

神舟十四号载人飞船发射取得圆满成功



6月5日,搭载神舟十四号载人飞船的长征二号F遥十四运载火箭,在酒泉卫星发射中心点火发射。

新华社酒泉6月5日电 据中国载人航天工程办公室消息,北京时间2022年6月5日10时44分,搭载神舟十四号载人飞船的长征二号F遥十四运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约577秒后,神舟十四号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,飞行乘组状态良好,发射取得圆满成功。这是中国载人航天工程立项实施以来的第23

次飞行任务,也是空间站阶段的第3次载人飞行任务。

飞船入轨后,将按照预定程序,与空间站组合体进行自主快速交会对接。后续,航天员将进驻天和核心舱,开启为期6个月的在轨驻留,开展空

间站平台维护与照料、机械臂操作、出舱活动、舱段转移等工作以及空间科学实验、技术试验。

目前,空间站组合体已进入对接轨道,状态良好,满足与神舟十四号交会对接的任务要求和航天员进驻条件。



神舟十四号航天员出征

6月5日,神舟十四号载人飞行任务航天员乘组出征仪式在酒泉卫星发射中心举行。陈冬(中)、刘洋(右)、蔡旭哲即将开启为期6个月的飞行任务。

新华社记者李刚摄

习近平同希腊总统萨克拉罗普卢 李克强同希腊总理米佐塔基斯 就中希建交50周年互致贺电

新华社北京6月5日电 6月5日,中国国家主席习近平同希腊总统萨克拉罗普卢互致贺电,庆祝两国建交50周年。

习近平指出,半个世纪以来,中希双方始终坚持历史眼光,顺应时代潮流,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持,秉承开放共赢理念共建“一带一路”,弘扬古老文明智慧和奥林匹克精神,为两国和两国人民带来了实实在在的福祉,为国际社会树立了文明互鉴的典范。

习近平强调,我高度重视中希关系发展,愿同萨克拉罗普卢总统一道努力,以两国建交50周年为契机,深化传统友谊,拓展务实合作,推动文化交流,丰富中希全面战略伙伴关系内涵,造福两国和两国人民。

萨克拉罗普卢表示,建交50年来,希中两国本着相互理解、相互尊重的精神,建立起共促合作、共倡友好的双边关系。相信双方将携手努力,共同推动实现促进文明对话、维护世界和平的宏伟目标。

同日,中国国务院总理李克强同希腊总理米佐塔基斯互致贺电。李克强表示,中方愿同希方一道,以建交50周年为新起点,巩固政治互信,持续深化基础设施、海运、新能源等领域合作,推动中希全面战略伙伴关系阔步前行,不断迈上更高台阶。米佐塔基斯表示,希中的坚实友谊和高水平合作为世界各国树立典范,希望两国以建交50周年为契机,密切在国际事务中的合作,推动双边关系持续发展。

神舟十四号飞船与空间站组合体 完成自主快速交会对接

中新网北京6月5日电 据中国载人航天工程办公室消息,神舟十四号载人飞船采用自主快速交会对接模式,经过6次自主变轨,于北京时间6月5日17时42分,成功

对接于天和核心舱径向端口,整个对接过程历时约7小时。

按任务计划,3名航天员随后将从神舟十四号载人飞船进入天和核心舱。

各地举办多彩活动弘扬传统文化 喜迎端午假期

央视网消息:6月4日是端午假期第二天,天南地北的人们在多彩的节日活动中品味民俗,弘扬传统文化。

龙船鼓声起 端午节味浓 龙船鼓声起,端午节味浓。在辽宁锦州、大连等地,由业余爱好者组队参与的龙舟赛激情开赛,参赛队伍击水奋楫,划出了拼搏向前的精气神儿。

甘肃庆阳、青海大通县等地有手工缝制端午香包的传统习俗,驱蚊防虫的同时,还饱含美好的祝福。

安徽歙县许村镇村民吴木兰:这个葫芦(造型)我们叫平安葫芦。让外孙从小就平平安安、健健康康的长大。

山东烟台:“八仙”送福粽 蓬莱景区引燃旅游热 一年一端午,一岁一安康。端午假期,山东蓬莱景区推出丰富多彩的演艺节目,展示胶东特色、讲述历史故事,吸引了众多游客。

在蓬莱阁景区内,八仙真人秀演员为游客们献上五彩绳、赠送福粽,献上最美的祝福。

游客初媛媛:没想到这么幸运,遇到了咱们八仙,还收到了这么特殊的礼物,很开心。

海南三亚:体验乡村文化旅游项目 “粽”享别样端午 海南自古就有端午节“洗龙水”的传统习俗,在三亚蜈支洲岛旅游区的海滩上,不少游客踏浪而行,亲海玩海,寄托身体健康的美好愿望。

假期首日,蜈支洲岛旅游区酒店预订量、上岛客流量和门票预购量都有所提升,为了迎接端午节,蜈支洲岛也推出了包粽子活动,游客可以现场吃到自己亲手包的粽子,度过一个仪式感满满的端午节。

