

穿越『三山』环绕『两盆』,新疆交通纵横成网

遥远的地方不再遥远



◀ 新疆尉犁至且末沙漠公路是新疆第三条穿越“死亡之海”塔克拉玛干沙漠的公路,预计今年6月底实现全线通车。图为5月13日,在尉犁至且末沙漠公路K039段,搭载路面激光自动弯沉仪的车辆正在作业。李飞摄(人民视觉)

▼ 1月28日,新疆首个高原机场昭苏天马机场正式投入运营。图为南方航空公司新疆分公司执飞的乌鲁木齐—昭苏航班停靠在昭苏天马机场。李亚峰摄(新华社发)

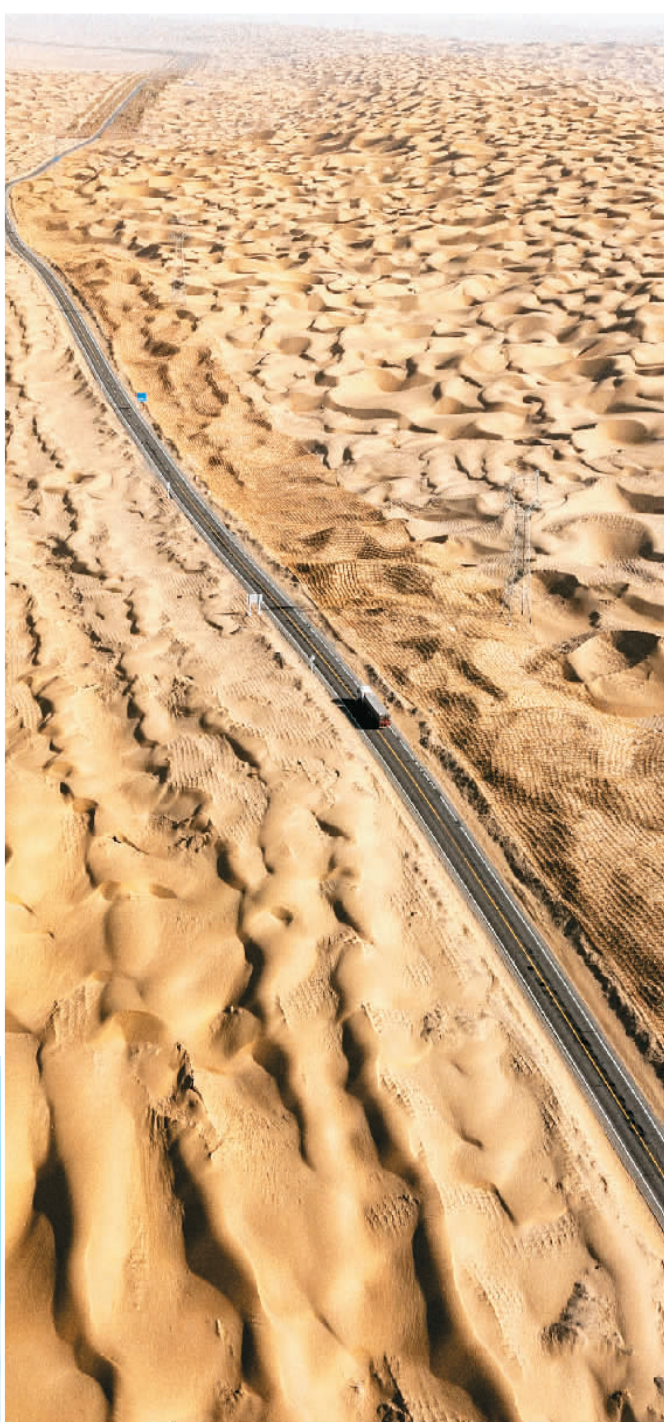
新疆和若(和田—若羌)铁路于6月16日开通运营,世界首个沙漠铁路环线形成;第三条贯通塔克拉玛干沙漠的公路,即将通车;“云端上的县城”喀什库车干,新疆首座高原机场投运在即……天山南北,交通建设节奏“拉满”。随着交通基础设施项目接连落地,新疆越来越“快”了。

党的十八大以来,天山南北交通立体提速,纵横成网,新疆快步进入新时代高质量发展历史进程。这十年是新疆交通建设历史上投资规模最大、发展速度最快、建设质量稳步提高的最好时期,仅“十三五”期间,新疆交通固定资产投资就超过之前60年的总和。

这些年,新疆公路环绕并穿越准噶尔和塔里木两大盆地,形成东联甘肃、青海,南接西藏,西出中亚、西亚各国,北达蒙古国的干线公路交通网。昭苏天马机场、于田万方机场、莎车机场,越来越多“空中巴士”让相隔千里的城市成为“近邻”。兰新高铁、格库(格尔木—库尔勒)铁路相继建成,截至2021年底,新疆铁路营运里程达8151公里。

如今,驴车慢行的历史,已渐行渐远,“疆内环起来,进出疆快起来”的愿景,正成为现实。纵贯天山、穿越塔克拉玛干沙漠、飞越帕米尔高原……在无数奋斗者接续努力下,一条条公路、铁路、航线在广袤疆域开枝散叶。

(据新华社乌鲁木齐电)



▲ 图为在新疆霍尔果斯铁路口岸,调车人员在检查中欧班列,列车上装载着出口国外的公交车。新华社记者 丁磊摄



▲ 高速快进的同时,也保留着温情的慢行。穿越天山山脉,行驶在塔克拉玛干沙漠边缘,“和田玉龙号”公益性慢火车像绿色“长龙”穿行戈壁大漠,全程1960公里,历时32小时40分,将乌鲁木齐与和田玉的故乡紧密相连。这趟公益性“慢火车”不仅是连接南北疆的“便民车”,也是周围沿线百姓的“致富车”。因为手工艺人在“和田玉龙号”列车的“流动巴扎”推销手工作品。新华社记者 丁磊摄

▲ 图为穿越塔克拉玛干沙漠的轮台至民丰公路。文兴华摄(新华社发)

▲ 图为新疆霍城县境内的果子沟大桥。新华社发

▼ 图为长编动车组列车驶过乌鲁木齐市达坂城区。穆志鹏摄(新华社发)

