

強調與華合作不屬威脅 鼓勵美企「積極」競標

# 哥倫比亞總統：美對拉美投資落後中國

第九屆美洲峰會6日起一連5日在美國洛杉磯舉行，哥倫比亞總統杜克日前接受美國霍士新聞訪問時，明確表示美國在拉美地區的戰略基礎設施投資已落後於中國，鼓勵美國與中國一同加強在拉丁美洲的戰略基礎設施競標，又說「不認為」中國在拉美投資是一種「威脅」。

杜克此次受訪正值哥倫比亞和美國建交200周年，但主持人卻有意提及中國，詢問杜克「中國在拉丁美洲的影響力是否令人擔憂」。對此，杜克強調他並不認為與中國的合作是「威脅」，「我說過，哥倫比亞與中國有商業關係，有貿易關係，就像美國與中國有貿易關係一樣。我們已經看到中國公司來到哥倫比亞參與基礎設施投標，他們贏得了一些，他們也失去了一些。許多人問我，例如，我是否認為這是一種威脅，我不認為這是一種威脅。」

## 投標透明 未見美企廣泛參與

杜克也同時鼓勵美國參與競標。「我總是試圖呼籲其他國家積極參與我們的戰略基礎設施投標。我們還沒有看到那麼多美國公司參與。而且我認為他們必須參與。他們必須更多地參與，不僅僅是在哥倫比亞，而且在拉丁美洲其他地區，因為投標是透明的，是公開的，很高興看到更多的美國投資參與這些項目。」

「所以，我是否覺得讓中國投資基礎設施是一件消極的事情？不，我不相信這一點，因為這都是公開招標。」杜克說。

## 中哥雙邊貿易額達136億美元

杜克續稱，接下來的重要討論議題是5G網絡。「我認為我們必須清楚，我們希望擴大5G網絡（建設），因為這顯然是第四次工業革命的加速器。但我們必須找到確保數據保護的公司，確保所有操作中收集的數據不會被用於負面或其他非法目的。」杜克說：「所以我認為，這種討論不僅在哥倫比亞出現，也是全世界討論的話題。很明顯，想要與企業合作的國家，就必須確保他們擁有最高的網絡安全標準。如果沒有，他們（企業）就無法參與。」

中國是哥倫比亞第二大貿易夥伴，哥倫比亞是中國在拉美第六大貿易夥伴。據中國海關統計，2020年雙邊貨物貿易額為136.2億美元。中國主要出口電話機、電腦、鋼鐵、有機化學品、車輛及其零件等商品，自哥方主要進口原油、鋼鐵、廢銅、生皮及皮革等商品。中哥經濟合作主要涉及石油勘探開發、電信等領域。

◆綜合報道

美疾控：

## 美逾120人疑死於長新冠

美國疾控中心（CDC）統計了各州的新冠死亡病例後發現，至少約120名死者可能是因為俗稱「長新冠」的長期後遺症而死。研究指，有多達30%的新冠患者在確診後面臨長新冠，更有部分的患者直到一年後都還有後遺症。

CDC轄下的美國國家衛生統計中心從各州收集了由驗屍官、法醫以及醫生所開立的死亡證明，並分析其中約120宗疑似是死於長新冠的死亡病例。報道稱，這是CDC首次在相關審查中提到，長新冠與其併發症可能導致死亡。

國家衛生統計中心預計在未來幾天內公布分析的初步數據，目前還不知道這120多名死亡患者是否有潛在的健康問題，也暫時無法確定長新冠是死亡主因還是其中一個因素。

根據另一份發表在《美國醫學雜誌》的研究指出，有超過30%的新冠患者會面臨長新冠後遺症。

正在研究長新冠的哥倫比亞大學梅爾曼公共衛生學院科學家霍尼格表示，長新冠致死的整體風險因素很重要，且在不斷地變化。 ◆綜合報道

## 私人飛機亂闖禁飛區 打斷拜登與夫人度假

美國總統拜登4日在特拉華州海邊別墅度假期間，一架私人飛機闖入別墅附近的限制空域，密勒局一度要安排拜登和第一夫人吉爾短暫撤離至安全地點。

白宮表示，拜登及吉爾安全，事件不涉及襲擊。密勒局指，該架小型飛機闖入限制空域後已被「即時護送離開」，機師稍後會接受查問。據初步調查，該名機師沒有使用正確的無線電頻道，也沒有遵循飛行指引，包括起飛前檢查沿線的限制空域。

美國聯邦航空管理局上週已對別墅周邊區域發出飛行限制指示，包括劃出兩個分別為半徑16及48公里的禁飛區。美軍戰機和海岸防衛隊直升機一般會奉命攔截入侵總統周邊限制空域的任何飛機，被攔截的飛機會被引導到附近機場降落，機組人員會接受問話，並可能面臨刑事或民事處罰。

