人民日报海外版

2022年6月13日 星期一

责编：彭训文 史志鹏 邮箱：dieryw@sina.com

推动长江经济带高质量发展

（上接第一版）

——治污、减排、理水，生态环境突出问题加速整改。

探访上游，宜宾将治污目标精确到每条河道沟渠，力保源头活水清如许，唯让碧波入长江；

行经巫山，卫星遥感、无人机、管道潜望镜等智能化设备齐上阵，重庆努力让长江入河排污口排查整治不留死角；

驻足中游，湖北组织人员入工厂、进社区、驻码头，织网格查底数，把好每一道闸门……

久久为功，江水为证。2021年，长江经济带优良水质比例达到92.8%，两岸绿色生态廊道逐步形成。

——护山、丰草、清湖，生态环境质量进一步改善。

金沙江畔，云南丽江玉龙纳西族自治县石鼓镇，万里长江在这里拐出“第一弯”。7年时间，石鼓镇在江边种活柳树4万多棵，让曾经肆虐的风沙低下了头。

三峡库区，漫山披绿，重庆累计投入三峡后续工作专项资金46亿元，完成库区生态屏障区植树造林264.5万亩，使库区内的云阳县变身4A级景区。

崇明三岛之一的长兴岛，青草沙水库边，700多亩生态林将水库与生活生产区隔离。这片相当于10个杭州西湖大小的水域，给一半以上的上海人口提供了清洁饮用水源。

大江奔来，绿意盎然。2021年，长江两岸造林绿化，完成营造林1786.6万亩、石漠化综合治理391.5万亩、水土流失治理574.7万亩。

——退捕、转产、护渔，长江生物资源状况逐步好转。

2021年3月1日，我国首部流域法——长江保护法正式施行，守护母亲河有法可依；持续巩固长江禁捕和退捕渔民安置保障工作成果；沿江各省份实施中华鲟、长江江豚等珍贵濒危物种拯救行动，今年4月，约23万尾不同规格的子二代中华鲟被放归长江……

岸在变绿，水在变清，江上鱼儿洄游。一度成为“稀客”的“微笑天使”江豚，如今频频露脸，赤水河鱼类资源量达到禁捕前的1.95倍，刀鲚、中华绒螯蟹等洄游性水生生物资源明显趋于恢复。

探索新路子：“探索生态优先、绿色发展的新路子”

2018年4月26日，习近平总书记在武汉主持召开深入推动长江经济带发展座谈会时指出：“推动长江经济带探索生态优先、绿色发展的新路子，关键是要处理好绿水青山和金山银山的关系。”

生态环境保护和经济发展不是矛盾对立的关系，而是辩证统一的关系。

“当时我们感受到的是责任和压力，如今感受到的则是‘生态优先、绿色发展’的机遇和信心。”宜宾市委书记方存好表示。

2018年起，宜宾市以壮士断腕的决心，关停了高耗能、高污染企业28家，沿江取缔了造纸等小作坊企业1944家，搬迁了30多家企业，退出长江岸线8.4公里。

把绿色发展的底色铺好，抓住转型升级的机遇，宜宾打开了发展的新空间。西南地区最大的氯碱化工企业天原集团，2018年阔别了70多年的老厂房，整体搬迁至宜宾三江新区，转型发展先进锂电材料、绿色新材料和高分子新材料产业。2021年，天原集团创下营收352亿元、利税13.4亿元的历史最好水平。

“发展经济不能对资源和生态环境竭泽而渔，生态环境保护也不是舍弃经济发展而缘木求鱼，要坚持在发展中保护、在保护中发展，实现经济社会发展与人口、资源、环境相协调，使绿水青山产生巨大生态效益、经济效益、社会效益。”牢记习近平总书记的殷殷嘱托，沿江省市干部群众开拓奋进，躬身前行。

——吐故纳新，留出空间，沿江省市腾笼换鸟，新产业蓬勃发展。

上游，四川宜宾，传统优势产业“老树发新枝”，新兴产业“小苗成大树”，叫响了“动力电池之都”的新名号。

中游，湖北宜昌，3年内将长江沿江1公里范围内化工企业全部“清零”，新兴产业及时“补缺进位”，新材料产业园、汽车产业园拔地而起。

下游，江苏扬州，关停运河三湾区域的农药厂、制药厂、染化厂等企业后，生产岸线变身生态岸线。如今，依托古运河遗址布局非遗街、文创产业区、科创产业区、大运河博物馆，经济的转型升级、文化的保护传承、生态的保护修复，在这里产生了叠加效应。

