

中国建成世界首条环沙漠铁路线

新华社乌鲁木齐6月16日电 16日10时53分,满载乘客的5818次列车从新疆和田站驶出,和若铁路正式开通运营。中国在最大沙漠塔克拉玛干完成世界首条环沙漠铁路线“最后一块拼图”,世界首条环沙漠铁路线建成,让当地上千万各族群众从中受益。

和若铁路全长825公里,设计时速120公里,一路向东穿越沙漠,延伸至甘肃、青海和西藏交界的若羌县。它与现有格库铁路、南疆铁路共同构成一条2712公里的环形铁路,

“环抱”塔克拉玛干沙漠。这条国家I级单线铁路,串联起沙漠里的点点绿洲,结束了塔里木盆地南缘且末、民丰等5个县和新疆生产建设兵团3个团场不通火车的历史。

15日12时和若铁路车票开售以来,1000余张车票迅速售罄。常往返于和田市与且末县之间的乘客帕提古丽·亚森说,过去只能搭班车去且末,现乘坐火车出行便捷平稳,能节省两三个小时。

面对人迹罕至的沙漠,建设者同步推进风沙防护

工程与铁路建设,在和若铁路沿线大量播绿,在风沙极严重地段,采用以桥代路方式,建成总长近50公里的5座过沙桥,降低风沙对铁路的威胁。

“和若铁路再一次向世界证明,中国有信心、有能力在沙漠平稳运行铁路。”中铁第一勘察设计院集团有限公司和若铁路总设计师杨宝荣说。

“环沙漠铁路打开人流、物流新通道,沿线丰富的物产和旅游风光将走进更多人视野,促进新疆尤其是南疆地区经济繁荣。”民丰县基层干部李涛表示,和

若铁路将为尼雅遗址、安迪尔古城等地带来更多游客,促进当地旅游业发展。

千百年来,新疆地域辽阔,却又行路艰难。党的十八大以来,新疆不断加大铁路建设力度,一条条铁轨不断向沙漠、绿洲延伸,新疆与祖国各地联结更为紧密。

截至2021年底,新疆铁路运营里程达8151公里。新疆已初步形成以兰新铁路和兰新高铁为主通道、临河至哈密铁路为北通道、格库铁路为南通道的“一主两辅”交通格局,曾经的“路网末梢”逐步变为“区域枢纽”。



和若铁路开通运营 中国建成世界首条环沙漠铁路线

6月16日,和若铁路首趟列车缓缓驶出新疆和田火车站。6月16日,满载乘客的5818次列车从新疆和田站驶出,和若铁路开通运营。和若铁路与南疆铁路、格库铁路共同构成一条全长2712公里的环塔克拉玛干沙漠铁路线。自此,世界首条环沙漠铁路线建成。

和若铁路是国家重点铁路建设项目,地处世界第二大流动性沙漠——塔克拉玛干沙漠南缘,西起新疆和田市,东至巴音郭楞蒙古自治州若羌县,全长825公里,设计时速120公里,为国家I级单线铁路。和若铁路的建成通车结束了且末、民丰等5个县和新疆生产建设兵团3个团场不通火车的历史,将进一步完善新疆铁路网结构,极大便利沿线各族群众出行和货物运输,带动沿线资源开发。

新华社记者 丁磊 摄

美称同俄站在一起的国家站在历史错误一边 中国外交部:中方站在公道一边

【环球时报-环球网报道】6月16日,中国外交部发言人汪文斌主持例行记者会。

法新社记者提问称,美国国务院发言人15日发表声明称,选择同俄站在一起的国家将不可避免站在历史错误一边。中方对此有何评论?

汪文斌对此回应说,

中方始终从乌克兰问题的历史经纬和是非曲直出发,独立自主作出判断,我们始终站在和平一边,站在公道一边。

汪文斌说,当美国违背承诺,连续推动北约东扩,使欧洲再次陷入冲突对抗的时候,中国积极倡导共同、综合、合作、可持续的安全观,呼吁建立均衡、有

效、可持续的欧洲安全架构;当美国叫嚷要战斗到最后,为乌克兰人,为冲突拱火浇油的时候,中国积极劝和促谈,指出国际社会应当支持俄乌双方谈下去,而不是打下去;当美国大搞极限制裁施压,危机外溢效应日益扩大蔓延的时候,中国坚决反对把世界经济政治化、工具化、武器化,

强调不能让国际经济合作几十年努力的成果毁于一旦,更不能让各国老百姓为此付出沉重代价。

汪文斌称,“谁站在正确的一边,世人自有公论。俗话说,走夜路吹口哨给自己壮胆,美方一再表白自己是站在历史正确的一边,这不是一种心虚的表现呢?”