◆法新社/路透社/美聯社



◆拜登與吉爾短暫撤離。

路透社

◆杜克鼓勵美國參與拉美國家的戰略基礎設施競標。 網上圖片



◆杜克明確表示美國在拉美地區的戰略基礎設施投資已落後於中國。 網上圖片

## 無賓客名單下揭幕 美洲峰會成美影響力縮影

第九屆美洲峰會6日起在美國洛杉磯舉行，不過由於美國拒絕邀請古巴、尼加拉瓜、委內瑞拉領導人參加，令峰會遭到多個美洲國家領導人批評或抵制，直至開幕前夕，峰會賓客名單仍然未能落實。

## 阿根廷開平行峰會 討論美行徑

美國國務院早前宣稱，由於「民主問題」，不太可能邀請古巴、尼加拉瓜和委內瑞拉的領導人出席美洲峰會。美方無理表態引發拉美地區多國強烈不滿，認為美國借舉辦峰會搞「分裂、霸權、歧視」，多國領導人警告抵制峰會。墨西哥、玻利維亞、安提瓜和巴布達等國領導人紛紛表示，若美國不邀請全部美洲國家領導人，則拒絕參加此次峰會。

直至6月2日，墨西哥總統洛佩斯仍表示未決定

參加美洲峰會。阿根廷總統費爾南德斯於6月1日確認將出席美洲峰會，但表明會上將就「美國決定將尼加拉瓜、古巴和委內瑞拉排除在峰會之外」進行發言。據報阿根廷亦正組織另一場與美洲峰會同時舉行的平行峰會，智利和墨西哥已確認將出席。報道說，這一會議不僅與美洲峰會日期相同，而且會議地點也相同，會議將舉行領導人早餐會，討論美國主辦美洲峰會卻不邀請美洲國家組織所有成員的行為。

分析人士指出，美國旨在借此次美洲峰會彰顯其在拉美和加勒比地區的領導地位，然而美國的霸道做法讓峰會遭到越來越多拉美國家領導人的批評或抵制，這增加了美國作為主辦方面臨尷尬的風險，暴露出美國在拉丁美洲影響力下降。美國《外交政策》雜誌網站文章說，本次美洲峰會恐將淪為一場「貌似例行、實則徒有紅地毯裝點

的非正式間談」，可能象徵美國在該地區影響力的衰落。

## 專家：拉美不滿美霸權主義

美國戰略與國際研究中心美洲項目高級研究員貝格認為，美國本可以借此次美洲峰會設置對美洲地區的政策議程，但美國可能會失去這個機會。就目前地緣政治形勢來看，「拉丁美洲正逐漸從美國的戰略資產變為戰略負債」。

墨西哥國立自治大學政治和社會科學學院國際關係中心教授阿帕里西奧認為，舉辦美洲峰會，首先應在美洲地區達成共識。而美國對拉美國家缺乏基本尊重，將拉美視作「後院」隨意霸凌，對拉美濫施制裁、輸出通脹、搞政治干預等。多國領導人批評或警告拒絕參加美洲峰會，正是對美國「霸權主義」的質疑和抵制。 ◆綜合報道

## Tesla「幽靈剎車」個案劇增 單月758宗觸動美監管

電動車生產商Tesla問題一浪接一浪，美國國家公路交通安全管理局（NHTSA）上周五表示，單是上月已收到多達758宗有關Tesla電動車的突然剎車投訴，是之前幾個月每月所收投訴量的兩倍。NHTSA要求Tesla在本月20日前就問題作出回應。

長年以來，Tesla旗下電動車一直存在所謂「幽靈剎車」問題，即是啟動自動駕駛功能時，汽車會在道路上因不明原因急停剎車。監管文件顯示，2021年至2022年款的Tesla電動車意外制動投訴個案，從2月的354宗急升至5月的758宗，促使NHTSA要求Tesla提供公司所收到的所有「幽靈剎車」報告，包括因相關事件引發的車



禍、傷亡及財產損失。今年2月，NHTSA也曾對「幽靈剎車」現象展開調查，估計涉及41.6萬輛的Model 3和Model Y。 ◆綜合報道

## 為阻組織工會 聘公關監控員工

Tesla據報曾於2017至2018年間，聘用公關公司在社交網站Facebook（Fb）上監控員工，試圖阻撓他們組織工會。

報道指，當年部分Tesla工人計劃在加州費利蒙特的工廠成立工會，Tesla於是聘請公關公司MWW PR，監控員工在Fb上的互動。據報MWW PR主要關注的內容包括對資方不公平勞工行為的不滿，以及性騷擾訴訟的討論，以獲取有關組織工會的資料，並對活躍分子深入偵察。時任Tesla全球公關總監

阿諾德與MWW PR有密切關係，他此前曾任職MWW PR副總裁4年。

MWW PR承認曾對Tesla員工的公共社交對話進行審查，但表示這是業內慣常做法，Tesla及阿諾德則沒有回應。

Tesla及行政總裁馬斯克曾多次與試圖組織工會的員工發生衝突，5年前公司曾解僱一名打算組織工會的員工，馬斯克更曾在Twitter發文勸阻員工組織工會，被指違反聯邦法律。 ◆綜合報道



◆馬斯克