

我国羽毛球女将格雷西娅·波莉

曾获东京奥运会金牌奖 如今挥别羽毛球赛坛

【本报讯】我国女子羽毛球运动员格雷西娅·波莉(Greysia Polii)已正式决定在34岁时退出羽毛球赛坛。

6月3日(星期五),格雷西娅·波莉在雅加达市Senayan City的Social Garden举行的新闻发布会上宣布了这一决定。

“够了!”这是格雷西娅·波莉在解释今年决定结束职业生涯的原因时使用的关键词。

格雷西娅·波莉坦言,非常感恩自己作为职业羽毛球运动员19年来所取得的各种成就和成就。这位来自雅加达的

市民感觉很幸运,因为,自己在结束职业生涯之前,已经获得了奥运会金牌。

格雷西娅·波莉在决定退休时的声明中也暗示了“牺牲”这个词。当格雷西娅·波莉谈到自己的最后一位搭档阿普里亚尼·拉哈尤(Apriyani Rahayu)时,就可以看出这一点,格雷西娅·波莉目前与西蒂·法迪娅(Siti Fadia Silva Ramadhanti)搭档。

在2020年东京奥运会上,有报道称,阿普里亚尼·拉哈尤和格雷西娅·波莉将退役。当格雷西



东京奥运会羽毛球女双打冠军格雷西娅·波莉(左)与阿普里亚尼·哈尤。

娅·波莉没有被列入今年尤伯杯和东南亚运动会的我国女子羽毛球阵容时,谣言就被证实了。格雷西娅·波莉最终决定退休。因此,格雷西娅·

波莉的最后一场比赛是2022年3月份的2022年全英公开赛。

格雷西娅·波莉在声明中指出,今年是退休的合适时机。

格雷西娅·波莉坦言,在退出羽坛之前,非常感恩自己赢得了奥运金牌。除了对自己到目前为止所获得的一切表示感谢之外,没有别的词句可以说了。“够了!”现在对我来说很可能是正确的词。我认为每一个运动员将自己的生命奉献给羽毛球,我们都想赢得所有的比赛,无论我们想要什么得到头衔。

我们生来就是为了成为冠军。

然而,当我处于现在的位置时,我赢得了奥运会,我没想到会这样。这是我一直感激的事情。在我说将不再做运动员之前,上帝赐给了我。这就是我更感激的事情,看到我取得没有取得的成就相比,这是我最感激的事情。我感觉已经受够了。感谢上帝给了我们一条道路,尽管我国女双打我还小时就很难在世界上出类拔萃。可以说,我得到的一切都足够了。

(亮剑)



佐科维总统赞赏电子方程式车赛。

【本报讯】佐科维总统否认中央政府缺乏支持在雅加达北区安祝(Ancol)举行的2022年电子方程式赛车盛会。

佐科维总统于6月4日(星期六)在雅加达北区的雅加达国际E-Prix赛道(JIEC)观看了E级方

式赛车后指出,中央政府为E车赛事提供了一系列的支持,我觉得从赛道建设开始,我也曾下去看看准备情况。然后是车辆输入问题、财政部海关,以及是创意经济与旅游部,全部都处理得妥妥当当的。这就是一种支持。

总统赞赏电子方程式车赛 否认中央政府不支持的谣言

佐科维还对电子方程式车赛的举办表示赞赏,并评估所有过程进展顺利。

佐科维表示,Formula E赛事是未来的议程。一切都进展顺利。我认为这是一个未来的事情,因为我们晓得,以后会从现在的汽车转向电动汽车。所以,我认为这是一个会越来越受欢迎的奇观。这对我们的国家也有好处,因为未来我们希望从零开始建立一个电池生态系统。镍、冶炼厂、锂电池行业,然后是电动汽车。除了佐科维,雅京专

区省长阿尼斯、创意经济与旅游部长善迪亚卡、人协主席兼我国摩托车协会主席庞邦、雅加达E方程式组委会主席艾哈迈·萨赫罗尼与E方程式锦标赛首席执行官兼联合创始人阿尔贝托·隆戈也观看了电动方程式汽车比赛。

雅加达电子方程式车赛是2021-2022年世界电子方程式锦标赛赛程的第9场比赛。雅加达国际E-Prix赛道的这场比赛非常具有历史意义,因为,电动方程式汽车比赛是首次在我国举行,并出现在

(亮剑)

