

巴厘：夏之云

PAK PUTU 是我在乡间认识的朋友,那天我去看望一个生病的职工,他正挑着担子,挨家挨户地售卖他家生产的用具,刚好有户人家拿了一个陈旧的火炉要修补。PAK PUTU 拿起了炉子,仔细端详,最后估价修补费两万五千盾。

“太贵了!一万五千盾吧。”那人讨价道。

“不!你的炉子已经破损不堪,必须加上原料焊接,就算一万七千盾吧!”

“好!就照这个价。”

PAK PUTU 开始施展他的手艺。只见他剪裁、敲打、

焊接,认真而熟练。我佩服他那灵巧的手法,更惊讶于在当今物质文明先进的今天,一切已现代化,但在乡镇里,却仍旧保留着乡人古朴的生活风味。

我趋前与他攀谈,原来他这门手艺是世代相传的,传到这一代,尽管承得父辈衣钵,却往往无处施展,由于社会的发展,人们所用的铜、铁、铝家具,需求量远非昔比,例如土油灯、铁桶、铜勺等等,都逐步被塑料、陶瓷所取代。所以仅靠修补铜铁这门手艺,确实生活难以维继。

“我每天早出晚归。为了生计,穿街走巷,运气好

失传的手艺

时,能收到一些铜铁破烂家具修补,有时却一无所得,一连几天都没有收入。”PAK PUTU 忧伤地说道。

“你没生意时,生活怎么过?”我同情地问他。

“我只好向左邻右舍借点米粮,等有了钱时,才分期摊还给他们。”

从PAK PUTU 的眼神里,不难看出失落的忧郁,沧桑的岁月煎熬,把那原本五十开外的壮年人,折磨得两鬓斑白,满脸皱纹纵横。

“我不希望孩子继承我

的行业,所以我不把这手艺传给孩子,希望他们勤于读书,从事别的行业,去搞一些应时的活计,好过穿街叫喊修破烂……”

PAK PUTU 的述说让我深思,确实,那修破烂的手艺难以维持生计,但我总觉得一门手艺的失传未免可惜,因为那是饱含着人生的延续性,是底层贫寒人家赖以生存的活命生计,如今却因时代进步逐渐被淘汰。看着PAK PUTU 一边述说,一边劳作,不知不觉间,已经把破家

具修补打造好了,再擦拭干净,几乎与新的无异。

那乡人掏出两万盾还他,PAK PUTU 在破旧的衣袋里左翻右找,竟然找不到零钱,正在为难,那乡人慷慨地说:“算了!不必找钱了。”

“不!说好了了一万七千盾,就不该加价。这样吧,算一万五千盾。”PAK PUTU 把五千盾退还给了他,继续说道:“我只取该得到的,不期望人家施舍与怜悯。”

我看着这忠厚老实的PAK PUTU,内心一阵心酸,多倔强的个性,多坎坷的人生呀!几时靠他自己的双手,才能修补出完美的生活呀!

我觉得应该对他有点表示,或许是金钱吧,但会不会因而亵渎了他纯洁的灵魂?最后我递给他一张名片:

“如果你有到城里,就按照名片里的地址来找我,我家有好多旧家具需要修补。”

尽管家里并没什么破旧要修补,但出于人性的同情心,也许到我能为他物色适合他的手艺工作,帮他解决就业问题,但愿他会来找我。

只见PAK PUTU 领取了名片,收拾好工具,挑起了担子,迈着稳健的步子,朝着他生活的指望继续走下去……

中吉乌铁路计划负重前行

廖晋：林越

于5月27日举行的“欧亚经济联盟”(EEC)视频会议上,吉尔吉斯斯坦交通部副部长图尔贡巴耶夫(Almaz Turgunbaev)介绍,中吉乌铁路能够连接中国和欧洲,是个有前途而能合作共赢的计划。不过他指出,该国的目标是在2022年底前完成可行性研究,“如果该项目成功,那么它将促进我们国家和欧亚经济联盟所有国家经济发展的飞跃”。

中欧班列南部线路是中国、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦经伊朗、土耳其至中东欧的战略通道。中吉乌三国早已签署备忘录,将中国西部同中东、巴尔干半岛及欧洲连在一起,对中吉乌三国的经济战略十分重要。但因吉尔吉斯国内政治复杂,所以始终未有进展。

