民众加大人道援助，全力减轻暴力冲突造成的伤害。

当天的公开会围绕“煽动暴力导致暴行”主题展开。戴兵表示，6月18日是经联合国大会决议确定的首个打击仇恨言论国际日。发表仇恨言论，煽动歧视、敌意或暴力，往往导致政治紧张局势，甚至加剧武装冲突。在任何情形下，我们都应当谴责和制止针对特定国家、族群、宗教等的歧视和暴力，全力弥合仇恨、分裂和不信任，倡导理性、包容、团结的和平文化。

戴兵说，乌克兰冲突持续近4个月，不断增加的人员伤亡和流离失所令人痛惜。国际人道法规定了战时状态下的暴力边界，冲突当事方均应严格遵守，最大限度保护平民和民用设施安全，为人员撤离和人道准入提供便利。国际社会和人道机构应当继续向乌克兰民众加大人道援助，全力减轻暴力冲突造成的伤害。

戴兵表示，输送更多致命性武器只会助长敌对情绪，加剧冲突烈度，引发更大范围的人道危机，让普通民众付出更多

生命代价。社交媒体绝不能成为散播仇恨、煽动暴力的无序空间。个别社交平台基于政治目的改变政策，允许针对一方的仇恨言论，这种做法十分危险。要加强对社交平台的政府监管，不能放任自流。

戴兵说，冲突长期化、扩大化将会带来更大的安全风险和外溢效应，任何一方都不可能从中受益。国际社会应当共同致力于降温灭火、维稳劝和，为当事方早日恢复谈判、实现停火止战创造条件。我们奉劝个别国家，不要为了自身地缘政治私利，继续火上浇油，更不要强迫他国选边站队，加剧国际社会的分裂对抗。

戴兵表示，一段时间以来，围绕乌克兰冲突，国际社会充斥着对抗情绪，联合国各项工作受到严重干扰，安理会的权威和有效性遭到质疑。这样的政治氛围无助于乌克兰危机的妥善解决，还可能导致国际治理机制陷入失灵，将世界带向更大的分裂和动荡，不符合任何一方的利益。

戴兵表示，人类命运与共，安全不可分割。冷战思维、霸权逻辑、集团政治早已过时。我们必须以对话取代对抗，以协商取代胁迫，以结伴取代结盟，以共赢取代零和。安理会尤其要肩负责任，管控分歧，做劝和促谈、斡旋调解的积极力量。

汪文斌：美国四处侵略干涉，“秩序”之下流淌着无辜百姓的鲜血

中新网北京6月22日电 中国外交部发言人汪文斌22日主持例行记者会。

有记者提问：据报道，2021年7月以来，美国公民和移民服务局收到超过4.6万份阿富汗难民通过“人道主义假释”计划入境美国的申请，但截至6月2日，仅有297份申请获得批准，不足申请总量的百分之一。发言人对此有何评论？

汪文斌：我注意到有关报道。美国入侵阿富汗20年间，3万多阿富汗平民被夺去生命，1100万阿富汗人沦为难民。作为阿富汗问题的始作俑者，美方本应为阿富汗恢复稳定和战后重建承担应尽的责任。但美方一没有惩治战争罪犯的勇气，二没有帮助阿富汗人民渡过难关的诚意，三没有反思赔偿的担当，却不忘霸占阿富汗人民数十亿美元的救命钱，还将大批阿富汗难民拒之门外。这不是负责任大国的所为，而是蛮横霸道的强权行径。

阿富汗人民的艰难处境只是那些因为美国肆意妄为而受苦受难的人民的缩影。美国四处侵略干涉，制造冲突动荡，酿成的恶果却要由小国、弱国承担。尽管如此，美方却依旧唱着“民主”“人权”的高调，到处宣扬“以规则为基石的国际秩序”。殊不知，在美国的“秩序”之下，流淌着多少无辜百姓的鲜血，制造了多少家破人亡的灾难。



中国首艘全球最大24000TEU超大型集装箱船在中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司签字交付。

中新网上海6月22日电 6月22日，中国首艘全球最大24000TEU超大型集装箱船在中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司签字交付。这是沪东中华自2020年9月完工交付中国首艘全球首艘23000TEU双燃料动力超大型集装箱船，在顶级超大型集装箱船建造领域取得的又一重大突破，该公司由此成为全球屈指可数的全系列集装箱船研发设计建造领军船企，彰显了中国船舶科技突破新跨越、中国创造新

