

今日青島

青島人工智能計算中心開建

5月15日，青島人工智能計算中心開工活動在位於青島市嶗山區的青島國際創新園人工智能創新應用展示中心舉行。當日，“青島人工智能計算中心”“青島人工智能生態創新中心”揭牌。

青島人工智能計算中心是山東省首個人工智能計算中心，項目位於青島國際創新園，建設約100P算力（相當於5萬臺高性能PC的算力），投資約3.9億元人民幣，是基於人工智能芯片構建的人工智能

計算機集群。該中心定位為新型智能公共基礎服務設施，面向政府、企業、高校和科研機構提供普惠公共算力服務，有助於推動人才、技術等要素聚集、成果轉化應用和商業模式創新，建設數字經濟新高地，對推動傳統產業有機更新，提升嶗山區乃至青島市的產業數字化、智能化水平具有重要意義。

青島人工智能生態創新中心面向青島，輻射全國，以人工智能計算中心為普

惠算力底座，打造立足於青島的公共算力服務平台、應用創新孵化平台、產業聚合發展平台、科研創新與人才培養平台，推動青島人工智能成為產業智能化升級、人才引育留用的新引擎。（蘭君妍）



【青島人工智能計算中心掛牌。衣濤攝】

前4個月上合示範區中歐班列增長近四成



【上合示範區首班大豆回程專列抵達。】

5月13日上午，隨著搭載62節40英尺集裝箱、1600多噸大豆的列車緩緩駛入青島多式聯運中心，上合示範區迎來了中歐班列（齊魯號）“上合快線”首班大豆回程專列，這也標志著上合示範區在貫通東西多式聯運物流運輸大通道的基礎上，進一步拓展了國際貨運班列糧食進口渠道。

當前，上合示範區正加快國際多式聯運物流中心建設，常態化開行25條國際、國內班列線路，通達上合組織及“一帶一路”沿線20個國家、49個城市。今年1至4月，上合示範區中歐班列（齊魯號）已累計開行286列，同比增長36.8%，其中回程班列160列。（錫復春）

劍指“國際門戶樞紐城市”！青島正編織一張“大網”



青島正着力打造新的“城市”——國際門戶樞紐城市和國際性綜合交通樞紐城市。

日前印發的《青島市綜合立體交通網建設行動計劃》，立足“十四五”（至2025年），展望“十五五”（至2030年），適度超前加大交通基礎設施投資，提出七大任務，着力優化通道、樞紐、網絡布局，統籌推進跨方式、跨領域、跨區域、跨產業融合發展，對青島綜合立體交通網建設做出全面布局，加快構建現代化高質量基礎設施網絡體系。

交通是經濟社會發展的“開路先

鋒”，是提升一座城市發展能級的至關重要的基礎設施。2021年2月，中共中央、國務院發布《國家綜合立體交通網規劃綱要》，賦予青島“建設國際性綜合交通樞紐城市”和“發揮國際樞紐海港作用”等重任。國家綜合立體交通網主骨架“6主軸7走廊8通道”的“京津冀—長三角主軸”“京哈走廊”“京藏走廊”鏈接青島，標志著青島樞紐定位從全國樞紐向國際樞紐跨越提升。

市第十三次黨代會提出，今後五年，青島要突出“樞紐型”發展導向，放大開放通道作用，深度鏈接國內外資源和市場，打造國際門戶樞紐城市；要統籌現代流通體系硬件和軟件建設，以打造世界一流海洋港口和國際航空樞紐為重點，加快建設國際性綜合交通樞紐。

打造國際門戶樞紐城市和國際性綜合交通樞紐城市，基礎在於建設現代化、高質量的綜合立體交通網，推動交通基礎設

施更加互聯互通、立體融合、安全可靠、集約低碳。

《行動計劃》提出——

到2025年，青島初步建成能力充分、覆蓋廣泛、結構合理、銜接高效的現代化高質量綜合立體交通網，青島港實現貨物吞吐量6.7億噸，膠東國際機場旅客吞吐量達到4100萬人次，高速公路通車里程突破900公里，鐵路運營裏程突破700公里，軌道交通運營裏程突破360公里，基本實現主城區與市內各區（市）40分鐘通勤、膠東經濟圈1.5小時通達、國內主要航空樞紐城市3小時覆蓋；

交通基礎設施安全、智慧、綠色、融合發展水平大幅提升，國際性綜合交通樞紐建設取得明顯成效，在“雙循環”新發展格局中的戰略支點作用充分發揮。

一張更加綿密高效、能級更高、承載力更強的綜合立體交通網正不斷延展，為實現青島的新目標願景提供更强助力。

日前，青島海關、濟南海關結合山東外貿發展實際聯合推出19條措施，保障外貿產業鏈供應鏈循環暢通，促進山東外貿保穩提質。

19條措施主要包括加快企業急需貨物通關、保障大宗資源性商品進口供給、完善新冠疫苗試劑快速通道、加快農食產品進出口通關、提高港口集疏運效率、保障進出境郵路暢通、推動RCEP高質量實施、支持重點產業降本增效、推廣稅收管理新模式、積極培育外貿新動能、深化核查分類改革、加大企業信用培育力度、全面推行“不見面”業務辦理模式、推介應用主動披露制度、推進“智慧海關、智能邊境、智享聯通”建設、支持高水平開放平臺建設、加強技術性貿易措施應對、完善企業問題清零機制，以及強化統計監測分析和數據服務。

