

中国已有近3200公里高铁常态化 按时速350公里高标运营

新华社北京6月20日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,20日,京广高铁北京至武汉段常态化按时速350公里高标运营。至此,中国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁京武段率先建成安全标准示范线,并成功实现常态化按时速350公里高标运营,总里程达到近3200公里。

据国铁集团运输部负责人介绍,京广高铁京武段连接南北,承东启西,与徐兰、郑渝、汉十等多

条高铁紧密衔接,干线地位十分重要,常态化按时速350公里高标运营后,辐射带动作用显著,对于发挥高铁成网运营效能、提升高铁运输品质、更好地服务沿线经济社会发展和人民群众出行,具有重要意义。

京广高铁京武段由时速310公里达标运营提升至时速350公里高标运营后,该区段整体运输能力将提升7%,相当于每日可最多增开15列北京至武汉的高铁列车,增加

1.8万个席位,将进一步增加进京高铁通道运输能力,为各地增开进京高铁列车创造了条件。

作为中部高铁网的主动脉,京广高铁京武段实现时速350公里高标运营后,沿线及周边城市间旅行时间进一步压缩。京广高铁京武段本线,北京西至石家庄、郑州东、武汉最快旅行时间分别压缩至1小时01分、2小时11分、3小时48分;经由京广高铁京武段和同步开通的郑渝高铁

运行,北京西至重庆北最快旅行时间压缩至6小时46分。

与此同时,铁路部门将开行经由京广高铁京武段的时速350公里速度级、停站少、旅时短的高品质标杆列车57列,其中进出京方向53列、其他方向4列,覆盖北京、河南、湖北、湖南、广东、重庆、四川、陕西、江西等16个省市区,河南洛阳、湖北襄阳和宜昌、湖南邵阳、广西北海首开至北京西的时速350公里高品质标杆列车。



三峡库区迎来首条高铁 郑渝高铁全线通车

6月20日,郑渝高铁郑州首发G3401次列车在郑州东站等候发车,工作人员在现场庆祝。当日,郑州至重庆高速铁路襄阳东至万州北段开通,郑渝高铁实现全线贯通运营。

郑渝高铁北起河南省郑州市,南至重庆市,途经河南、湖北、重庆3省市,全长1068公里,是我国“八纵八横”高速铁路主通道的重要组成部分。

新华社记者 郝源 摄

王毅:全球发展事业取得积极进展 但也面临空前挑战

中新社北京6月20日电 中国国务委员兼外长王毅20日在北京以视频方式出席《全球发展报告》发布会并发表致辞。

王毅强调,发展是人类社会的永恒主题,是时代进步的重要标尺。习近平主席在2015年联合国发展峰会上指出,对各国人民而言,发展寄托着生存和希望,象征着尊严和权利。也正是在发展峰会上,各国领导人一致通过2030年可持续发展议程,为全球发展事业制定了行动蓝图,开启了国际发展合作新航程。

缘化,发达国家援助义务远未落实,全球发展资源缺口巨大,如期实现可持续发展目标不容乐观。在此历史关头,习近平主席站在全人类福祉的高度,在联合国提出全球发展倡议,以构建全球发展共同体为目标,秉持发展优先、以人民为中心等理念,推动加快落实2030年议程,致力实现更加强劲、绿色、健康的全球发展。倡议提出后已获100多个国家的热烈响应和普遍支持。

王毅说,全球发展倡议吹响了聚焦发展的“集结号”,推动发展问题回归国际核心议程;倡议铺设了促进发展的“快车道”,为各方对接发展政策和深化务实合作搭建有效平台;倡议提供了落实2030年议程的“加速器”,为汇聚各方资源、破解发展难题、促进协同增效注入强劲动力。本周,习近

