

文匯報

东南亚版



開放的中國市場是外企沃土

國際諮詢及資管巨頭：中國經濟穩中向好大勢沒變

香港文匯報訊 據新華社報道，波士頓諮詢公司 (BCG) 中國區主席廖天舒日前接受新華社記者書面專訪時表示，高質量發展將為中國經濟增長提供動能，對外開放水平不斷提高的中國市場是外企發展的沃土。國際知名資產管理公司貝萊德中國區負責人、貝萊德基金董事長湯曉東在接受記者採訪時亦表示，與日俱增的金融市場開放將持續吸引國際投資者進入中國市場。

廖天舒說，當前中國經濟受多重因素影響下行壓力加大，但這只是暫時現象。長期來看，中國經濟穩中向好、轉型升級、高質量發展的大勢沒有改變。無論面對2008年國際金融危機還是新冠疫情，中國負責任的態度沒有改變。中國不斷向外釋放擴大開放的信息，外界對中國市場的信心不會改變。

BCG：高質量發展帶來很多機會

她強調，中國持之以恆改善營商環境，出台多項利好政策，對外開放水平不斷提高。放眼未來，對外開放仍是中國高質量發展的重要底色。波士頓諮詢公司長期關注不同經濟體經濟增長演進路徑、自身特質以及企業如何置身其中實現發展。廖天舒說，公司持續看好中國市場，並將繼續加大投入，原因是中國經濟邁向高質量發展會帶來很多機會。她表示，和波士頓諮詢公司一樣，很多跨國企業在華投資意願強烈，並把中國市場作為戰略發展重點。

談及跨國企業未來如何繼續「贏在中國」，她認為，相較幾十年前，中國營商環境變化巨大，跨國企業需重新定義中國市場在未來幾年扮演的角色。企業應繼續將中國市場視為創新前陣地和全球創新能力中心，整合本土創新人才、知識和能力及產業



廖天舒強調，中國持之以恆改善營商環境。圖為第一個獲批在中國獨資建廠的外國車企特斯拉地處上海臨港的特斯拉超級工廠正生產。

鏈優勢。

「由於中國市場消費需求多變，商業模式創新和產品更新迅速。跨國企業在中國市場培育的敏捷迭代能力和優秀經驗，可以不斷地輸出至全球總部和其他市場。」她說。

另一家國際知名資產管理公司貝萊德也在中國市場捷報頻傳。5月上旬，貝萊德建信理財首創養老理財試點產品成立，在中國市場再邁出堅實一步。

貝萊德：堅信中國市場潛力彈性

貝萊德中國區負責人、貝萊德基金董事長湯曉東在接受記者採訪時表示，儘管今年來市場、疫情、國際局勢不斷變化，但貝萊德仍然相信並長期看好中國市場的潛力與彈性。

今年，貝萊德建信理財成為內地首家獲准養老理財試點的合資理財公司，於4月25日發行首創養老理財試點產品，投資期限為10年。5月6日，貝萊德基金申請參與合格境內有限合夥人 (QDLP) 試點，成為首家參與QDLP試點的外商獨資公募基金產品。

不久前，《國務院辦公廳關於推動個人養老金發展的意見》發布，個人養老金資金賬戶資金可用於購買符合規定的銀行理財、儲蓄存款、商業養老保險、公募基金等金融產品。

湯曉東認為，中國養老第三支柱仍處於初級發展階段。中國居民收入水平逐漸提高，財富積累不斷加速。「這都為貝萊德帶來巨大的發展機遇。我們對中國資產長期看好，目前在養老、固定收益、ETF等領域正在穩健推進中。」

湯曉東認為，證監會近期發布《關於加快推進公募基金行業高質量發展的意見》中，對長期資本的重視、公募基金業務範圍的拓寬以及各項支持外資在華展業的措施，提振了整個行業的信心。

湯曉東表示，作為全球第二大經濟體，中國市場既有發達市場的質量，又兼具新興市場的增長潛力，這是全球其他市場無法替代的，在全球投資者的資產配置中具有獨特意義。



對外開放水平不斷提高的中國市場是外企發展的沃土。圖為工人在位於上海市高浦區的德國永恆動力集團生產車間內作業。

回應亞馬遜將關閉中國區電子書店 商務部：市場經濟正常現象

香港文匯報訊 (記者 朱輝 北京報道) 針對美國亞馬遜公司宣布停止中國區電子書業務，商務部發言人高峰2日回應指出，對於包括外資企業在內各類市場主體而言，根據市場發展情況調整產品和服務，屬於市場經濟中的正常現象。