《环球时报》5月30日报道,吉尔吉斯斯坦(Kyrgyzstan)总统扎帕罗夫(Sadyr Japarov)向媒体公布,在最近于莫斯科召开的集安组织峰会上,他就中吉乌铁路和俄罗斯总统普京进行了一次恳谈,坦言该铁路项目对吉尔吉斯斯坦的重要性,普京终于“松口”,“不再反对建设这一铁路”。基于此,扎帕罗夫宣布,中吉乌铁路将于2023年正式开工。

规划中的中吉乌铁路,位于中国西部边陲至中亚地区。由新疆省喀什车站引出,经中、吉边境的伊尔克什坦(或北线的吐尔尕特山口),通过吉尔吉斯边境小城卡拉苏,至乌兹别克斯坦(Uzbekistan)东部城市安集延(Andijan)。该铁路若建成,中国货物直接运往东欧和中东将付诸现实,而吉尔吉斯这个内陆国,将成为沟通中亚、东亚的“陆联国”。

根据计划,中吉乌铁路全长约523公里,中国境内213公里,吉尔吉斯斯坦境内260公里,其国内1520mm旧轨,将改用1435mm国际标准轨距;乌兹别克斯坦境内约50公里。这段线路是中国经中东到欧洲的最短距离,路程将缩短900公里,可节省约7天时间。

兴建吉尔吉斯境内的260公里铁路,需要65亿美元。而该国2021年国内的GDP才85.44亿美元。让他们用近一年的GDP去修建这条铁路,难怪其国内反对的声浪这么大。

《亚洲周刊》第24期新闻周刊载《中吉乌铁路破政治障碍 俄容许中国势力进中亚》的评论称:“1997年已签署项目备忘录的中吉乌铁路,延宕二十多年终有进展。吉尔吉斯总统扎帕罗夫近日透露,中吉乌铁路将于明年开工。在参加5月17日的集安组织(CSTO)峰会期间,他与普京谈约半小时,‘他(普京)表示俄方没有异议’。”

多年来,由于担心中国影响力的扩张到中亚,所以莫斯科顾虑重重。如今,随着北约不断东扩,俄乌战争的消耗,俄国对西方彻底失望。而中俄之间的协调,让俄罗斯“脱欧入亚”,中俄合作“上不开顶”,使莫斯科对中国充满信任和信心。

据当地媒体“每日新闻”(Uzdaily)报道,吉尔吉斯斯坦内阁近日批准了2022-2026年铁路运输发展的主要方向。内阁部长表示,铁路行业的发展是内阁优先事项之一,“今年秋天计划启动我国独立后最大的项目——中吉乌铁路,我们需要支持这个项目”。

中吉乌铁路建成后,将完善新亚欧大陆桥南部通

路,拓宽亚欧大陆桥的运输范围,形成东亚、东南亚通往中亚、西亚和北非、南欧的便捷通道,提高新亚欧大陆桥在国际运输中的地位。沿线国家的互通有无,互补互助,将带动区域实力增长,对冲美国霸权主义的影响。

中国国家发展改革委外资司领导干部6月2日与吉尔吉斯斯坦交通部、乌兹别克斯坦交通部负责人员共同主持召开中吉乌铁路三方高层的视频会议,就推动中吉乌铁路项目合作深入交换意见。国家铁路局、国铁集团、中咨公司、中铁一院等单位代表也参加会议。

专家分析,对吉尔吉斯斯坦来说,中吉乌铁路有助于改善其国内铁路网,趁势启动国内铁路建设项目,以便和中吉乌铁路连接,尽快摆脱国内运输困局,帮助国内交通和经济发展。吉尔吉斯汽车运输占比达96%,这条铁路能让该国改善运输能力,减轻运输成本。

对乌兹别克斯坦来说,利于该国改善当地运输情况,这条铁路能够为三国带来重大利益,预计在建成后,每年货物运输量可达2000万吨,也能提升铁路客运的质量。中国愿意帮助吉乌改善发展环境,也只有中国具备雄厚的技术和财力,能建造这庞大的项目。

中国在“一带一路”的援建工程,以优惠的条件、超值的质量而得到发展中国家的欢迎。但这却让西方集团“眼红”了,他们不断进行干扰、阻挠,抹黑中国的援建是“债务陷阱”、新殖民主义、垄断资源等,还到处宣扬“中国威胁论”。中吉乌铁路的建设肯定还会遭到西方明里暗里的骚扰,中吉乌三国必须携手坚强应对,负重继续前行!