东盟多国驻邕外交官考察南宁发展新貌 看好合作前景

中新网南宁6月16日电 由广西南宁市外事办公室主办的“2022年驻邕领事机构看南宁”活动15日举办,来自马来西亚、柬埔寨、泰国、缅甸和越南驻南宁总领事及领馆官员(以下简称“领事官员”)考察了南宁经济社会发展新面貌,看好借助“南宁渠道”,扩大东盟与中国合作前景。

当天,领事官员们首先参观了南宁国际铁路港,听取了铁路港物流运输、货物吞吐以及中越跨境班列在RCEP启动大背景下快速增长的有关情况,了解铁路港在建设衔接“一带一路”的关键性物流枢纽节点所取得的成效。

越南驻南宁总领事杜南忠在接受记者采访时表示,在跨境贸易方面,物流有着举足轻重的地位,也是当前越南与中国贸易中急需提高效率的领域。相较于空运、海运,陆路运输

性价比更高。“我希望也相信,越南和中国的铁路运输合作未来将有更大的发展前景。南宁是西部陆海新通道的重要枢纽,将在东盟与中国的合作中发挥重要作用。”

在广西自贸试验区南宁片区综合服务大厅、中国—东盟信息港,领事官员们深入了解了当地在抢抓RCEP(《区域全面经济伙伴关系协定》)生效契机,积极改善营商环境,促进投资贸易便利化、推动高端产业聚集等方面取得的一系列成就。

在高楼林立、金融氛围浓郁的中国—东盟金融城,领事官员们参观了中银香港东南亚业务营运中心,了解了该中心充分发挥桂港合作“超级联络人”作用,积极开展面向香港、东南亚拓展金融业务的有关情况,也亲身感受了中国—东盟金融城逐步显现出的金融集聚效应。

“南宁经济社会发展



泰国驻南宁领事馆总领事彬嘉玛·塔维她雅浓了解壮药口红。

很快,作为中国和东盟交流合作的窗口,营造了非常好的营商环境,为国际客商提供了便利的‘一站式服务’。”泰国驻南宁总领事彬嘉玛·塔维她雅浓认为,这将有利于促进南宁,乃至广西与泰国等东盟国家加强经济等各领域合作。

当天,领事官员还参观了广西国际壮医医院健康管理中心和广西壮族自治区人民医院国际医疗部。两家医院借助国际化诊疗模式和专家技术力量,为南宁市加快建设国际旅游消费中心城市,提

供具有国际先进水平、注重人文关怀的国际化高端医疗保健服务形成了有利条件,能够满足广大市民、游客及外籍人士对多元化医疗服务的需求,获得领事官员们的广泛点赞。

南宁市外事办公室负责人介绍,“驻邕领事机构看南宁”是当地持续开展的一项对外交流品牌活动,每年由外事办组织驻邕领馆官员参与,了解南宁市经济、社会、人文、产业和城建等方面的发展情况。为东盟各国驻邕总领事馆打开一扇深入了解南宁发展进步的窗口。

民进党当局被曝花钱做公关 蔡英文与特朗普一通电话14万美元

【环球网报道】据台湾《联合报》报道,民进党经常宣传“台美关系”稳健,其实很多事情是民进党当局付钱给美国政治公关实现的。报道称,根据美国司法部外国代理人登记档案,民进党当局领导人蔡英文曾打电话给特朗普祝贺其当选,是付钱给政治公关多尔(Bob Dole)牵线安排;台当局“驻美代表”萧美琴参加美国总统拜登就职典礼,也曾付费给政治公关盖哈特(Dick Gephardt)进行游说。

报道称,民进党当局还通过另一家政治公关公司操作接触特朗普副手彭斯,以每月3万美元聘请波多马克国际伙伴公司(Potomac International Partners)负责,该公司与共和党关系良好,通过该公司,民进党当局与彭斯“搭上线”。

据报道,美国政府规定,凡是代表境外“官方机

构”在美国境内进行政治游说,依法都必须向司法部登记,各界可以自由查阅。

政治公关盖哈特曾任美众议院多数党领袖,是民主党资深政治人物,自2013年开始,盖哈特就“为台湾工作”,多年来,台当局每月付2.2万美元给盖哈特。

报道称,除了盖哈特,曾代表共和党参选总统的多尔,离开国会后成为台当局在美国游说的另一张“王牌”,台当局每月付给多尔2万美元。多尔在特朗普竞选总统期间收了民进党当局14万美元,代表民进党当局顺利打入特朗普团队,通过多尔牵线搭桥,特朗普当选后接听了蔡英文的电话。

