

# 文匯報

东南亚版

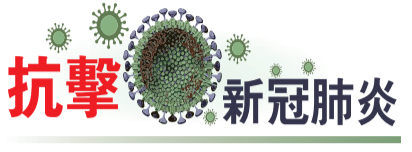


文匯網 www.wenweipo.com

黑新聞 www.donews.com

## 張文宏馬昕領銜大樣本數據研究 揭Omicron在不同人群重症率

# 非高危組患者重症率為零



香港文匯報訊 據第一財經報道，評估超強傳播性的新冠奧密克戎(Omicron)病毒在不同人群中的重症率，有助於對疾病負擔作出判斷，這對於制定未來防疫策略至關重要。6月18日，中國疾病預防控制中心周報(CHINA CDC WEEKLY)發表了一項由上海復旦大學附屬華山醫院張文宏教授和馬昕教授領銜的大樣本數據研究，首次揭示了非高危組奧密克戎患者重症率為零。

具體來看，這項多中心臨床隨訪研究納入了今年3月22日至5月3日期間的33,816名早期非重症奧密克戎感染者，最後有22人進展為重症，總重症率為0.065%(22/33816)，高危組重症率為0.238%(22/9260)，非高危組重症率為0%(0/24556)。

需要強調的是，這項研究納入的所有感染者均為無基礎疾病、或雖有基礎疾病但處於穩定期的新冠患者。研究者在入院初始將患者分為有重型/危重型高危因素組(9,260名)以及非高危因素組(24,556名)。高危組定義為：年齡大於60歲；有心腦血管疾病(含高血壓)、肺部慢性疾病、糖尿病、慢性肝病、腎臟疾病、腫瘤等基礎疾病者；免疫功能缺陷。

研究還發現，相對於未進展為重症感染的患者，進展到重症的感染者平均年齡偏大(75.8歲 vs 60歲)、未接種疫苗比例(54.5% vs 24.2%)更高。

### 須對脆弱人群實施精準性防控

「該研究的重症率僅能代表相對健康或一般情況較好的奧密克戎感染者，這部分人群的總體重症率較低。」研究作者寫道，「但是若具有高危因素，部分非重症患者仍可進展為重症，重症化主要集中在高齡、未接種疫苗以及罹患基礎疾病種類較多的患者中。」

這意味著即使是在非重症感染者中，仍存在易被奧密克戎攻擊的脆弱人群。「這項研究最重要的是告訴我們應該識別輕症患者，找出脆弱人群，對脆弱人群實施精準性防控，以降低脆弱人群的病死率，將奧密克戎的傷害降到更低。」本文的研究團隊表示。

自2022年2月上海奧密克戎疫情爆發以來，截至6月17日，上海已有本土確診病例58,101例，本土無症狀感染者591,499例(未核減)。由於非重症奧密克戎感染者佔了總感染人群的95%以上，通過給予這部分人群一定程度的基礎醫療支持，降低該人群中的總體

香港文匯報訊 據第一財經報道，評估超強傳播性的新冠奧密克戎(Omicron)病毒在不同人群中的重症率，有助於對疾病負擔作出判斷，這對於制定未來防疫策略至關重要。6月18日，中國疾病預防控制中心周報(CHINA CDC WEEKLY)發表了一項由上海復旦大學附屬華山醫院張文宏教授和馬昕教授領銜的大樣本數據研究，首次揭示了非高危組奧密克戎患者重症率為零。



圖為學生進入課室前需用酒精搓手。資料圖片

醫療資源支出，有望避免流行高峰時期的醫療資源擠兌。

### 患者打兩劑及以上疫苗轉陰快

此外，該項研究還首次全面描述了無不穩定基礎疾病的非重症奧密克戎感染者的臨床特徵。研究數據顯示，在輕症患者中，最常見的臨床表現是咳嗽、乏力以及發熱，症狀持續的中位時間為7天；平均核酸轉陰為6天，其中高齡、合併症、存在初始症狀會延長核酸轉陰時間，而接種過兩劑及以上的疫苗會縮短核酸轉陰時間。

值得注意的是，儘管與德爾塔(Delta)變異株相比，奧密克戎相對無法定植或損害肺部，因此可能導致危險肺炎和呼吸窘迫的病例更少。但在這項研究中，研究人員發現，一些最初不嚴重的奧密克戎患者仍可能患上肺炎，也包括年輕人。

研究數據顯示，11.1%的新冠肺炎患者年齡小於40歲，72.7%沒有基礎疾病，只有1人未接種疫苗。「雖然年輕、接種疫苗、沒有潛在疾病可以作為發展為嚴重疾病的保護因素，但這些因素並不能提供100%的肺炎保護。」研究作者寫道。「這項研究為人們了解奧密克戎提供了寶貴的数据。」未參與此項研究的中日友好醫院曹彬教授表示。