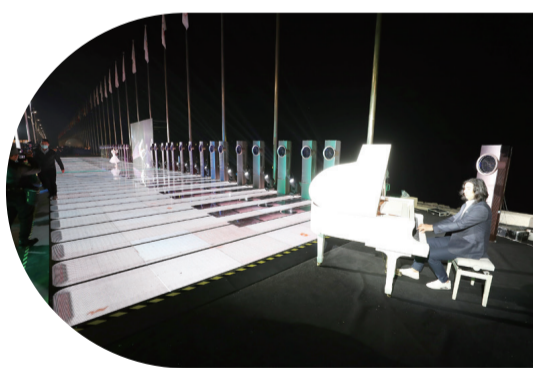
（劉蘭星）



【海關工作人員深入青島化工產品出口企業調研。陳星華攝】

青島出臺19條措施促進外貿保穩提質

“浮山灣之夜”點亮青島



【“海上最大鋼琴”的浪漫演繹。柳棟攝】



【“五月的海風·浮山灣之夜”為觀眾帶來一場光影融合的視覺盛宴。柳棟攝】

5月14日晚，一場名為“五月的海風·浮山灣之夜”的大型文旅體展演秀活動，讓青島再次“出圈”，在網絡上掀起了一場“雲端旅游”高峰。僅青島主流新媒體觀海新聞直播間就有128萬多位網友參與。

“浮山灣之夜”主場設在青島奧帆中心情人壩。活動分為開場燈光秀、啓動儀式、舞蹈+鋼琴演繹、足球+鋼琴演繹、城市空氣換新計劃五個部分，將“城市燈光秀”“最大海上鋼琴”“海上足球表演”

三大創意流量話題融合。當城市燈光秀開啓，青島浮山灣100多棟高層建築瞬間點亮，流光溢彩，不斷變化的燈光映着海面，如夢如幻。緊隨其後，總長達44米的“海上最大鋼琴”出場，創意地用空調作黑鍵，光影投射作白鍵，堤壩為琴、樓宇作譜、新風為律，浮山灣內音符跳動，上演了夢幻般浪漫的一幕。

在燈光秀、鋼琴演奏的同時，奧帆中心的舞臺上還上演了文藝演出、足球技藝展示等節目，中國足球名將宿茂臻與20名來自青島的足球小將登場，以“元宇宙”的方式重返“世界杯”，給觀眾和網友帶來了“意外的驚喜”。觀眾陶醉在初夏的青島美景中，領會到青島這座海濱城市的活力和獨特魅力。

疫情防控常態化的形式下，“五月的



青島發佈官方微博二維碼



青島發佈官方微信二維碼

海風·浮山灣之夜”大型文旅體展演秀是青島面向全球的一次城市旅游新型推介活動，緊緊把握住了全民微旅游、城市雲端游、市民深度游發展的新脈搏，既是青島依托海洋資源和奧運人文景觀，打造時尚體育旅游品牌的一次成果展示，也是體育與文化、旅游等多元業態跨界融合，激發行業聯動與品牌增值，為構建全產業鏈注入新動能、新活力的一次重要探索。（宋新華）

【嶗山巨峰的雲海奇觀紀春章攝】

中國首批！嶗山巨峰上榜“天氣氣候景觀觀賞地”

近日，青島嶗山風景區巨峰游覽區被評為中國首批15個“天氣氣候景觀觀賞地”之一。巨峰“濱海雲海奇觀”也是山東省唯一上榜的氣象景觀。

嶗山，素有“海上名山第一”的美譽，主峰“巨峰”海拔1132.7米，是中國大陸18000公裏海岸線上海拔最高的山峰。巨峰游覽區有着山海相連、海拔落差大的資源優勢，雲海奇觀一年四季均有出現，春夏季的雨前雨後出現較為頻繁。海上看山，群峰攢簇，雲霧繚繞；登山觀海，烟波浩渺，水天一色。

巨峰雲海生于海，漫于空，一時海天一色、一時雲霧繚繞，游客或感受雲海雲

瀑之洶涌壯觀、雲蒸霞蔚，或感受雲遮霧障、虛無縹緲之仙境。霧從海上涌來，雲自山間生發，山氣海氣混合，向四面八方蔓延，重疊疊嶂和蜿蜒海灣皆影影綽綽，讓人醉倒在一片東海之濱的雲霧幻境之中。雲遮霧障之時，山與海只剩下不完整的輪廓、輕柔的線條和飄忽不定的影子，此時的嶗山隱而不露、虛無飄渺。瞬息之間，雲開霧散之時，極目遠眺，海天一色，層巒疊嶂，星羅棋布豁然眼前，此時的嶗山氣勢恢宏、拔海而立。中國著名詩人賀敬之曾賦詩贊曰“黃山盡美恐非真，山川各異似才人；嶗山遜君雲與海，君無嶗山海上雲。”（于梅紅）