陕西游客张蕾:以前每年过端午节都自己买粽子,今年第一次体验,觉得特别新奇。

除了与大海亲密接触,三亚也有了新玩法。一场绿色骑跑赛在三亚吉阳区大茅洋生态村开跑,也拉开了海南首届乡村文化旅游季序幕。

近300组家庭在生态果园和田园乡道中感受田园风光。现场还有巨幅涂鸦、旱地龙舟等活动,让市民游客可以度过多彩假期。

海南省三亚市吉阳区副区长胡秀娟:有侧重、分时段地推出乡村文旅体验的精品路线,为市民游客打造出更多喜闻乐见、形式多样的、蕴含吉阳区地方特色的文旅体验项目。

习近平致2022年六五环境日 国家主场活动的贺信

新华社北京6月5日电 值此2022年六五环境日国家主场活动举办之际,我谨表示热烈的祝贺!

生态环境是人类生存和发展的根基,保持良好生态环境是各国人民的共同心愿。党的十八大以来,我们

把生态文明建设作为关系中华民族永续发展的根本大计,坚持绿水青山就是金山银山的理念,开展了一系列根本性、开创性、长远性的工作,美丽中国建设迈出重要步伐,推动我国生态环境保护发生历史性、转折性、全局

性变化。在全面建设社会主义现代化国家新征程上,全党全国要保持加强生态文明建设的战略定力,着力推动经济社会发展全面绿色转型,统筹推进污染治理、生态保护、应对气候变化,努力建设人与自然和谐共生的美丽中国,为共建清洁美丽世界作出更大贡献!希望全社会行动起来,做生态文明理念的积极传播者和模范践行者,身体力行、真抓实干,为子孙后代留下天蓝、地绿、水清的美丽家园。

加拿大违背事实炒作解放军“干扰” 专家:有三个问题需加方回答

【环球时报-环球网报道】对于加拿大国防部指责中国军机“干扰”加拿大军机一事,环球时报-环球网记者5日从中方消息人士处获悉,加拿大国防部的声明与事实完全不符。

加拿大国防部此前发布官方声明称,加皇家空军CP-140海上反潜巡逻机与解放军军机发生了“多次互动”,并指责中国解放军军机“没有遵守国际航空安全规范”。

声明称,这些“不专业的互动”发生在加方执行“霓虹行动”(NEON)期间,解放军飞机“使得皇家武装部队人员处于危险之中”,加方不得不迅速调整飞行线路,以增加间隔并避免与拦截战机发生潜在碰撞。“霓虹行动”是指加拿大的军舰和飞机在朝鲜附近地区实施巡逻,以监督联合国制裁朝鲜决议执行情况。

与此同时,“多个消息源”告诉加拿大环球网,这些中国战机距离加拿大战机在6-30米之间,距离近到“加拿大飞行员可与中国飞行员进行眼神交流”“有时还能看到对方竖起中指”。匿名消息人士还称,自圣诞节以来,解放军战机“进行了60多次类似拦截行为”,其中有超过20次被认为非常危险。报道还称,加拿大国防部证实了这些细节,一位发言人表示,这些事件“令人担忧且频率越来越高”。

加拿大媒体报道引消息人士称,加拿大政府已就事件向北京发出多次外交谴责,称中国飞行员的行“不安全和不专业”。中国没有对这些谴责做出回应,也没有阻止事件继续发生。

但环球时报-环球网记者从中方消息人士处获

悉,事实上,加军机是跑到中国东海有关空域对中方进行抵近侦察和挑衅的,中国军机对此采取专业措施进行处置,完全合理合法、无可指摘。

一位匿名国际问题专家接受环球时报-环球网记者采访时表示,事实的真相是显而易见的,有三个问题需要加拿大来回答:“朝鲜距离加拿大如此之遥远,加拿大打着联合国旗号跑来的真实目的是什么?联合国非常明确强调主权完整性,不可侵犯性,加拿大的战机究竟做了什么,飞行员是否够专业,有没有逼近中国领空采取危险挑衅行为?加拿大是否把对中国的挑衅行为作为‘正当行为’,反而将中方的正当防御措施视为挑衅?”

这位专家表示,如果能将事件回归事实,就能发现这又是典型的指鹿为

马、倒因为果,妖魔化中国的行为,“美、加这种制造和利用危机性事件并加以渲染,然后在国际舆论中造势‘中国威胁论’,是一贯伎俩,并不需要感到特别意外。”

军事专家张学峰对环球时报-环球网记者表示,一些西方专家在“困惑”中国战斗机拦截加方飞机之前,需要了解加拿大军机和他们的飞行员都干了什么,否则就是“揣着明白装糊涂”“西方一些国家的军队经常在媒体那里搞恶人先告状,用一些诸如‘发生眼神交流’之类的很难被证明的细节向中国泼脏水。却对自己当时在哪里,在干什么,是不是威胁到中方安全闭口不谈。”他也介绍,CP-140是一种反潜巡逻机,也可跟踪水面舰艇。不排除当时加方对中国相关海域舰艇的正常航行和训练构成干扰。

