

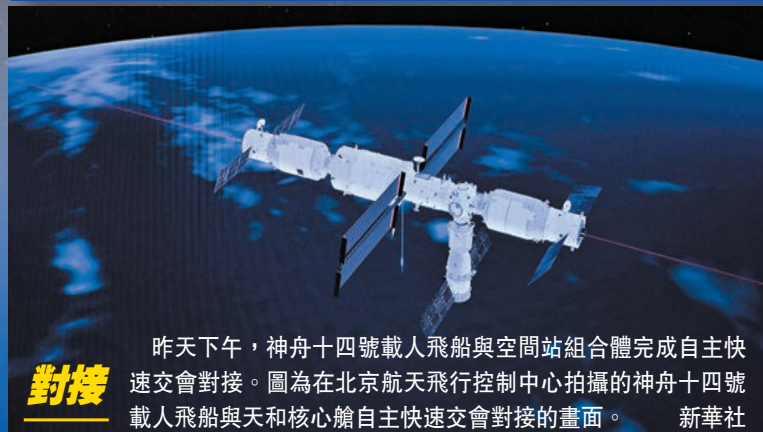


# 神十四飛天 三人組入宮

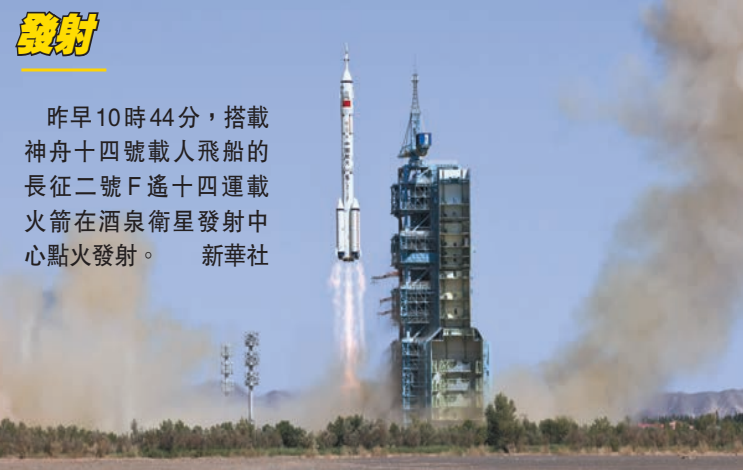
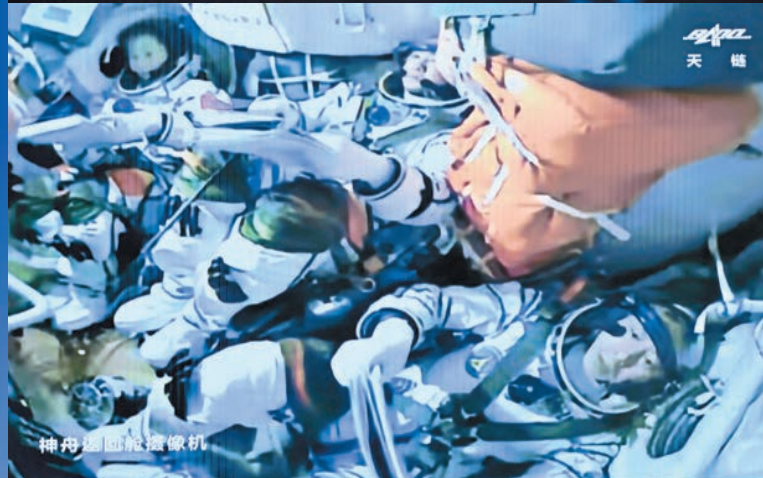
## 中國空間站進入最後建造階段



昨晚8時50分，陳冬（中）、劉洋（右）、蔡旭哲依次全部進入天和核心艙。圖為進駐天宮的3名太空人向全國人民敬禮。



昨天下午，神十四載人飛船與空間站組合體完成自主快速交會對接。圖為在北京航天飛行控制中心拍攝的神十四載人飛船與天和核心艙自主快速交會對接的畫面。新華社



發射  
昨早10時44分，搭載神十四載人飛船的長征二號F遙十四運載火箭在酒泉衛星發射中心點火發射。新華社

### 2022中國航天 6大飛行任務

- 5月** 發射天舟四號貨運飛船（5月10日成功發射）
- 6月** 發射神十四載人飛船（6月5日成功發射），3名太空人進駐核心艙並將在軌駐留6個月
- 7月** 發射空間站問天實驗艙，與天和核心艙對接
- 10月** 發射夢天實驗艙與天和核心艙對接，空間站三艙形成「T」字構型，完成中國空間站在軌建造
- 11月** 發射天舟五號貨運飛船
- 12月** 發射神十五載人飛船，3名太空人乘組將與神十四號太空人在軌輪換並駐留6個月