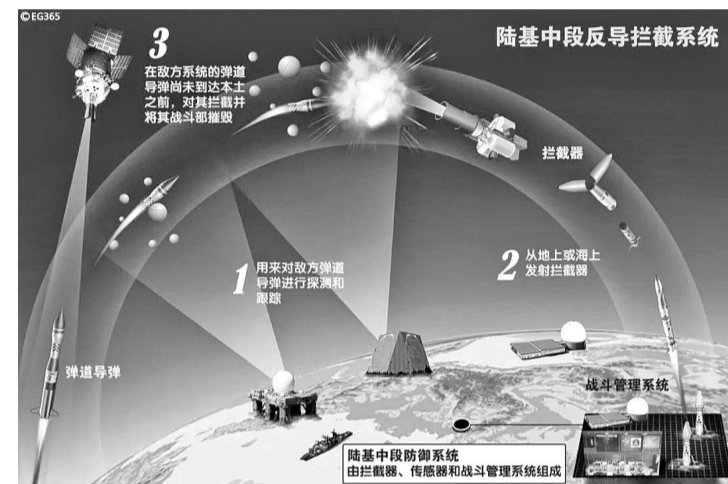
平主席将主持全球发展高层对话会,同新兴市场和发展中国家领导人一起,共商全球发展大计,推动国际发展合作“再出发”。

王毅表示,中国高度重视实现共同发展。中方率先制定落实2030年议程国别方案,发布多期进展报告,向世界无私分享中国理念、中国方案、中国智慧。今天中国国际发展知识中心发布的《全球发展报告》,梳理了2030年议程落实进展与挑战,指出应当更加聚焦发展合作和全球伙伴关系建设,迎接数字变革和绿色转型,实现人类共同可持续发展。报告还立足于中国和世界各国积累的有益经验,从八个方面对落实2030年议程提出政策建议。这是中方落实全球发展倡议的一项重要举措,将为各国发展提供有益借鉴,为全球发展事业提供

智力支持。中国始终致力于促进全球发展合作,坚持真正的多边主义,秉持开放包容的伙伴精神,积极分享发展知识和经验。中方愿同各方一道,携手落实全球发展倡议,加快推进2030年议程,共建全球发展共同体。

中国国际发展知识中心当日以线上线下结合方式举办首期《全球发展报告》发布会。阿尔及利亚、巴西、埃及、埃塞俄比亚、斐济、加纳、摩尔多瓦、马来西亚、墨西哥、尼泊尔、塞内加尔、南非、泰国、土耳其、乌拉圭等近20个国家驻华使节和高级外交官,联合国发展系统驻华协调员、粮农组织、工发组织、国际农发基金、经合组织、南方中心、红十字国际委员会等联合国发展机构和国际组织代表,以及中外智库和企业代表与会。

中国国防部深夜发布冲上热搜 “陆基中段反导”到底是什么?



图片来源: eg365

中国国防部19日深夜重磅宣布:我国成功实施陆基中段反导拦截技术试验。中国国防部深夜发布一则消息短短几十字,可谓“重磅炸弹”,瞬间冲上热搜!

这是中国第6次对外公开宣布进行陆基反导技术试验,此前5次分别发生在2010年1月11日,2013年1月27日,2014年7月23日,2018年2月5日,2021年2月4日。每一次,都很重要,因为这关系到一个国家的安全。

什么是“陆基中段反导”技术?

行阶段,自然而然也就分别对应了三种拦截方式:“助推段”防御系统、“中段”防御系统、“末段”防御系统。

“陆基中段反导”技术主要是指在大气层外、洲际弹道导弹的飞行中段对导弹进行拦截,可以说是导弹防御技术中最具有挑战性的部分。

大气层以外空气稀薄,此时导弹的飞行速度非常快,拦截弹要进行能撞击,也就是要求发射的拦截弹要与对方发射的洲际弹道导弹的弹头对撞在一起。

此外,这种拦截方式首先需要雷达识别来袭弹头,判断它的轨迹、速度等,还要对其进行跟踪,所以中段反导拦截技术难点非常大。

军事专家邵永灵曾表示,我国发展陆基中段反导拦截技术是一种战略性投资。现在各国都在强调攻防兼备,而我国在承诺不首先使用核武器的情况下,发展适度的防御能力,保证核力量的生存能力尤为重要。

强盾在手,不惧亮剑,只是为了捍卫和平。

当导弹从发射架发射到飞出大气层之前,这一阶段叫做上升段;

中段
导弹飞行飞出大气层,在大气层外飞向目标,这一阶段是飞行中段;