6月2日，Kindle 中國官方消息稱，將於2023年6月30日停止 Kindle 電子書在中國市場的運營，屆時用戶將不能購買新電子書，但已經付

款的電子書，用戶仍可以在2024年6月30日之前下載，閱讀效果不受影響。亞馬遜表示，未來將繼續為 Kindle 電子書閱讀器提供客戶服務和質保服務。對於在2022年1月1日之後購買 Kindle 電子書閱讀器並且符合相關退貨條件的用戶，還將提供非質量問題退貨服務。退回亞馬遜的 Kindle 電子書閱讀器須購買於亞馬遜中國授權經銷渠道，且處於可正常使用狀態。

滬實施口岸便利政策 外籍船外貿運輸受惠

香港文匯報訊 據中新社報道，上海全速邁開復工復產的步伐，海港口岸試航便利政策等落地實施；口岸查驗部門優化「全流程、全閉環、非接觸」邊檢查驗流程，為企業紓困解難的同時，助力上海港的國際中轉港功能不斷提升。

2日，巴拿馬籍「非洲獅」輪在完成船舶維修項目後，緩緩駛離位於崇明島的上海華潤大東工程有限公司碼頭，該輪將前往長江口錨地施行為期24小時的試航任務後直接出境。這是國家移民管理局部署實施「主動服務市場主體、助力穩定經濟大盤」新舉措以來，崇明造船企業率先享受試航便利政策的船舶。

同日，裝載799輛大通、502輛名爵等中國自主品牌汽車的「陶波湖」滾裝輪，由上海海通國際汽車碼頭緩緩駛出，駛上前往南美智利的航程。

據了解，2022年5月，海通國際汽車碼頭整車出口7.8萬餘台，環比增長超31%，同比增長近6%。其中，特斯拉、名爵等品牌整車出口量更是接近翻倍。上海邊檢總站外高橋邊檢站方面表示，5月份以來，外高橋邊檢站共開通「快捷通

上海外高橋邊檢站加強「陶波湖」輪在港期間管理，助力中國汽車出口跑出「加速度」



上海外高橋邊檢站加強「陶波湖」輪在港期間管理，助力中國汽車出口跑出「加速度」。網上圖片

道」40餘次，累計為46艘國際航行滾裝輪和900餘名海員提供安全高效的出入邊境檢查服務。

外資班輪允「沿海捎帶」

中國首單外資班輪公司「沿海捎帶」業務已在上海洋山深水港落地。丹麥籍「美若馬士基」輪靠泊洋山深水港三期碼頭，當中27個裝滿加拿大進口貨物的重箱從洋山港吊裝上船，它們將隨船直達天津港卸船。這意味著外資班輪公司正式啟動在中國沿海港口間「沿海捎帶」業務。

「沿海捎帶」指船舶在中國沿海港口間的外貿進出口貨物運輸，由於船舶在中國境內沿海港口間中轉貨物，以往此項業務一直屬於國內運輸、國內事務，只允許中國籍船舶從事沿海捎帶業務。

中國財政部多措穩經濟 擴大留抵退稅範圍

香港文匯報訊 (記者 海嚴 北京報道) 中國財政部2日舉行財政支持穩經濟大盤工作專題新聞發布會，介紹穩定經濟的相關政策。財政部部長助理歐文漢表示，財政部將八方面發力穩經濟大盤，首先是進一步加大留抵退稅政策力度，將更多行業納入按月全額退還留抵稅額政策範圍，預計新增留抵退稅1,420億元 (人民幣，下同)，今年出臺的新增退稅總額達到約1.64萬億元，雪中送炭幫助企業渡過難關。

加快地方專項債券發行使用

此前國務院會議提出，新增批發和零售業、農、林、牧、漁業、住宿和餐飲業、居民服務、修理和其他服務業，教育、衛生和社會工作，文化、體育和娛樂業等7個行業企業，納入按月全額退還增量留抵稅額。