早前在上海市嘉定區南翔方艙醫院，醫護人員在照顧患者。資料圖片

### 香港確診數連續六日破千

香港文匯報訊 綜合報道，新冠肺炎疫情反彈情況持續，20日新增1,327宗確診，已經連續六日破千宗，當中1,161宗是本地感染個案，三分之一無源頭。

香港衛生防護中心傳染病處首席醫生歐家榮表示，過去兩三周各項指標顯示，社區傳播鏈不斷增加，而近日感染個案也不斷增加，由6月初的300多宗，升至現時約1,000宗，相信與社交距離措施放寬、市民生活復常有關係，預計未來升勢仍會持續。他還指

出，現時確診數字雖上升，但輕症較多，相信與疫苗接種率提升有關，能有效預防入院或重症。

變種病毒方面，歐家榮總結本地感染的BA.2.12.1個案，指出最大的太古中心麥當勞群組涉41人，全港各區均有源頭不明個案，暫無患者需送入深切治療部，也沒有二次感染個案，但有證據顯示傳染力更高，為審慎起見，找到的個案都會安排入住隔離設施，家人則會入住檢疫中心。



19日下午澳門行政長官賀一誠巡視檢測點。香港文匯報記者吳偉楠攝

### 澳門陽性個案增至34人 確認存社區傳播

香港文匯報訊(記者 盛大林 澳門報道)20日10時，澳門特區政府新型冠狀病毒應變協調中心發布消息：截至當日早上9時，澳門合共有34名核陽性個案，23女11男，年齡介乎8個月至89歲；34人中，有8人為有症狀病例，26人暫沒有症狀，則被列為無症狀感染者。

至今，流行病學調查工作仍在進行中，澳門行政長官賀一誠強調，要盡快切斷社區的傳播鏈，呼籲全民配合，共同抗疫。

在19日的記者會上，應變協調中心負責人表示，關於此波疫情病毒傳播的源頭，暫涉外僑和

監獄工作人員兩個群組，初步判斷兩群組或有關聯，但源頭仍不明朗，亦不排除陸續有新增個案。

因應社區爆發，特區政府6月19日凌晨1時宣布澳門進入即時預防狀態，啟動分區分級精準防疫方案，至今已6幢(座)大廈、兩間商舖被列為封控區(紅碼)，相鄰五座被列為防範區(黃碼)。為減少人員流動、降低播疫風險，政府部門20、21兩日關閉，公共場所設施停開、學校停課。政府強烈呼籲食肆暫停堂食，除維生場所外，其他場所停業，避免前往娛樂場所。



圖為青島峰會期間舉行的產業鏈供應鏈穩定暢通高峰論壇。香港文匯報記者 殷江宏攝

香港文匯報訊(記者 殷江宏)在第三屆跨國公司領導人青島峰會上，商務部國際貿易經濟合作研究院發布報告《跨國公司在中國：全球供應鏈重組中的再選擇》。報告顯示，在全球供應鏈進入新一輪重構的趨勢下，製造業跨國公司在中國投資穩中有進，投資結構持續優化，經營效益持續向好，投資信心持續增強，中國仍是跨國公司全球投資的重要目的地。

報告顯示，近年來，中國積極推動製造業數字化、綠色化轉型升級，促進跨國公司在中國製造業領域投資向研發、智能化製造、下游精深加工等產業鏈領域拓展，促進了製造業高質量發展。2021年中國製造業實際使用外資金額達到337.3億美元，同比增長8.8%，比全球製造業FDI增速高出1.1個百分點。

跨國公司在華投資布局高度集中，東部地區一直是中國製造業利用外資的主要區域。2021年東部地區製造業利用外資佔全國製造業利用外資的比重進一步提高至87.9%，比2017年提高了8.9個百分點，同期中部地區和西部地區製造業利用外資佔比分別下降7.6和1.3個百分點，全國製造業利用外資區域不均衡的問題進一步凸顯。

報告還指出，近年來，關於跨國公司撤資和轉移的信息屢見不鮮，引發了社會各界關於「外資撤離」的討論。但從中國利用外資實際情況和不同機構對在華外資企業投資調查顯示，部分外資企業停止中國相關業務，主要是適應市場需求和競爭環境變化而進行的業務調整，屬於正常的市場行為。大多數在華外資製造業仍將中國視為主要投資目的地，並且投資信心持續增強。