末段
重返大气层后,导弹到达目标区域上方继而命中目标,这一阶段被称为重返大气层阶段,或者叫末段。

针对导弹的三种飞行阶段,自然而然也就分别对应了三种拦截方式:“助推段”防御系统、“中段”防御系统、“末段”防御系统。

“陆基中段反导”技术主要是指在大气层外、洲际弹道导弹的飞行中段对导弹进行拦截,可以说是导弹防御技术中最具有挑战性的部分。

上升段
当导弹从发射架发射到飞出大气层之前,这一阶段叫做上升段;

军事专家邵永灵曾表示,我国发展陆基中段反导拦截技术是一种战略性投资。现在各国都在强调攻防兼备,而我国在承诺不首先使用核武器的情况下,发展适度的防御能力,保证核力量的生存能力尤为重要。

强盾在手,不惧亮剑,只是为了捍卫和平。

中段
导弹飞行飞出大气层,在大气层外飞向目标,这一阶段是飞行中段;

重返大气层后,导弹到达目标区域上方继而命中目标,这一阶段被称为重返大气层阶段,或者叫末段。

针对导弹的三种飞行阶段,自然而然也就分别对应了三种拦截方式:“助推段”防御系统、“中段”防御系统、“末段”防御系统。

末段
重返大气层后,导弹到达目标区域上方继而命中目标,这一阶段被称为重返大气层阶段,或者叫末段。

针对导弹的三种飞行阶段,自然而然也就分别对应了三种拦截方式:“助推段”防御系统、“中段”防御系统、“末段”防御系统。

针对导弹的三种飞行阶段,自然而然也就分别对应了三种拦截方式:“助推段”防御系统、“中段”防御系统、“末段”防御系统。

来源:央视军事综合 CCTV-7《正午国防军事》

怂恿白宫投入更多资金 美议员推“印太参与法案”对抗中国

【环球时报综合报道】据英国《金融时报》19日报道,美国两党议员本周将提出一项立法,以鼓励白宫将更多资金用于印太地区,从而帮助对抗中国。

文章称,拜登上台时承诺将专注于对华政策,但一些人担心美国未投入与其言论一致的资源。随着美国政府给予乌克兰巨额资金支持,这种担忧之声被放

大。来自民主党的美国众议院外委会亚太小组主席贝拉以及该小组头号共和党成员查博特,希望他们提出的“印太参与法案”将缩小美国言行上的差距。该提案将要求美国国务院东亚暨太平洋事务局通过和

南亚暨中亚事务局以及美国国际开发署的亚洲局协调行动,每年向国会提交报告,列出为实现美国“印太战略”和即将出台的《国家安全战略报告》目标所需的资源。该法案旨在赋予负责亚洲事务的官员更多话

语权来争取地区拨款。

该提案与美国2020年通过的“太平洋威慑计划”相呼应,后者在五角大楼的预算过程中赋予印太司令部司令更大话语权。有分析认为,该提案有助于解决美国“在外交中长期对印太地区的投资不足,而北京过去10年不断(向该地区)投入大量时间、资金和关注”。

台军今天“重大意外”与花莲地震 有没有关联? 台军方回应

【环球网报道】据台湾中时新闻网报道,台军20日在屏东九鹏基地实施年度“雷霆操演”执行射击任务期间,一枚“雷霆2000”火箭弹因不明原因导致火箭未离架,结果推进剂燃烧造成车辆损坏。中时新闻网称,台军“重大意外”发生时正巧传出花莲地震,两者是否有关联引发民众议论纷纷。台军方20日对此

表示,无法证实与地震有关。

据报道,第四作战区发言人楼伟杰表示,本案已由台“中山科学研究院”(简称“中科院”)、陆军专案小组,进行研析、调查相关肇因,至于是否与地震有关

联,因为没有相关证据,现阶段无法证实。

楼伟杰称,上午操演已经暂停,现在最重要的是找出故障问题,是弹药还是发射架,或是其他地方有疑虑,都必须再调查清楚。

20日上午,台湾中时新

闻网报道称,台军发生“重大意外”——台陆军一辆“雷霆2000”火箭发射车上午9时许在屏东九鹏基地进行陆军年度“雷霆操演”实弹射击时突然发生爆炸。报道称,该发射车发射火箭时,一枚火箭因故障并未射出,直接在发射箱内爆炸,导致整辆车被炸毁引发大火。九鹏基地人员立刻进行灭火,并未造成伤亡。



造谣中国“政治渗透”,“五眼”何止昏花?