交通部解释关于近期机票价格昂贵的理由

【本报讯】交通部回应了很多网民关于机票价格昂贵的问题。

6月4日(星期六),交通部发言人阿迪达·伊拉瓦蒂(Adita Irawati)表示,机票价格上涨的原因之一是全球机票价格高企。诚然,全球航空燃油价格的上涨对航空公司来说是相当沉重的负担。目前,机票价格有上涨的趋势,其中之一是世界航空燃料价格上涨的结果。航空公司必须采取各种策略来平衡所产生的运营成本。民众也被要求了解这种情况。这种运营成本确实是能够继续提供足够的服务、为民众提供良好服务、部分服务优质所必须的。

交通部的这一解释是在网民抱怨最近机票价格上涨之后做出的。

根据新闻媒体的观察,6月4日(星期六),在其中一个在线机票预订平台上,雅加达-新加坡的机票价格已触及400万盾以上的价格。

阿迪达解释说,关于机票定价,政府只规定国内航线经济舱旅客的上限运价与下限运价。然而,对于国内航线的公务舱的票价没有做出任何规定。所以确实是根据市场机制发布的。对于商务舱来说,是不受监管。国际航线的航班也是如此,这些航班也没有

受到监管,也不受市场机制的约束。因此,航空公司可以根据现有的市场情况或机制制定国际机票价格。

阿迪达表示,前段时间,交通部已发布有关调整额外燃料成本或燃料附加费的2022年第68号交通部长令。这是为了预测世界航空价格的上涨,将对航空公司的运营成本产生重大影响。应该注意的是,燃料或航空燃料的成本约占航空公司总运营成本的40%-50%,这最终会对航空公司的运营成本状况产生影响。根据规定,如果燃油价格上涨影响运营成本增加10%以上,政府可以对上限运价进行额外的成本调整。因此,根据2022年第68号交通部长令,这笔额外费用最高可达螺旋桨飞机上限制票价的20%,大型飞机或喷气式飞机最高可达10%。但是,这是可选性的,航空公司可能会申请,也可能不会。

阿迪达声称,实施也是暂时的,可以定期评估。请注意,这项额外费用或燃油附加费仅适用于国内航班,不适用于国际航班。政府肯定会进行监控,只要有违反现行规定的迹象,交通部当然会采取各种行动,其中最轻的一种,就是警告经营者。(亮剑)

卫生部长重申我国尚未发现猴痘

【本报讯】6月3日(星期五),卫生部长古纳迪重申,在我国尚未发现猴痘。我国没有发现此案。即便如此,卫生部仍在继续采取一系列预防措施,以防止皮肤上有化脓性结节症状的疾病的传播;但是,我们仍在继续监测。

尽管世界上许多国家已经有近200个国家,但卫生部长古纳迪表示,数

据尚未将我国记录为该病毒检测到的国家之一。

古纳迪部长指出,已在192个国家发现了猴痘病毒。通过这种方式,我们可以看到分布数据,但在我国尚未出现。卫生部将继续监测,以找出猴痘病例的传播情况。卫生部还与共享所有流感数据全球倡议(GISAID)进行沟通,以监测世界猴痘的发展。

猴痘病或猴痘病毒是世界卫生组织目前非常关注的问题。近年来,感染人数迅速增加,包括在一些邻国。但到目前为止,据悉,在我国还没有发现猴痘。

世卫组织表示,猴痘病毒可以通过与体液、呼吸道飞沫、病灶和病床密切接触从一个人传播到另一个人。(亮剑)



卫生部长古纳迪。

我国推行世卫组织标准 开设专科医生奖学金计划

【本报讯】政府已正式为专科医生、专科牙医和亚专科医生开设了奖学金计划。该计划是卫生部和财政部合作的结果。

卫生部长古纳迪(Budi Gunadi Sadikin)于6月2日(星期四)通过虚拟新闻声明表示,该计划是我国卫生系统转型的一部分。众所周知,必须转型的有六大支柱,其中之一与卫生人力资源有关。有几个程序正在翻译中。例如,与教育、文化、研究和高等教育部合作,增加每个省的医学系数量。我们也在考虑如何制定一个计划来开设更多的教学医院。因为专科医生,尤其是除了在课堂上学习,还须在医院临床学习。我们正在通过学术卫生系统计划做到这一点。所以有几个程序。其中一个项目是为专科医生,专科牙医和亚专科医生提供的奖学金计划。

古纳迪随后解释了该计划的紧迫性。所有这些都是基于实地发现的事实。

古纳迪指出,有四种疾病对我国人民的生命和费用影响最大。这四种疾病是心脏病、中风、癌症和肾脏病。中央政府、地方政府和私营部门在提供心脏病服务的能力是不合格的。这是因为并非所有省份都能提供心脏病服务,无论是基本的心脏病服务,例如通过导管插入装置心环,还是提供心脏直视手术的形式提供进一步的服务。我们也有些惊讶地看到,仍然有相当多的省份无法在该省提供心脏病服务。结果是什么?如果有一个患有心脏病,应该迅速接受干预服务,是的,除非患者能安全