### 神十四任務亮點多

- 首批進駐實驗艙**  
神十四乘組，將成首批進駐問天實驗艙和夢天實驗艙的太空人。
- 首次從主份氣閘出艙**  
中國空間站主份人員氣閘位於問天實驗艙，神十四乘組將成第一批從這裏實施出艙活動的太空人。屆時，天和核心艙點艙將用作備份氣閘。
- 首次在軌乘組輪換**  
神十四將與神十五乘組開展中國首次在軌乘組輪換，兩個三人組將在軌執行工作交接。在大約10天輪換時段內，中國空間站太空人將有6人。
- 見證中國空間站建成**  
以上亮點事件都將發生在中國空間站建造過程中，神十四乘組將見證空間站從單艙到三艙組裝的全過程。期間，將全面完成以天和核心艙、問天實驗艙和夢天實驗艙為基本構型的中國空間站建造，建成國家太空實驗室（問天實驗艙主要面向空間生命科學研究，夢天實驗艙主要面向微重力科學研究）。空間站將經歷9種組合體構型、5次交會對接、3次分離撤離、2次轉位任務。

### 出征

昨早，神十四載人飛船乘組出征儀式在酒泉衛星發射中心問天閣廣場舉行。7時56分，中國載人航天工程總指揮、空間站階段飛行任務總指揮部總指揮長李尚福下達命令，陳冬、劉洋、蔡旭哲3名太空人領命出征，開啓為期6個月的飛行任務。新華社

【香港商報訊】昨天上午，搭載神十四載人飛船的長征二號F遙十四運載火箭，在酒泉衛星發射中心點火升空，成功將航天员陳冬、劉洋、蔡旭哲順利送入太空，中國空間站建造階段首次載人飛行任務發射告捷。神十四載人飛船入軌，約7小時後採取徑向自主快速交會對接方式與空間站組合體對接。昨日20時50分，3位太空人順利進入天宮空間站天和核心艙，開啟6個月的太空之旅。

### 神十五發射場應急待命

綜合新華社、中通社等報道，本港時間2022年6月5日10時44分，搭載神十四載人飛船的長征二號F遙十四運載火箭在酒泉衛星發射中心點火發射，約577秒後，神十四載人飛船與火箭成功分離，進入預定軌道，飛行乘組狀態良好，發射取得圓滿成功。這是中國載人航天工程立項實施以來的第23次飛行任務，也是空間站建設的第三次載人飛行任務。根據計劃，中國空間站將於2022年底全面建成運行。

本港時間6月5日17時42分，神十四載人飛船採用自主快速交會對接模式，經過6次自主變軌，途經中瞄點、停泊點，姿態調整為垂直飛行後，成功對接於天和核心艙徑向端口。整個對接過程歷時約7小時。

隨後，航天员乘組從返回艙進入軌道艙。按程序完成各項準備後，太空人陳冬成功開啓天和核心艙艙門，本港時間2022年6月5日20時50分，陳冬、劉洋、蔡旭哲依次全部順利進入天和核心艙。他們正式開啓為期6個月的在軌駐留，開展空間站平台維護與照料、機械臂操作、出艙活動、艙段轉移等工作以及空間科學實驗、技術試驗。

神十四載人飛船發射後，神十五載人飛船作為應急救援船在發射場待命，計劃年底發射，對接於天和核心艙前向對接口。

今年4月16日，神十三載人飛船以全新返回技術方式，搭載3名太空人成功返回地面。神十三乘組在軌飛行183天，創造了中國航天员連續在軌飛行時間的最長紀錄，標誌着中國空間站關鍵技術驗證階段的任務圓滿完成，中國空間站即將迎來最後建造階段。