## 疊加天文大潮 西江洪峰重壓珠三角

香港文匯報訊 綜合記者蘇征兵及中新社報道，受南方強降雨持續影響，廣西、廣東等地暴雨連連，江洪兇猛，險境環生。據最新雨情分析，預計三天內，強降雨仍將主要出現廣西北部地區，其中廣西柳江中下游、桂江下游、西江中下游幹流等江河水位還將繼續上漲，整個西江流域將出現超警戒洪水，順流而下的洪水疊加珠三角天文大潮，給防汛帶來不小壓力。

### 廣西融水已有5人死亡

18日凌晨到19日早晨，粵北出現暴雨到大暴雨。其中清遠英德、佛岡和韶關翁源出現特大暴雨，清遠英德市東華鎮錄得最大雨量352毫米。韶關市區19日出現多處水浸。佛山市大瀝鎮雅瑤村19日7時20分左右發生龍捲風。16日晚廣州市從化區太平鎮亦曾發生龍捲風，所幸均暫未有傷亡報告。

珠江流域117條河流超警

21日，廣西北部部分地區有大雨到暴雨，局部大暴雨到特大暴雨並伴有短時雷暴大風等強對流天氣。受此影響，桂林海事局從19日7時30分開始對灤江全線船舶、排筏實施封航管制。

災情較為嚴重的廣西融水縣委宣傳部副部長梁洲接受香港文匯報記者採訪時稱，大雨已造成該縣6,032人受災，目前已轉移安置1,293人。初步統計道路塌方53處，房屋損壞



搶險工程隊正在打通通往災情最嚴重的廣西融水縣香粉鄉道路。受訪者供圖

89間，造成5人死亡。

水利部珠江水利委員會表示，未來一周珠江流域將迎來新一輪降雨過程，主要江河可能再次出現編號洪水，防汛形勢極其嚴峻。目前，珠江流域有117條河流發生超警洪水，西江、北江、韓江均發生編號洪水，形成流域性較大洪水，西江幹流桂平至高要段全線超警，西江、北江上游來水與珠江三角洲天文大潮遭遇，珠江三角洲多個潮位站潮位超警。



6月20日起，京廣高鐵北京至武漢段常態化按時速350公里高標運營。中新社

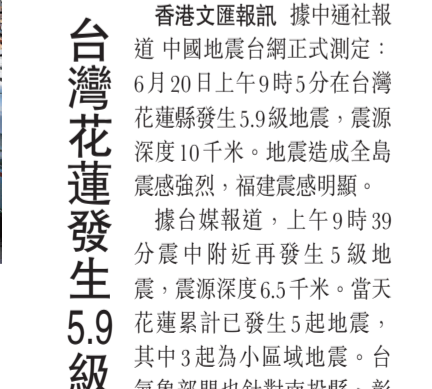
### 京廣高鐵京武段提速 最快3小時48分通達

香港文匯報訊 據中新社報道，京廣高鐵京武段20日實現常態化按時速350公里高標運營，北京至武漢最短運行時間壓縮至3小時48分。隨著該區段率先實現350公里時速運行，將進一步縮短沿線及周邊多個城市時空距離，改善旅客出行體驗。

京廣高鐵是中國「八縱八橫」高鐵網縱向主通道之一，線路全長2298公里，縱貫北京、河北、河南、湖北、湖南、廣東6省市。不僅是中國客運量最大、運輸最為繁忙的高速鐵路線路，也是世界上運營里程最長的高速鐵路。

中國鐵路武漢局集團有限公司運輸部副主任房欣介紹說，作為中部高鐵網的主動脈，京廣高鐵銜接了石太、石濟、徐蘭、鄭渝、鄭太、鄭阜、滬蓉、漢十等12條高鐵線路。

實現時速350公里高標運營後，將進一步縮短京津冀協同發展核心區域、中原城市群、長江經濟帶等多個城市群的時空距離，密切城市間聯繫。其中，北京西至石家莊、鄭州東、武漢最快旅行時間將分別壓縮至1小時1分、2小時11分、3小時48分。



首輛雙層電動巴士香港「出行」

香港首輛雙層電動巴士19日中午投入服務，是往來香港大球場及聖尼地城的5B路線。巴士由內地生產商威馳騰(福建)汽車有限公司製造，全長12米，最多可載113人。新巴城巴表示，該雙層電動巴士將試行至7月2日，若得到運輸署批准，將於7月4日起行走城巴20、20A及22M號線，駛經德輔道中、尖沙咀及土瓜灣。

香港文匯報



首輛雙層電動巴士香港「出行」

香港首輛雙層電動巴士19日中午投入服務，是往來香港大球場及聖尼地城的5B路線。巴士由內地生產商威馳騰(福建)汽車有限公司製造，全長12米，最多可載113人。新巴城巴表示，該雙層電動巴士將試行至7月2日，若得到運輸署批准，將於7月4日起行走城巴20、20A及22M號線，駛經德輔道中、尖沙咀及土瓜灣。

香港文匯報