財政部在記者會上表示，今年新增專項債券要在6月底前基本發行完畢，並力爭在8月底



中國為鼓勵汽車消費，減半徵收車輛購置稅。圖為民眾參觀海南國際汽車展覽會。

870萬輛乘用車享購置稅減半

中央財政方面，將新型基礎設施、新能源項目納入重點支持範圍；按月做好專項債券發行

使用進度通報預警工作，督促各地加快支出進度。地方財政方面，及時編制專項債券發行計劃，做好項目用地、環評、用能等的協調保障，加快項目建設進度；引導項目單位與商業銀行積極對接，對償還專項債券本息後收益仍

有剩餘的項目，項目單位可根據剩餘專項收入情況申請市場化配套融資。

加大政府採購支持中小企業

財政部還提出，進一步加大政府採購支持中小企業力度，為中小企業參與採購活動提供便利；貨物服務採購項目給予小微企業的價格扣除優惠，由原來的6%-10%提高至10%-20%；400萬元以下的工程採購項目原則上全部預留給中小企業，超過400萬元的工程採購項目中適宜由中小企業提供的，2022年下半年面向中小企業的預留份額由30%階段性提高至40%以上。

兩岸41支龍舟隊廈門競技

香港文匯報訊 據新華社報道，6月3日端午佳節，福建廈門龍舟池，雲旗獵獵，雷鼓嘈嘈。於此間舉行的「龍騰虎躍」2022海峽兩岸龍舟賽圓滿落幕，共有2支隊伍分別摘得龍舟競渡總冠軍。

「嘩！咚！咚！咚……」3日上午，隨著發令笛響，各支競賽隊伍在鼓點引導下，中流擊水，奮楫前行。經過2日舉行的初賽，共有24支隊伍闖入決賽，有些隊伍是由海峽兩岸選手共同組建。最終，集美街道龍舟男隊以1分00秒64的成績獲得男子組總冠軍；集美街道龍舟女隊以1分15秒03的成績獲得女子組總冠軍。

據悉，「龍騰虎躍」2022海峽兩岸賽龍舟

活動共吸引了兩岸41支參賽隊的近千名選手參加，其中大陸隊伍24支、台胞隊伍17支。此次海峽兩岸賽龍舟活動還配套舉辦多項文化活動，包括2022年海峽兩岸青少年龍舟模型競賽、龍舟門陣行、第十八屆海峽兩岸端午文化論壇等。



兩岸41支參賽隊的千餘名選手乘風逐浪。

香港文匯報訊 (記者 盧靜怡 廣州報道) 廣州琶洲港澳客運口岸碼頭工程近日順利通過竣工驗收，標誌著這座集跨境、城際、海島、珠江遊的水上交通旅遊綜合體，朝着開港通航的目標更近一步。

穗琶洲碼頭竣工 機場港口群融合發展

廣州琶洲港澳客運口岸碼頭工程近日順利通過竣工驗收，標誌著這座集跨境、城際、海島、珠江遊的水上交通旅遊綜合體，朝着開港通航的目標更近一步。琶洲港澳客運口岸碼頭首期投入2艘碳纖維高速客船，開通琶洲至香港國際機場航線，約120分鐘直達，未來將增開琶洲往返香港市區、澳門氹仔 (澳門國際機場) 航線。

學者認為，隨著大灣區機場群和港口群深度融合發展，以廣州、深圳、香港、澳門等城市為核心打造大灣區會展群，便利海內外客商穿梭往來，未來有望開闢世界第一會展灣區。

琶洲港澳客運口岸項目是廣東省、廣州市重點工程，也是廣州市「攻城拔寨」項目，連續列入建設廣州國際航運樞紐三年行動計劃。口岸毗鄰廣交會展館，由廣東省港航集團所屬廣東珠江船務公司攜手廣州越秀集團下屬越秀交通基建公司，共同組建合資企業琶洲各理公司負責投資、建設、運營和管理。

未來，項目計劃開闢包括珠海在內的大灣區城際水上客運航線，以及增開琶洲往返香港市區、澳門氹仔 (澳門國際機場) 航線，將填補廣州中心城區到港澳水上高速客運航線的空白，並依託廣交會和琶洲人工智能與數字經濟試驗區的巨大客流，計劃提供珠江遊航線服務，成為粵港澳大灣區標誌性的水上跨境新通道和交通旅遊新樞紐。



中國端午 詩意宜昌

6月2日晚，2022屈原故里端午文化節開幕式暨屈原故里端午祭在湖北省宜昌市秭歸縣舉行。本屆文化節以「中國端午 詩意宜昌」為主題。圖為開幕式現場。

◆中新社