——江流无声，绿色转型悄然发生。长江沿岸，越来越多的百姓吃上生态饭。

浙江丽水，一江清水美了村寨、富了百姓。瓯江这边的通济古堰，樟树蓊郁，田园如画，那边的大港头镇，艺术家云集，当地村民也吃上了“画乡饭”。依托农家乐、民宿等休闲业态，古堰画乡村民人均年收入已从2005年的3000多元增至如今的3万多元。

江西九江，一岸青翠涵养生态，点绿成金。废弃矿山重披青翠，沿江岸线栽植苗木草坪，不少企业建起田园综合体。“以前，粉尘让庄稼蒙灰，家中四亩地几乎全都撂荒，如今进花卉大棚工作，每月工资3500元，天天和‘美’打交道，心情舒畅。”九江彭泽县麻山村村民周道凤喜不自禁。

构建新格局：“坚定不移贯彻新发展理念，推动长江经济带高质量发展”

长江经济带覆盖沿江11省市，横跨我国东中西三大板块，生态地位突出，发展潜力巨大，在践行新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展中，举足轻重。

2020年11月14日，江苏南京，习近平总书记在主持召开全面推动长江经济带发展座谈会时强调，“坚定不移贯彻新发展理念，推动长江经济带高质量发展，谱写生态优先绿色发展新篇章，打造区域协调发展新样板，构筑高水平对外开放新高地，塑造创新驱动发展新优势，绘就山水人城和谐相融新画卷，使长江经济带成为我国生态优先绿色发展主战场、畅通国内国际双循环主动脉、引领经济高质量发展主力军。”

落实习近平总书记重要指示精神，沿江省市在新发展格局中找准各自定位，主动作为，勇于担当，努力将长江经济带建设成“生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带”。

——加快转型，谱写生态优先绿色发展新篇章。

溯江而上，葛洲坝、三峡、向家坝、溪洛渡、白鹤滩、乌东德6座梯级水电站，2021年全年累计发电2628.83亿千瓦时，相当于减排二氧化碳约2.16亿吨，滚滚长江建成世界最大清洁能源走廊。

取之于江，更要护江、爱江。2021年，三峡大坝累计拦蓄洪水172亿立方米，切实保护了长江中下游防洪区域安全。枯水期梯级水库累计向下游补水超340亿立方米，改善了“黄金水道”通航条件；累计开展8次生态调度，其间葛洲坝下游鱼类总产卵量超124亿颗。

——协调联动，打造区域协调发展新样板。

互惠互助，协商机制更顺畅。排污权、水权等跨省交易加紧探索，政务服务“跨省通办”扩容提效，《支持长江全流域建立横向生态保护补偿机制的实施方案》正式出台……树立一盘棋思想，国家发展改革委会同沿江11省市建立长江经济带“1+3”省际协商合作机制，在生态环境联防联控、公共服务共建共享等方面成效显著。

互联互通，交通引领更有力。吃水6米内的万吨级船舶可常年通达武汉，港口铁水联运项目建设提速，2021年长江干线港口完成货物吞吐量超35亿吨，创历史新高。

——提升水平，构筑高水平对外开放新高地。

上游，重庆果园港，“一带一路”与长江经济带“无缝对接”；中游，湖南郴州综合保税区内，企业可为全球提供保税维修服务，产品涉及55类；下游，上海港，国际航线超300条，集装箱吞吐量连续12年世界第一。

长江干线连续多年成为全球内河运输最繁忙、运量最大的黄金水道，沿江省市开行中欧班列线路30余条……长江经济带已基本实现国内和国际循环的有机衔接，展现国际经济合作竞争新气象。

——创新引领，塑造创新驱动发展新优势。

长三角科技创新共同体、G60科创走廊、皖北承接产业转移集聚区等一批跨界区域率先突破；成渝两地共建西部科学城，启动建设成渝工业互联网一体化发展示范区……

6年多来，沿江省市坚持把经济发展的着力点放在实体经济上，围绕产业基础高级化、产业链现代化，发挥协同联动的整体优势，全面塑造创新驱动发展新优势。

——互利共享，绘就山水人城和谐相融新画卷。

长江经济带因江而兴，与江为邻。断污于岸，昔日化工厂房变身生态绿廊，江苏南京燕子矶街道居民的心情更加舒畅。将堤防与公园建设相结合，汛时能够伏波安澜，平日可供休闲观光，湖北武汉龙王庙建设的亲水平台充分实现“水旱两宜”。