中国首艘、全球最大24000TEU超大型集装箱船在上海交付

于22楼的高度，是目前全球装箱量最大的集装箱船，被誉为海上“巨无霸”。其中“三大”亮点，赋予该船“带货王”“节能强”和“宜居佳”的特征。

带货能力超强。沪东中华突破传统设计，采用迭代优化的分舱布置，使该型船做到同尺度船型中载箱数最多。同时，通过采用大肋距骨架、混合式横舱壁、一体化绑扎桥等创新的轻量化、简约化设计，在同级别船型中承载能力最强，可装载的货物多重超过24万吨，比23000TEU集装箱船可多装载10%重量，堪称全球最强“带货王”。

节能低碳突出。沪东中华采用全球最新的水动力优化技术，使该型船在多装重载的情况下，实现高航速、低油耗。得益于沪东中华独特的玲珑型球鼻艏设计，组合应用大直径螺旋桨和节能导管耦合优化技术，使其快速性尤为突出。在海上航行试验过程中，轻松超越22.5节的合同航速指标。与传统燃油的23000TEU集装箱船相比，尽管装箱量更多，但每天航行可减少二氧化碳排放约38吨，按14吨重箱装载换算，单位集装箱运输碳排放量减少13.5%。各项性能指标均达到国际先进水平。

居住环境舒适。本着以人为本的设计理念，显现人文关怀，特别采用全封闭式桥楼设计，最小化室内噪音，实现全天候空调环境下的操控作业；对居住舱室采用时尚化和个性化的内饰设计，达到四星级宾馆体验标准，大大提升了船员工作、生活的舒适感，让驾驶巨轮的船员在大海航行中拥有家的温暖以及有宾至如归的关怀。

据统计，沪东中华至今已交付8000TEU级以上的集装箱船近70艘，累计承接24000TEU超大型集装箱船9艘，居中国各大船企之首，目前6艘正在建造之中，年内计划交付3艘。

快舟一号甲运载火箭复飞 成功发射天行一号试验卫星

中新网北京6月22日电 北京时间6月22日10时8分，中国在酒泉卫星发射中心使用快舟一号甲运载火箭，成功将天行一号试验卫星发射升空。卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。该卫星主要用于开展空间环境探测等试验。

快舟一号甲运载火箭是中国航天科工火箭技术有限公司推出的一款小型固体运载火箭，具有飞行可靠性高、入轨精度高、准备周期短、保障需求少、发射成本低等特点。

据了解，2021年12月15日，快舟一号甲运载火箭在酒泉卫星发射中心执行GeeSAT双星商业航天发射任务，火箭飞行异常，发射任务失利。本次任务是快舟一号甲运载火箭第15次飞行，也是该火箭2022年首次执行的发射任务。

台军演训遭抗议 居民控影响生计盼还清静

中新网6月22日电 据台湾“中央社”报道，台军近日在屏东满州乡港仔与九棚一带进行演训，22日遭到当地民众举布条抗议。

22日上午满州乡当地居民用沙滩车挡住军方演训入口，并高举“赔偿业者、损失惨重”与“不要噪音、还我清静”的白布条，抗议军方演训影响地方生计与生活。

台湾“第四作战区主任”楼伟杰回应媒体访问指出，为了解演训对地方影响，会同地方村长与第三方公正民间单位，选定装设噪音监控的地点，希望能降低演训对地方影响。

中国南方强降雨致多地受灾 两部门紧急预拨2亿元防汛救灾资金

央视网消息：中国南方地区强降雨天气仍在持续。自然资源部和中央气象台昨天(6月21日)18时联合发布地质灾害气象风险预警，广西北部、江西东北部等地区需防范强降雨引发的地质灾害。

水利部消息，20日12时至21日12时，全国113条河流发生超警以上洪水，最大超警幅度为0.01—8.57米。

21日，广东连南、怀集、阳山、韶关等8地挂出暴雨红色预警。在珠江水系干流之一的北江，上游段连日受持续强降雨影响出现洪峰。21日洪峰过境韶关城区，韶关启动防汛Ⅰ级应急响应。受降雨影响，京广普速铁路列车经过的韶关东站附近区域无法通行。目前，广铁集团通过