香港：郑建成

三千桃李百里香,桃李花开旧枝上。妩媚朵朵尽风头,寂寞老根深处藏。

念君点滴十二春,君且耕耘一生秋。愿借母校七五辰,洒尽相思为君祭。

我在校十二年,陈友德老师陪伴我十二年。从幼稚到青年,从无知到悟知。我想说说老师和我的故事。

小学一年级,下课和同学玩掰手独木桥,我把同学掰倒在地,擦伤一点皮肤。

放学接人时,家长告状。陈老师找到了我,拎着

香港：黄建国

庄明哲老师是我们新友中小学的校长。求学时,总觉得他是一位很有威严、不苟言笑、严肃而认真的好校长。他有一对让人敬畏的眼睛,训话时产生一股不可抗拒的磁场。上课时,当远处传来皮鞋脚步声时,同学们很快肃静起来。偶尔有个别没留意的同学发出噪音,校长会用大家都熟悉的那句“没有声音”告诫我们好好听课。虽然只是简短的一句话,却从此把我们这代人教育成守规矩、听教有礼的好学生。

上世纪七零年代初,校友们相继由内地各地来到香港。到八零年代后期,由于来港的师生人数众多,在几位老师及学长的倡导下,再次组织起我们新中在港的大家庭,即今日的“三宝垄新中旅港校友会”。庄校长也在八零年代后期,来港与我们大团聚了,他是我们这个大家庭的“家长”。

由于大家接触多了,他不再是当年不苟言笑的校长,而是经常面带微笑、和蔼可亲的一位长者。“孩子们”也十分敬重他,每逢大年初三,部分校友相约到校长府上给老人家拜年,一起聚餐

桃李集：念陈有德老师

我去见这位家长,其实小学同学没啥屁事,只是家长里受得了大人的恐吓,惊吓不轻。陈老师见状一再替我道歉,事情就这样圆满划了过去。我侥幸躲过了这场祸,事后虽然陈老师还是批评了我,但我心里还是非常感激陈有德老师。

小学四年级,陈老师任教我们的劳作课,布置了一个功课,制作木制书架。在我叔叔的指导下,找到了木纹漂亮的三合板,采用镂空装饰工艺,细砂打磨,木色油光漆,我的作品全班最好。上课时,

陈老师拿我的作品展示,作为榜样。下课后,陈老师找到我说,有一位老师想找到我的书架作品。我喜悦的心里带些忐忑,因为这书架曾经摔地过,底托开裂,修饰后外表看来无损。我如实地把真相告诉了陈老师,他拍了拍我的肩膀,赞赏我的诚实。

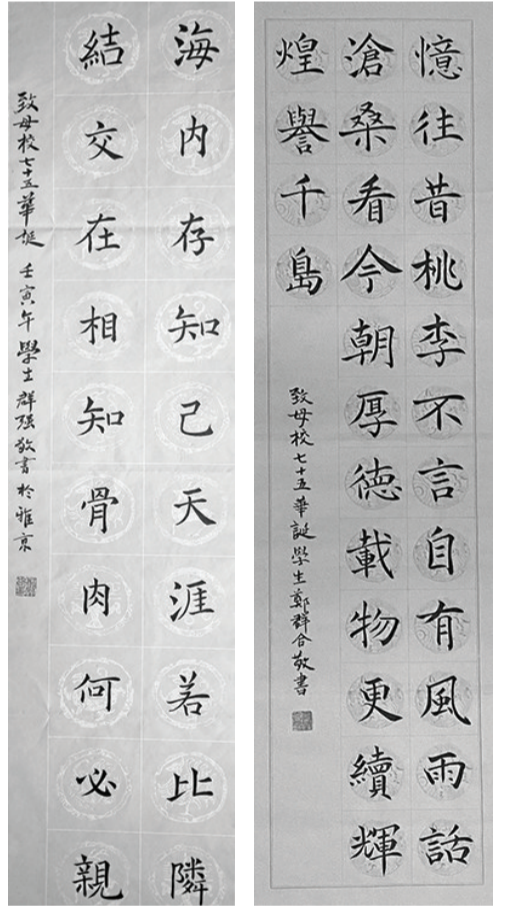
后来,这位老师还是要了我的作品,赏了我五毛钱。陈老师则送我大象橡皮擦,大概是奖励我,做个诚实的孩子。