完美对接! 神舟十四号乘组“入住”中国空间站

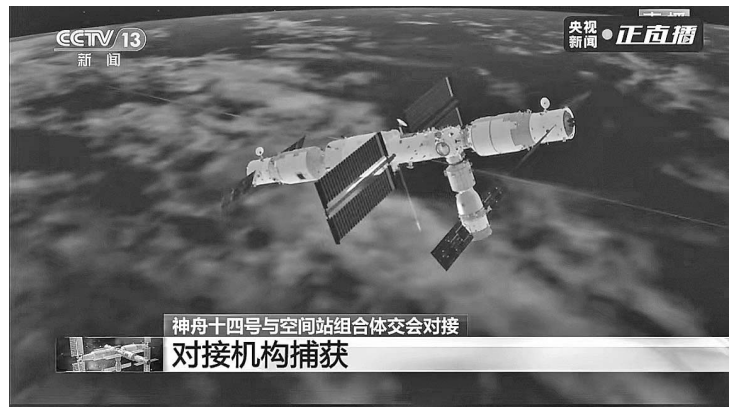
【环球时报-环球网报道】6月5日17时42分,神舟十四号载人飞船在发射升空约7小时后,与中国空间站核心舱实现径向自主快速交会对接,将陈冬、刘洋、蔡旭哲3位航天员送入空间站天和核心舱,正式开启6个月的太空之旅。

作为中国空间站任务转入建造阶段后的首次载人任务,神舟十四号载人飞船将在此次任务期内“书写”多个中国航天的“历史名场面”。

据《环球时报》记者了解,神舟十四号与空间站在轨运行期间,将首次迎来问天实验舱、梦天实验舱、天舟五号货运飞船、神舟十五号载人飞船的“访问”,神舟十四号三名航天员乘组将亲身见证并完成中国空间站的在轨组装建造。

此外,在任务期内,神舟十四号还将在太空迎来神舟十五号飞船对接空间站,太空中也将首次出现两艘中国载人飞船同时在轨的景象。届时,神舟十四号乘组也将首次实现航天员乘组在轨轮换。神舟十四号与神舟十五号航天员乘组将同时在轨驻留5-10天,6名中国航天员齐聚太空,见证逐梦太空征程上的新奇迹。

中国载人航天工程航天员系统总设计师、中国航天员科研训练中心研究员黄伟芬在接受媒体采访时表示,神舟十四号飞行乘组在长达6个月的飞行中,航天员们要经历的飞行工况极为复杂,包括9种组合体构型,5次交会对接,3次分离撤离,2次转位任务。在这个过程中他们要进行状态监视,必要的时候实施手



神舟十四号与空间站组合体交会对接 对接机构捕获

控操作进行交会对接;还要首次进驻问天舱和梦天舱两个实验舱来完成载人环境的建立;还要在这两个舱完成十几个科学实验机柜的解锁、安装等工作;以及日常组装、建造、维护维修等各方面工作。

值得注意的是,他们还将首次利用气闸舱进行出舱活动,黄伟芬介绍:“我们计划要做2至3次的出舱活动,是首次利用问天实验

舱的小机械臂进行出舱。后面还会用小臂和大臂的组合臂进行出舱活动。这些都是全新的状态,对航天员而言挑战很大。他们还要进行太空授课,开展一些其他的空间教育活动及公益活动。所以说这一次神舟十四号乘组的任务是极为复杂的,对航天员的应急和故障处置能力要求,也比以往更高。”

9种组合体构型、5次

交会对接、3次分离撤离及2次舱段转位,此次在轨飞行任务的复杂程度堪称历史之最。西安卫星测控中心工程师郭志告诉《环球时报》记者,此次任务中,空间站组合体目标数量也将由最多时的四个变为六个,这些状态的变化都将会对测控设备的正常跟踪测控带来干扰。针对这些新情况、新特点,西安卫星测控中心通过改进中心计算机系统,优化轨道计算模式,并采取基于地基与天基遥外测,并将北斗卫星定位数据的多元数据融合实时计算方法,确保任务各重要节点万无一失。

而在此次任务中,三位航天员还携带了一些个性化的私人物品,黄伟芬介绍称,从神舟十三号任务开始,就给航天员提供了个性化的服装,神舟十四号也是

如此。时隔十年再度执行飞行任务的航天员刘洋在接受媒体采访时就表示,这次会带上了一些个性化的衣服,所谓“个性化”的衣服是指平常休闲的时候可以穿,“我当时就在衣服上写了一句话,我写的是:最亮的坐标是祖国。”刘洋称。

据了解,在完成与神舟十五号飞行乘组的在轨轮换之后,神舟十四号乘组将于12月返回东风着陆场。神舟载人飞船系统项目技术副经理邵立民近日在接受《环球时报》记者采访时表示,快速交会对接以及完成驻留任务后的快速返回,将成为神舟载人飞船的常用模式。此外,邵立民还透露称,神舟十六号和神舟十七号载人飞船也在同步研制过程中。