《环球时报》18日从消息人士处独家获悉,“五眼联盟”正在收集和编造证据,计划炮制一系列所谓“中国对西方进行政治渗透”的谣言,以诋毁中国的国际形象。这是“五眼联盟”针对中国的新一轮攻击,此前在新冠溯源、涉疆、涉港、南海等方面议题背后,都有它的身影。“五眼联盟”从一个过去几乎见不得光的间谍情报组织,越来越跳上反华前台,而且手段越来越恶劣。

在冷战期间,“五眼联盟”主要监控苏联及其盟国,由于一直处于秘密运行状态,以至于冷战结束后外界一度认为,这个“失去目标”的情报组织

也随之解体。然而“9·11”事件之后,它突然死灰复燃,以全球反恐的名义,把世界区分为“自己人”和“非我族类”的他人,对包括德国等欧洲国家在内的全世界大搞监视监听。近年来,为配合华盛顿打压中国的战略需求,“五眼联盟”再次利用所谓“中国威胁”给自己续命,并且逐渐从情报共享机制,转变为一个致力于进行反华政策协调行动的“信息指挥部”。

一个原本只能躲在阴暗处,利用不光彩手段“搞对手”的组织,靠着反华包装,突然之间招摇过市了。比如,澳大利亚等国的情报机构频繁接近和骚扰当地的华人社区,

诱逼他们成为“五眼联盟”的线人;“五眼联盟”在香港的领事馆,几乎成为“干涉和制造颠覆的总指挥部”;“五眼联盟”以“保护国家安全”为名,在毫无任何证据的情况下抹黑攻击其他国家尤其是中国的高技术公司……这一次,还不清楚“五眼联盟”会搞出什么新花样,但毫无疑问,每一个新谣言都将再次刷新我们对它毫无底线的认识。

事实上,“五眼联盟”已经成了带有明显种族主义色彩的“黑帮集团”。它的对华敌意和焦虑来自于根深蒂固的白人至上主义和种族歧视的价值观,就是不愿意看到中国人民日子越来越

好。从“血统”上说,除了“血浓于水”的美英两国,其余三个都是英联邦国家:加拿大、澳大利亚和新西兰。换句话说,维系这一联盟最核心的纽带来自于当初英国对北美和大洋洲的殖民,以及随之形成的对盎格鲁-撒克逊文明的优越感。在应对中国“挑战”的过程中,种族主义的邪恶念头就像这个“联盟”一样,见不得光,却又无处不在。

五国名义上是“情报共享”,实际主要是其他“四眼”依赖并听命于美国“一眼”。连西方媒体也不得不承认,“五眼联盟”内部共享的大部分情报都来自华盛顿。以新西兰为例,2017年进行的一项情

报审查发现,“五眼联盟”的每100份情报里,新西兰提供的只有1份。由于华盛顿的对华姿态越来越歇斯底里,导致了“五眼”内部出现不同步,有分析称,华盛顿认为“五眼”不够用,才又搞出了“四边机制”和“奥库斯安全同盟”等叠床架屋、眼花缭乱的小圈子。

善于制造“假想敌”一直是美国战略中的固有特点,但是其决策部门和情报部门合流推行的“制造敌人”策略已经越来越偏执。近年来,美国外交中的“情报化”甚至“中情局化”越来越严重,情报部门为决策部门提供扭曲真相、满足特定政治需求的迎合式分析,决策部门又

根据这些高度敌对化的“剧本”处理相关外交议题。这种现象已经完全毒化了美国外交政策制定和实施的氛围,现在美国又要策动“五眼联盟”,污蔑“中国对西方进行政治渗透”,当着全世界的面大搞贼喊捉贼的卑鄙把戏,实际上不过是把他们自己正在做的事栽赃到中国头上而已。

中国坐得端、行得正,也从来不信邪,更不怕什么下三滥手段。中国一首脍炙人口的老歌是这样唱的,“朋友来了有好酒,若是那豺狼来了,迎接它的有猎枪。”不管他们长五只眼,还是十只眼,只要胆敢损害中国利益,就一定会撞到枪口上。

来源:环球时报