城市因水而美，人们在爱江治江护江中，收获长江的馈赠。沿江11省市经济总量占全国的比重，从2015年的45.1%提高到2021年的46.6%；对全国经济增长的贡献率，从2015年的47.7%提高到2021年的50.5%。

俯瞰万里碧波，长三角一体化“龙头”昂扬，中游地区高质量发展“龙身”腾飞，成渝地区双城经济圈“龙尾”舞动，陆海联动，东西互济，百舸争流，铁龙驰骋，长江经济带正成为引领高质量发展的主力军。

（上接第一版）

——健全市场化经营机制，让国有企业活力更充沛。

2021年9月23日，中国节能万润股份有限公司以9.78元/股的价格向符合条件的610名员工授予不超过2165万股限制性股票。“风险共担、利益共享，股权激励让员工利益与企业发展更紧密地结合，可保障公司更好实现战略目标。”公司相关负责人说。

上市公司股权激励、科技型企业股权和岗位分红激励、国有控股混合所有制企业骨干员工持股、超额利润分享，三年行动中，国有企业中长期激励“政策包”和“工具箱”进一步丰富。目前，中央企业和地方已开展中长期激励的子企业分别为4487户和2659户，占具备条件的各级子企业比例分别为87.4%和81.6%，激励人数超44万人。

锚定“管理人员能上能下、员工能进能出、收入能增能减”目标，推广经理层成员任期制和契约化管理，推进市场化用工，健全激励约束机制；引入社会资本，坚持以混促改，积极稳妥推进混合所有制改革……通过开展三年行动，国资国企正加快形成反应灵敏、运行高效、充满活力的市场化经营机制。

——强化专业化体系化法治化监管，让国资监管优势更彰显。

深圳市国资委对企业加大授权，将企业需上报的投资决策事项减少93%；董事会对经理层加大授权，将经理层投资决策额度由3000万元提高到2亿元；企业对子企业在投资、产权变动、担保、借款、薪酬考核等8个方面授放权……近年来，科学的授权放权，助力深圳市投资控股有限公司稳步发展成为深圳市属国企首家世界500强企业。

坚持授权与监管相结合、放活与管好相统一，实行清单管理，建立健全专业化体系化法治化监管体制，形成上下贯通、协同联动的国企改革大格局，三年行动中，国资监管的系统性、针对性和有效性不断提升。

“高质量发展是检验改革成效的‘试金石’，深化改革是推进高质量发展的‘金钥匙’。”国务院国资委主要负责同志表示，将聚焦三年行动重点任务，攻坚克难、真抓实干，取得经得起历史和实践检验的改革实效，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

中宣部就新时代加快建设交通强国的进展与成效举行发布会——

从交通大国迈向交通强国

中国这十年

本报北京6月12日电（记者**严冰**）中共中央宣传部近日举行“中国这十年”系列主题新闻发布会，聚焦新时代加快建设交通强国的进展与成效。交通运输部副部长徐成光表示，这10年，中国交通运输事业取得历史性成就、发生历史性变革，迎来由交通大国向交通强国的历史性跨越。

徐成光介绍，10年来，中国综合立体交通网加速成型，有力促进了国内国际循环畅通。建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群，航空海运通达全球，中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递成为靓丽的中国名片，规模巨大、内畅外联的综合交通运输体系有力服务支撑了中国作为世界第二大经济体和世界第一大货物贸易国的运转。交通运输缩短了时空距离，加速了物资流通和人员流动，深刻改变了城乡面貌，有力促进了城乡一体化进程，不仅有力保障了国内国际循环畅通，也为世界经济发展作出了重要贡献。

10年来，中国综合交通服务能力大幅提高，人民群众获得感明显增强，铁路、公路、水运、民航客货周转量和港口货物吞吐量、邮政快递业务量等主要指标连续多年位居世界前列，中国已成为世界上运输最繁忙的国家之一。从2021年数据来看，平均每天约有超过6.9万艘次船舶进出港，飞机起降2.68万架次，快件处理接近3亿件。高峰时，平均每天铁路开行旅客列车超过1万列，高速公路流量超过6000万辆次，“人享其行、物畅其流”初步实现，交通运输成为人民群众获得感最强的领域之一。一个流动的中国正彰显出繁荣昌盛的活力。