加开高铁列车已转运滞留旅客36000余人。

近期，广东清远市阳山县连降大到暴雨，20日晚间，应急部门已将暴雨红色预警信号扩展至全县。截至21日，当地已转移群众超过3600人。

21日早上，今年第二次超警洪水过境广西柳州市区，柳江河警戒水位82.5米，超警1.09米。城中低洼路段水深接近两米，沿江商铺被淹。

受强降雨影响，21日，江西连发三次洪水红色预警，截至当天下午3点多，鄱阳湖及9条河流超警戒水位。

受洪水影响，乐平市续湖圩堤、西湖圩堤发生漫顶，已转移民众4万余人。

20日8时到21日8时，湖南江永县出现强降雨天气，城区多地积水，有人员被困。

截至21日13时，江永县共转移群众3000多人。

水利部预计，21日12时至22日12时，江西鄱阳湖湖区、湖南湘江将超警，西江中下游干流，广西柳州、桂江，广东北江，江西饶河、信江维持超警，浙江钱塘江上中游将退至保证水位以下，江西修水将退至警戒水位以下。

财政部、应急管理部21日紧急预拨2亿元中央自然灾害救灾资金，支持福建、江西、湖南、广西等4省(区)开展防汛救灾工作，重点做好受灾群众转移安置、倒损民房修复等工作。入汛以来，财政部、应急管理部已预拨地方防汛抗旱救灾资金5.6亿元。

想在台海搞“有害通过”，没门！

在中国外交部强调“台湾海峡非国际水域”这一基本国际法事实之后，美国的反应颇为激烈，就像被人踩到了尾巴，连续数日通过各种渠道发声，歪曲中方的立场。据所谓知情人士近日向彭博社透露，美国政府已决定拒绝中国的这个“主张”。美国之所以在这个问题上偷换概念、持续混淆国际视听，无非是害怕自己在台湾海峡的挑衅行为失去借口。

应当强调的是，无论“国际水域”还是“国际水道”都不是国际法概念，它仅仅是美国《海

军指挥官手册》等军事出版物使用的军事术语。如果我们去翻1982年的《联合国海洋法公约》，会发现其中没有关于“国际水域”的任何相关规定和法律条文。众所周知，美国自己根本就没有加入《联合国海洋法公约》，为的就是规避其应承担的国际法义务，想不受束缚地独霸海洋。

显然，“国际水域”“国际水道”以及美国挂在嘴上的“航行自由”，其实都是美国“航行霸权”的遮羞布。中国明确伸张对台湾海峡的正当权利，就等于把美国

的遮羞布扯了下来，美国不能再打马虎眼了。这也难怪它要恼羞成怒。

中国提出的并非什么“新主张”：台湾海峡最窄处约70海里，最宽处约220海里，根据《联合国海洋法公约》和中国国内法，台湾海峡水域由两岸的海岸向海峡中心延伸，依次为中国的内水、领海、毗连区和专属经济区。中国对台湾海峡享有主权、主权利和管辖权，这是《联合国海洋法公约》赋予任何此类海峡沿岸国的合法主张。

在这里需要再强调的一点，是被美国刻意忽略掉的中国外交部发言人的后半句话——中国“同时也尊重其他国家在相关海域的合法权利”。我们从来没有说外国船只不可以航行经过台湾海峡，问题是，公约也规定航行的外国船只也必须尊重沿岸国在专属经济区内的权利，不能进行军事情报收集活动，即便是在公海上靠近对方领海附近进行未经许可的广播，都是不可以的。它们在通过时别国主权应有基本的尊重。

这两年随着华盛顿更加频繁地打“台湾牌”，美国军舰穿越台湾海峡的频率明显增加。据统计，自2020年以来平均每月航行一次。这些军舰是来干什么的，大家都心知肚明。可以说，向中国大陆“耀武扬威”，并顺便鼓舞一下“台独”势力才是其穿越行动的真正目的。可想而知，它们带着这样目的在台湾海峡出现，必然会加剧局势紧张，危害台海和平与稳定，危害中国国家安全。这就是实打实的“有害通过”，是中国坚决反对的。

有外媒造谣炒作中国对台湾海峡的说法上前后不一甚至自相矛盾，这完全不符合事实。中国的立场从来没有变过。按照《联合国海洋法公约》的规定，用于国际航行的海峡，并不会影响海峡所在水域的法律地位及主权归属，比如马六甲海峡，既作为国际航道同时也是沿岸国的领海。

中国对台湾海峡拥有“主权、主权利和管辖权”，完全合理合法合规，不可能因为美国不高兴就打个折扣。还是我们反复引用的那句话，“朋友来了有好酒，豺狼来了有猎枪”，奉劝那些想到台湾海峡来挑衅的外国军舰，小心点。 来源：环球时报