階段。

### 6太空人年底會師天宮

中國載人航天工程辦公室主任郝淳近日表示，中國空間站建造分為關鍵技術驗證和建造兩個階段實施，今年分別規劃了6次飛行任務，其中關鍵技術驗證階段主要任務目標是突破並掌握空間站建造和運營相關的一系列關鍵技術。自2020年以來，中國成功實施了長征五號B運載火箭首飛、天和核心艙、神十二號、神十三號載人飛船、天舟二號、天舟三號貨運飛船等飛行任務。神十三號載人飛行任務的圓滿成功，標誌着空間站關鍵技術驗證階段任務結束，階段任務目標全面實現，為中國空間站組裝建造和長期運營奠定了堅實基礎。

中國載人航天工程總設計師周建平表示，2022年是中國空間站建造決戰決勝之年。根據任務安排，將組織實施空間站問天艙、夢天艙、貨運補給、載人飛行等飛行任務，完成空間站在軌建造，建成在軌穩定運行的國家太空實驗室。

今次神十四發射升空後，3名太空人將於在軌期間迎接兩個實驗艙（問天艙、夢天艙）的到來。年底前，神十五號將發射，將3名太空人送入太空，在中國空間站與神十四號3名太空人會合。屆時，中國空間站將首次停靠兩艘載人飛船，實現6名航天员乘組在軌輪換。神十五與神十四6名太空人將在天宮空間站共處十來日。CB



### 時評

## 國寶來港助建中外文藝交流中心

香港故宮文化博物館昨宣布，北京故宮博物院的914件珍貴文物，已獲中央政府批准赴港，將於今年7月在香港故宮開幕展中亮相。國家「十四五」規劃明確提出支持香港成為中外文化藝術交流中心，此次國寶來港展出超出了一般性展覽的意義，將給香港文化事業注入強大的動力，對豐富港人文化生活和吸引訪客，促進本港確立全球文化藝術地位，將起到積極作用。香港須善用故宮平台和國寶開展的大好機遇，不斷開拓創新，發揮薈萃中西文化的優勢，進一步建設好中外文化藝術交流中心，更好培育新優勢、實現新發展。

今年是香港回歸祖國25周年，西九文化區內的香港故宮落成並即將開幕，這是中央支持香港的又一

力作。眾所周知，故宮代表着中國古代藝術文化的頂峰，當中的文物蘊藏了中華民族數千年優秀傳統文化的底蘊。過去香港與北京故宮博物院曾多次合作舉辦短期性質的大型展覽，一直深受大眾歡迎。與此同時，香港根植傳承博大精深的中華文化，融合並豐富多元文化，是中西文化交匯的國際都會，在中外文化交流史上扮演著舉足輕重的角色。北京故宮的珍貴在港展出，不論港人或是海外人士，均可藉參觀香港故宮深入了解中國歷史和中華優秀文化，不僅提升香港文化藝術軟實力，增加影響力和吸引力，亦能推動中國文化走向世界，進一步發揮促進中外文化交流的作用。

據指出，此次來港的故宮珍藏，是故宮博物院自1925年成立以來，最大規模的藏品出境外借。914

件展品從故宮超過186萬件藏品中精選而出，可謂千裏挑一，涵蓋多個門類。其中一級文物166件，屬「國寶」級別，佔備展品總數18%。而絕大部分文物是首次在香港展出，展期由一個月至超過一年不等，部分文物需要輪換展出，部分文物展品在展出後，更要回到北京故宮博物院休養數年。「國寶」加持，常換常新，中央送出的這份文化大禮，充分體現了國家對香港的鼎力支持和真摯關愛，背靠祖國，香港故宮未來必將成為國際矚目的維港文化新地標。

候任行政長官李家超，在其政綱中提到要塑造文化之都，推動創意經濟，包括打造西九龍文化區成大灣區文化樞紐，帶動香港成為國家級文物及藝術品全國首選的展出地、全國首選的表演藝術文化旅

遊中心。隨著M+博物館啓用，香港故宮不日開放，本港的文化藝術硬件基礎設施進一步得到完善，接下來須探索如何更好利用相關平台，通過一系列的策劃和活動，提升文化交流層級，擴大輻射力和影響力。通過積極引進來、帶出去，促進中華文化與國際的交流，致力把香港發展為國家和世界各地文化藝術組織和機構交流及合作的中心，激發文化活力，將文化創意產業向前推進。

國家「十四五」規劃支持香港發展中外文化藝術交流中心，蘊含着國家的期望，也是推動香港經濟轉型升級的重要一步。在國家堅實有力的支持下，香港加快打造中外文化藝術交流中心，培育新優勢、發展新作用，作出新貢獻，一定能獲得新動力，實現新發展。香港商報評論員 蘇信