10年来，交通运输基础性、先导性、战略性作用充分发挥，为国家战略实施提供了坚强保障。完成了“具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车”的兜底性目标任务，实现了“小康路上不让任何一地因交通而掉队”的庄严承诺，有力服务打赢脱贫攻坚战和乡村振兴战略实施。京津冀、粤港澳大湾区、长三角等区域交通连片成网，促进区域协调发展水平不断提升。交通固定资产投资持续高位运行，去年创下了全年完成投资3.6万亿元的历史新高，在服务稳定经济大盘、做好“六稳”“六保”中发挥了重要作用。坚持与世界相交、与时代相通，大力推进交通互联互通，更好服务“一带一路”高质量发展。新冠肺炎疫情期间，在统筹做好疫情防控基础上，全力确保物流通畅，中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，保障了产业链供应链稳定畅通，体现了中国担当。

国家铁路局副局长安路生介绍，这10年，铁路网规模质量大幅提升。铁路固定资产投资累计超过7万亿元，增产里程5.2万公里。到2021年底，全国铁路营业里程达到15万公里，其中高铁4万公里。铁路已经覆盖全国81%的县，高铁通达93%的50万人口以上城市。基本形成了布局合理、覆盖广泛、层次分明、安全高效的铁路网络。

中国民用航空局副局长董志毅介绍，10年来，民航新建、迁建运输机场82个，机场总数达到250个，新增航线3000余条，航线总数达到5581条。中国的旅客运输量已经连续18年稳居全球前两位。2019年，民航运输的总周转量、旅客运输量都超过了2012年的两倍，货邮运输量为2012年的1.3倍，航空服务网络覆盖全国92%的地级行政单元、88%的人口、93%的经济总量。

国家邮政局副局长戴应军介绍，邮政快递业实现了由小到大的跨越，建成了与小康社会相适应的现代邮政业，迈上了交通强国邮政篇建设的新征程。发展基础不断夯实，基本构建了覆盖全国、深入乡村、通达世界的邮政快递网络，高铁快递、航空快递运能不断增强，无人仓、无人车、无人机等智能设施装备加快应用，快件最高日处理能力近7亿件。

1至5月西部陆海新通道班列保持强劲增长态势

发送货物31万标准箱 同比增长37.7%

本报北京6月12日电（记者**严冰**）记者今天从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至5月，西部陆海新通道班列保持强劲增长态势，发送货物31万标准箱，同比增加8.5万标准箱、增长37.7%。

今年以来，随着区域全面经济伙伴关系协定、《关于陆路启运港退税试点政策的通知》等新政策的实施，西部陆海新通道建设迎来新机遇、取得新进展，开辟了“阿联酋—钦州—兰州”“东南亚—钦州—西安”“俄罗斯—重庆—广西”等多条海铁联运线路，增加了印度原糖、中东进口汽车等特色品类货物运输，成为拉动西部地区经济社会发展、畅通国内国际双循环的强劲引擎。

5月以来，西部陆海新通道主要出海口钦州港东站出口货物密集到达，日卸车能力趋于饱和，卸车压力增大。为提升卸车效率，铁路部门协调钦州铁路集装箱中心站动态掌握现场上线重车倒运进度，合理划分装卸作业区域，利用场内短倒车提升堆积卸车转移效率；协调物流公司增加倒运车辆，由平时的白天35辆、夜晚28辆增加至白天45辆、夜晚33辆，缓解集装箱到达积压的压力。同时，依托港口、铁路、航线等资源，采取一箱到底、原箱原走的方式，为客户量身制订物流方案，协调港口、海关部门在铁路计划提报、装车挂运、港口转运、安排船期等环节开辟绿色通道，保障西部陆海新通道沿线地区产业链供应链稳定畅通，促进沿线物流、商贸、产业深度融合。

山东沂源县东里镇福禄坪小学老师任纪兰——

“我要尽最大可能发挥自己的光和热”

本报记者 **王 沛**

奋斗者正青春

黑框眼镜，个头不高，声音爽朗干脆，刚休完产假，山东淄博沂源县东里镇福禄坪小学老师任纪兰重返讲台，干劲十足。

今年30岁的任纪兰生长在沂蒙山区，自幼家境贫寒。很难想象，她瘦小的身躯里蕴含着多大能量：父母病重、妹妹年幼，她成了家里的顶梁柱；刻苦求学、走出大山，学成之后，又立志回到乡村当教师。

“必须做好应该做的事”