《联合报》称,拜登上台后,民进党当局对美游说重心转向民主党,众议院议长佩洛西是民进党当局的操作重点。根据美国

司法部档案与华盛顿国际政策中心去年发表的台当局在美游说调查报告,盖哈特与多个政治公关接触佩洛西34次,盖哈特光是接触佩洛西本人与其幕僚,就多达18次。

报道还提到,民进党当局此前曾大肆宣传萧美琴受邀拜就就职典礼,根据美国司法部档案,盖哈特事前也曾拜托佩洛西“索票”。蔡英文2019年7月过境纽约曾见到佩洛西,盖哈特有出力;今年初民进党当局副领导人赖清德过境美国时与佩洛西视频通话,也是盖哈特从中协助。

对此,国民党“立委”郑正钧接受“中评社”采访时表示,事实上,在美国的政治生态里面,游说公司非常多,但公款应该花在刀刃上,而不是用在帮民进党相关官员做大内宣。

针对台媒的消息,有

岛内网友在台媒评论区留言表示,“所以,台美关系能提升,关键就是花钱找公关公司?有钱果然万事不难!”“一切唯钱是论,何来真朋友关系。”

外交部发言人汪文斌曾表示,民进党当局吹嘘得到美国支持,纯属自欺欺人。真正受苦的是台湾老百姓,一边自己的血汗钱被拿去“进贡”,一边被绑上“台独”战车驶向危险的深渊。

国台办发言人朱凤莲此前也表示,民进党当局出于顽固谋“独”的政治私利,变本加厉地拿台湾民众的血汗钱购买军火,大肆以“金援”谋求所谓“固邦”,“占用更多本应用于台湾民生福祉的社会公共资源。台湾民众辛勤劳动创造出的财富,如果不用于购买武器,不挥霍于“金钱外交”等无用之处,而用于发展经济、改善民生,台湾民众对生活状况不会如此不满。展望未来,两岸统一后,台湾民众创造的财富尽可用于改善民生,民生福祉将得到充分提升。

急着与中国竞争? 100多名美企高管 联署敦促美国会通过对华竞争法案

【环球网报道】关于“与中国竞争”,华盛顿出现最新动向。

路透社报道,当地时间6月15日,包括亚马逊首席执行官、谷歌母公司“字母表”(Alphabet)首席执行官和微软公司首席执行官在内的100多名美国企业高管签署信件,呼吁美国国会通过旨在提高美国竞争力、促进美国经济增长的法案,尤其是针对芯片制造业领域的竞争。此前,美国参众两院分别推出不同版本“2022年美国竞争法案”,企图借此遏制打压中国,但该法案因未达成一致暂时搁浅。

路透社报道称,这100多名企业CEO和高管在信件中敦促美国国会就法案达成协议,并将一致版本提交总统拜登签署。我们的全球竞争对手们正在对他们的工业、工人和经济进行投资,国会必须采取行动增强美国的竞争力。”他们在信中说。

组织签署这封信的美国半导体行业协会表示,这封信得到了迄今为止数量最多的企业高管的支持。

报道称,美国半导体行业协会总裁兼CEO诺弗尔表示:“我们行业的领导者们正面临压力,需要建立芯片工厂以应对不断增长的芯片需求。他们等不及了。”他还表示,该法案将“确保更多的芯片工厂将建在美国,而不是海外”。除此之外,该协会还呼吁在该项

法案中为半导体制造和设计行业提供投资税减免。路透社称,美国会的竞争法案授权动用520亿美元联邦资金投入半导体制造行业。

今年2月5日,美国国会众议院以222票赞成、210票反对的结果通过了《2022年美国竞争法案》,但该案送至参议院后,参议院将法案内容整体替换成由参议院多数党领袖舒默2021年4月提出、2021年6月8日在参议院通过的“美国创新及竞争法案”。3月28日,美国参议院以68票赞成、28票反对的投票结果,通过了经参议院修改的“2022年美国竞争法案”。

中国外交部发言人赵立坚此前表示,我们注意到美国国会众议院通过了所谓“2022年美国竞争法案”。该法案涉华内容充斥着冷战思维和零和理念,诋毁中国发展道路和内外政策,鼓吹开展对华战略竞争,就涉台、涉疆、涉港、涉藏等问题指手画脚。中方对此坚决反对。“我们多次说过,美国怎么发展,怎么提升自己的竞争力,那是美国自己的事。但美国不要拿中国说事,更不得以此为借口,干涉中国内政,损害中国利益。”赵立坚说,这一法案再次暴露了美方霸道、霸凌行径,根本违背了当今世界求和平、谋发展、促合作的时代潮流和人心所向,最终只会损害美国自身的利益。



福建三明:众志成城全力救灾

6月15日,三明市一家工贸公司职工在清理被洪水浸泡过的物品。连日来,福建三明等地遭遇强降雨过程,多地出现道路溜方、农田被淹、城市内涝等情况。三明市多部门迅速投入应急抢险救援和灾后重建工作,力争尽快恢复重点区域交通及生产、生活等秩序。

新华社记者 林善传 摄