我们的校长

经常沟通,继续发扬新中的优良传统,弘扬中华文化,把新友基金会及旅港校友会办得更好、更出色,才不辜负校长及先辈们对我们的寄托与期望。

或上茶楼品茗共渡佳节。校长经常指导校友会的工作,对校友们更是疼爱有加。他不仅参加校友会的活动,每当校友为子女办拒的磁场。上课时,当远处传来皮鞋脚步声时,同学们很快肃静起来。偶尔有个别没留意的同学发出噪音,校长会用大家都熟悉的那句“没有声音”告诫我们好好听课。虽然只是简短的一句话,却从此把我们这代人教育成守规矩、听教有礼的好学生。



雅加达：郑群强 雅加达：郑群合



刘皓怡小哥与郁慕明大哥合影

15、天各一方 刘皓怡在电影圈出道后,全家习武的故事在媒体传为美谈,被称为“国术世家”。自儿时跟着师父高道生习武,皓怡的一部分记忆都有师父的身影。

有一天师父打来电话,邀刘家兄妹为台北庙会造势,助阵舞龙舞狮活动。舞龙舞狮作为中华文化的传统习俗,在台湾很盛行,它是集武术、鼓乐、戏曲与龙艺于一体的艺术样式。高道生本省籍弟子开设国术馆,多有舞

龙舞狮一项。庙会以及社区、社团、企业举办活动,常常需要龙狮表演。

师父打了招呼,皓怡与小哥哥义不容辞。当天的庙会活动声势浩大,一条很长的队伍在游街,沿途人头攒动。刘氏兄妹站在大卡车上,哥哥打鼓,皓怡敲锣,师兄师弟在下面舞龙舞狮。师父则不断地给大家加油打气。

皓怡的打扮很特别,扎着腰带,穿着练功的黑裤子。活动持续了半天时间,接近中午,大家又累又饿。主办单位准备了大锅泡饭,皓怡跟着大伙儿,蹲在餐厅下面吃饭。芹菜鱼泡饭,皓怡吃了一碗又一碗。那是一种特别的体验,让皓怡印象深刻,平时不可能蹲

椰城一帘烟雨

——台湾影星刘皓怡小传

■ 闻喜

在外面吃饭。这时摄影师走过来,把大家蹲在旗楼下面吃饭的场景拍了下来。皓怡一直保存着这张照片,很有生活气息。

皓怡兄弟姐妹,长大成人后都各有事业,各自精彩。留在大陆的大姐则喜音信。直到两岸通航,刘母才与离散的大女儿得以重见。皓怡大姐定居在上海。

皓怡大哥在台湾读海洋大学,轮机专业,属于机械工程。毕业后在军舰服役,职务是二管轮。大哥服役期满,安排在远洋海轮工作,去过很多国家,远至欧洲和阿拉伯。大哥每次出航回来,都会给皓怡这个小妹,买很多玩偶和美食,如洋娃娃、巧克力和口香糖等。

留学,天天攻读英语。他早晨起床先念英文,一小时后才从房间出来。大哥通过了托福考试,成功去美国留学。

兄弟姐妹中,大哥是最用功的人。晨读,是他从小养成的习惯。大哥学武也很认真,长年以武术作为一种健身运动,去美国留学,还带着一副双节棍。

不久,二姐也追随大哥的步伐,移居美国。姐姐比皓怡年长十岁。在台湾大学毕业的姐姐,因为姐夫留学美国读法律,自己也是说走就走,带着一岁的孩子。皓怡记得姐姐走得很突然,她把家里养的一只狗交给爸爸,只说一声“我要去美国了”,狗狗暂时寄养。她以为自己不久就会回来,谁知一去不返,一直到拿到绿卡。父母过世,她没办法回来,只是在电话里哭。

早期大陆没有建造大型水族馆的团队,皓怡小哥长期在大陆做水族馆业务。水

族馆建在各城市的海洋公园,小哥为此跑了很多城市,结交了不少内地朋友。小哥和大哥一样,都毕业于台湾海洋大学,不过小哥学的是养殖生物专业。从千禧年开始,小哥就赴大陆发展,将近20年。

小哥读初中时个子还不高,妈妈有点担心,天天让小哥喝牛奶,鼓励他打篮球。后来他的个子慢慢长高——178公分,在全家人中个子最高。如今只有小哥一直生活在台北。已经退居二线的他,业余爱好艺术品收藏,常参加当地相关协会的活动。皓怡从艺,小哥一度做过她的经纪人。

皓怡兄弟姐妹,成家立业,生育儿女,都不生活在一处,可谓天各一方。大哥与姐姐定居美国,大哥在加州,姐姐在德克萨斯州。大哥当年从事科研工作,姐姐的职业是服装设计。

(未完待续)