18年前，沂源县张家坡镇陈家沟村，一名乡镇工作人员一路打听，踏进一户人家。原来，任纪兰已经辍学在家1年，镇里专门派人来了解情况，帮助她恢复学业。

从任纪兰记事起，父母长年患病，妹妹年幼，一家人日子过得很紧巴。因为家里困难，任纪兰9岁才入学。她学习十分用功，但读到四年级被迫辍学。

忽然到访的乡镇工作人员让任纪兰重燃希望。很快，学校给她办理了特困生补助，任纪兰如愿重返校园。任纪兰倍加珍惜来之不易的学习机会，每天除了料理家务，帮忙干农活，得空便一头钻进书本里。

2013年，任纪兰读完高中，考取曲阜师范大学师范生。没成想，录取通知书还没焐热，父亲患癌的诊断书如一记重击劈头而来。

“父亲病倒了，我必须做好应该做的事。这是一道必选题，坚强是唯一的答案。”任纪兰说。父亲身体每况愈下，任纪兰用稚嫩的肩膀扛起整个家庭的重担：既要照顾住院的父亲，又要照顾家里的母亲，还得带着年幼的妹妹。

父亲去世后，母亲病情随之加重，任纪兰看在眼里，疼在心上，决定“带着母亲上大学”。

她在学校旁租了两间小屋，每天忙得像个陀螺，摸黑起床给母亲做饭、喂饭，除了上课，都在打印店、餐馆打工赚房租和生活费。

“我终于成了和您一样的人民教师”

2013年任纪兰考上大学时，她一度犹豫过：为给父亲治病已经借了不少钱，大学学费是这个家庭难以负担之重。她动了放弃的念头。

在近乎辍学的边缘，一位身着旧布鞋、灰色上衣的老人将学费送到任纪兰手中：“孩子，好好读书，读书才能改变命运！”

原来，老人是时任沂源县实验中学校长、全国劳动模范李振华。1953年，17岁的李振华主动要求支教，从南京师范大学来到沂蒙山区。从那时起，他每月固定捐资助学。截至2020年，李振华累计捐款136万元，资助了2300多个学生，任纪兰就是其中之一。得知李振华的事迹，任纪兰深受感动，心中有颗种子悄悄生根发芽。

毕业后，任纪兰选择回到家乡，成为一名乡村教师。“我是农民的孩子，因为有社会资助才得以完成学业，现在终于有机会回报乡梓了。”任纪兰说，“农村孩子渴望知识，如今我有能力了，我想他们更需要我。”

“好啊！孩子，你一定能行。”得知此事，李振华激动不已。新教师招聘当天，耄耋老人拎着马扎，守在考场门口。

“李爷爷，我考上了！我终于成了和您一样的人民教师！”当场公布成绩后，任纪兰冲出考场报喜，李振华连连点头。

2017年，她正式入职东里镇福禄坪小学，成为一名语文老师，并担任班主任，接过了乡村教师这个接力棒。

“说得再多都不如做出成绩有说服力”

走上教师岗位，信心满满的任纪兰却遇到了挑战：因身材瘦小、学生气重，有学生家长对她产生了质疑。

“说得再多都不如做出成绩有说服力。”任纪兰告诉自己，唯有奋斗才能不负青春。她吃住在学校，备课、批改作业、编写教案，挑灯夜战。学校里留守儿童多，任纪兰经常与孩子们聊天、定期进行家访，成了他们的“知心姐姐”。

任纪兰说：“没有大家的帮助就没有现在的我，所以我会尽全力教育好、爱护好每一个孩子。”不久后，任纪兰就受到了普遍认可。

工作伊始，她就从自己并不高的工资里拿出一部分，资助两名学生。“想到社会上帮助自己的那些好心人，想到李爷爷，我没有理由不努力，我要尽最大可能发挥自己的光和热！”任纪兰说。

记者手记

艰难困苦 玉汝于成

成长从来不是一帆风顺的，任纪兰的成长经历尤甚，艰辛坎坷，布满荆棘。小小年纪，也许畏惧过、彷徨过，但她总是咬牙扛过难关，始终踏实做好每一件小事，从挫折中奋起，从不气馁。她知恩图报，放弃了留在城市工作的机会，毅然选择回到乡村当教师，令人钦佩。

艰难困苦，玉汝于成。新时代青年肩负历史使命，更要不断提升自我，敢于挑起重担。奋斗不只是响亮的口号，要善于从挫折中不断奋起，学会从挫折中磨砺意志，在挫折中成长成才。只有德才兼备、脚踏实地，才能经受大风大浪，担负起党和人民赋予的时代重任，书写精彩青春华章。