地飞往另一个省,也很可能患者死了。

他表示,现在,我们意识到心脏病服务和受害者的状况最多,费用也相当昂贵,而且缺少医疗设备与医生。我们正在装备每个省区,我们2024年的目标必须是能够提供心脏病服务,无论是基本的服务,如装置心环或导管,还是那些可以进行心脏直视手术的服务。

他评估说,与心脏病服务相关的设备和手术室问题可以在最多12个月内解决,政府已经提供了预算。

古纳迪还指出,我们意识到专科医生缺乏的问题。地方上非常短缺。那只是在谈论心脏病;一旦我们谈论癌症,缺陷就越多。当我们谈论中风,专科医生也相当

短缺。许多民众没有得应有的服务,由于全省医院缺乏专科医生,不得死亡,或得不到服务而死亡。因此,有了这样的背景,我们正在加速专科医生产生的计划。

他称道,世卫组织将每人口医生人数的标准定为1/1000。至于发达国家,它在3/1000到5/1000的范围内。据普查结果,我国人口2.7亿人,理想的医生人数应为270万人。虽然,目前拥有注册证书的约为14万,因此,还有13万的差异。我国每年只产生1.2万名医生,需要10多年的时间才能赶上,这样我们才能拥有最低数量的医生。根据世卫组织的标准,需要为2.7亿人民提供服务的医生是27万名。现在,我们仍然非常短缺。这就是为什么这个奖学金计划是我们健康人力资源转型的计划之一。(亮剑)

希卡姆:激进组织在高等院校传播恐怖主义

【本报讯】印尼极端组织无孔不入,他们竭尽所能渗透每一个非政府社会组织,印尼著名高等学府成为激进恐怖主义的温床。

我国第四任总统瓦希德时代的研究和技术部长穆罕默德·希卡姆(Muhammad A.S. Hikam)说,万隆理工大学(ITB)、印度尼西亚大学(UI)和日惹加查马达

大学(UGM)是激进主义组织传播的主要目标。此外,茂物农业大学(IPB)和十一月工学院(ITS)也是激进主义组织瞄准的主要目标。

希卡姆说,“印度尼西亚非常有名的大学,如ITB、IPB、UI、UGM、ITS等,是发展这些激进主义思想的主要目标。”希卡姆6月3日在雅加帕拉马迪纳大学

(Universitas Paramadina)举行的研讨会上说道。

希卡姆透露,大学生是激进团体运动的最重要目标。无非是因为大学生人数多,可以在公共领域传达他们的激进思想。据希卡姆的说法,大学生不仅是传播思想的目标,而且还准备成为激进运动的主要参与者和执行者。

据希卡姆接着说,激进主义组织招募大学生的方式软硬兼施,因此轻而易举地完成。激进组织知道如何引诱并赢得大学生的好感和支持。

“大学生已成为激进组织意识形态发展的目标,并播下冲突和恐怖主义的种子,作为未来进行恐怖主义活动的执行者。”希卡姆总结说。

德博市一家餐馆的用餐小屋 因山体滑坡倒塌导致两名教师身亡

【本报讯】德博市(Depok)一家餐馆的用餐小屋因山体滑坡倒塌,导致正在用餐的两名教师身亡。

6月2日(星期四),德博市消防与救援服务灾害管理主任罗木洛(Denny Romulo Hutauruk)表示,死者都是德博市国立第二小学的教师。

两名死者各为贝基村(Beji)居民西蒂(Siti Marwati)与班芝兰马斯(Pancoran Mas)居民苏达娜(Sudana/55岁)。目前,两名死者的遗体停放在各自的殡仪馆。德博市警长希勒卡上校

(Imran Edwin Siregar)指出,当山体滑坡发生时,有2个家庭在不同的用餐小屋吃饭。突然间,河水冲破餐店围墙直至冲毁了用餐小屋。

山体滑坡事故发生于6月2日(星期四)下午17.15,在德博市沙望岸(Sawangan)区Jl Pemuda的一家餐馆。两名受害者的遗体在消防部门和救援服务灾害管理局成员的协助下被警方寻获。

死者家属的啜泣伴随着死者遗体的撤离。沙望岸区长安瓦尔(Anwar Nasihin)也到出事地点视察现场。(亮剑)



德博市用餐小屋山体滑坡现场。